

# مقاومت مصالح

۲	۱- مقدمه.....
۳	۲- تنش و کرنش.....
۷	۳- بارگذاری محوری.....
۱۶	۳-۱- خطای ساخت.....
۲۰	۳-۲- تغییر شکل محوری میله های مایل.....
۲۹	۴- تغییر شکل محوری سازه های نامعین.....
۳۲	۵- ضریب پواسون.....
۴۱	۶- حرارت.....
۵۱	۷- دایره مورتنش (2D).....
۶۴	۸- دایره مورتنش (3D).....
۶۷	۹- دایره مور کرنش.....
۷۰	۱۰- گلبیگ کرنش.....
۷۱	۱۱- مخازن.....
۷۶	۱۲- پیچش.....
۷۶	۱۲-۱- مقطع دایروی.....
۷۷	۱۲-۲- مقاطع جدارنازک بسته.....
۷۷	۱۲-۳- مقاطع جدار نازک باز.....
۸۴	۱۲-۴- سهم مقطع از پیچش.....
۸۹	۱۲-۵- مقاومت پیچشی.....
۹۴	۱۲-۶- اتصالات تحت اثر پیچش.....
۹۹	۱۲-۷- تحلیل سازه های تحت پیچش.....
۱۰۶	۱۲-۸- مقاطع غیر دایروی.....
۱۰۷	۱۳- خمش.....
۱۲۰	۱۳-۱- ظرفیت خمشی.....
۱۲۱	۱۳-۲- تیر بر روی بستر صلب.....
۱۲۲	۱۳-۳- سهم لنگر.....
۱۲۶	۱۳-۴- خمش دو محوره.....
۱۲۹	۱۳-۵- ترکیب خمش با نیروی محوری.....
۱۳۲	۱۳-۶- خمش دو محوره همراه با نیروی محوری.....
۱۳۵	۱۳-۷- ترکیب خمش و پیچش.....
۱۳۷	۱۳-۸- مقاطع مرکب.....
۱۴۱	۱۳-۹- شعاع انحنا.....
۱۴۹	۱۳-۱۰- آنالیز ابعادی.....
۱۵۱	۱۳-۱۱- هسته خمش.....
۱۵۳	۱۴- بار گذاری عرضی (برش).....
۱۵۳	۱۴-۱- تنش برشی در مقطع توپر.....
۱۵۸	۱۴-۲- جریان برش در مقاطع جدارنازک.....
۱۶۲	۱۴-۳- تنش در مقاطع جدارنازک.....
۱۶۷	۱۴-۴- اتصال با میخ.....
۱۶۹	۱۴-۵- تنش برشی در مقاطع با عرض متغیر.....
۱۷۱	۱۴-۶- مرکز برش.....
۱۷۶	۱۴-۷- ترکیب برش، پیچش و خمش.....
۱۷۸	۱۴-۸- سهم برش.....
۱۷۹	۱۴-۹- تغییر شکل برشی.....
۱۸۰	۱۵- مدل سازی با فنر.....
۱۸۸	۱۶- کمانش.....
۱۸۸	۱۶-۱- کمانش ستون صلب.....
۱۸۹	۱۶-۲- کمانش ستون الاستیک.....

داوطلب گرامی ضمن آرزوی پیروزی برای شما قبل از استفاده از جزوه مطالب زیر را مطالعه بفرمایید:

✓ این جزوه جهت تدریس سرکلاسی و افزایش سرعت تدریس تهیه شده و بنابراین کامل نیست! برخی از مطالب توضیح داده نشده و پاسخ برخی تستها ناقص است. داوطلبان کنکور بهتر است از منابع مختلفی که موجود است نیز استفاده کنند: کتاب مرجع: مقاومت مصالح جانستون

کتاب تست: ۱- مقاومت مصالح دکتر عرفانی انتشارات گاج ۲- کتاب مقاومت مصالح با نظارت علمی دکتر فنایی انتشارات سیمای دانش - سری عمران ۳- کتاب جامع مقاومت مصالح دکتر فنایی انتشارات راهیان ارشد (این کتاب درسنامه کمتری دارد و برای کسانی مناسب است که نیاز به تست های بیشتر و سنگین تر دارند).

✓ این جزوه در فرصت های مناسب ویرایش و کامل تر خواهد شد (تاریخ ویرایش جزوه در قسمت فوقانی صفحات درج شده است).

✓ استفاده از جزوه با ذکر منبع آن ([www.hoseinzadeh.net](http://www.hoseinzadeh.net)) بلامانع است.

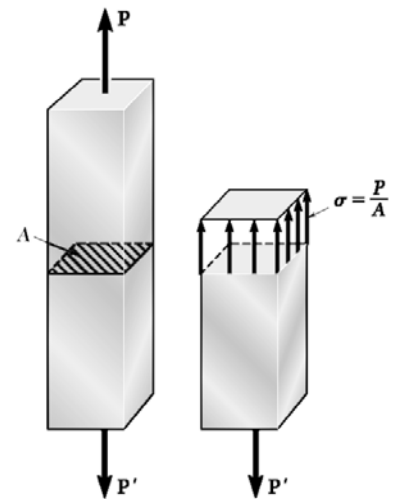
✓ مسلما جزوه خالی از اشتباه نیست. در صورتی که به اشتباهی برخوردید، ممنون می شوم که از طریق سایت اطلاع دهید تا در ویرایش بعدی اصلاح شود.

حسین زاده

۱۳۹۰/۲/۱۰

۲- تنش و کرنش

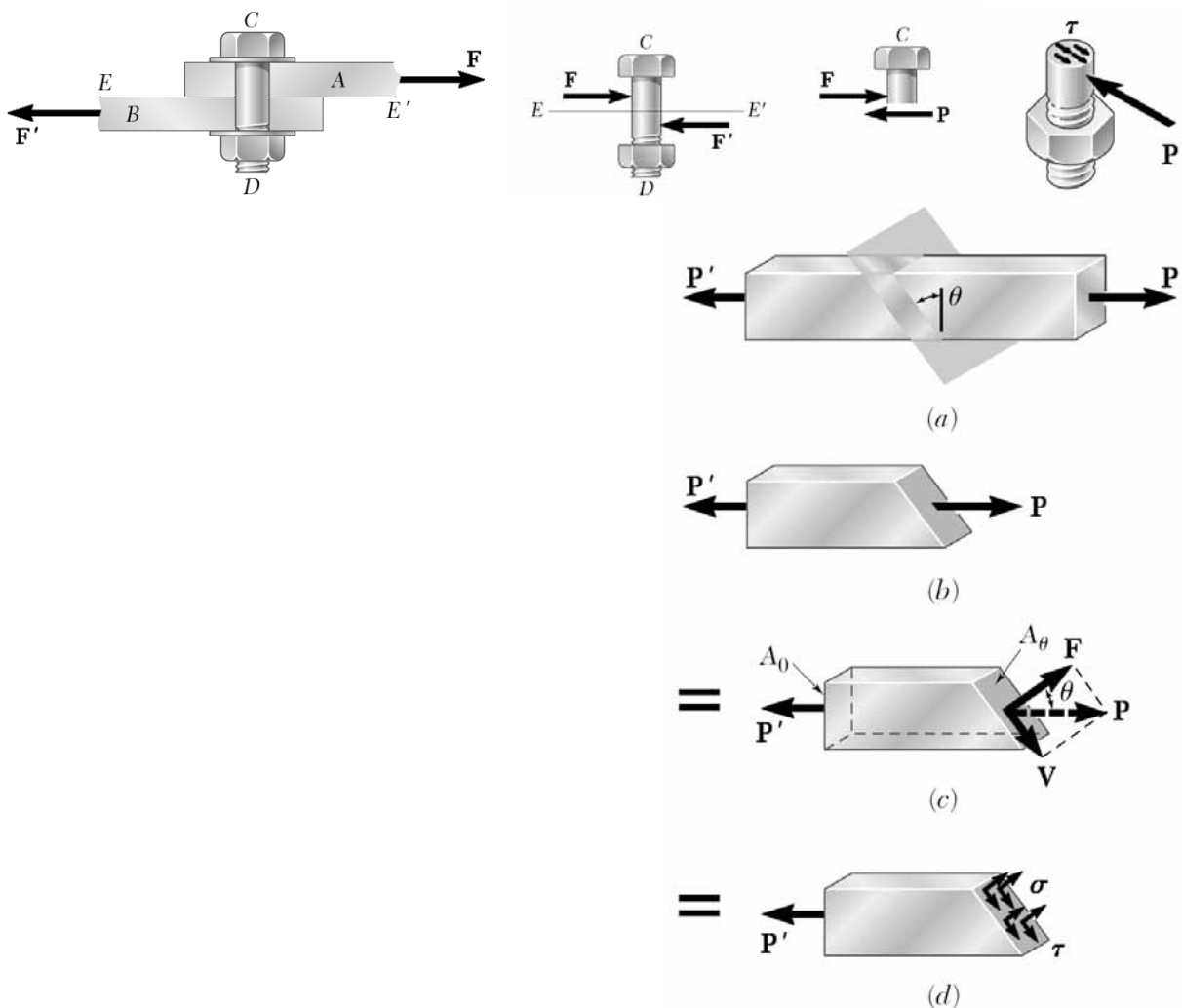
تنش = نیرو بر واحد سطح  $\sigma = \frac{P}{A}$



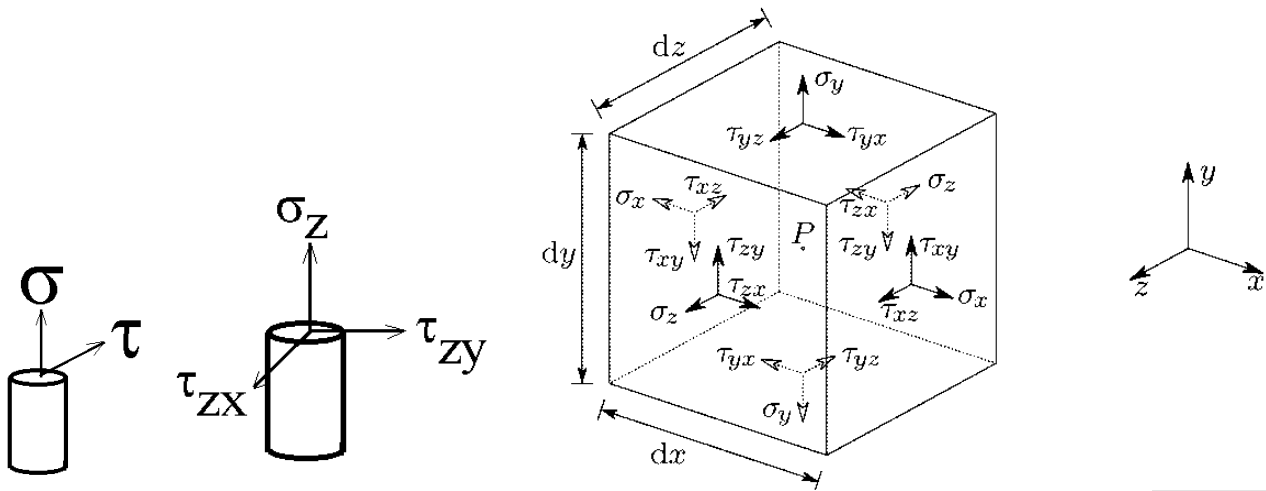
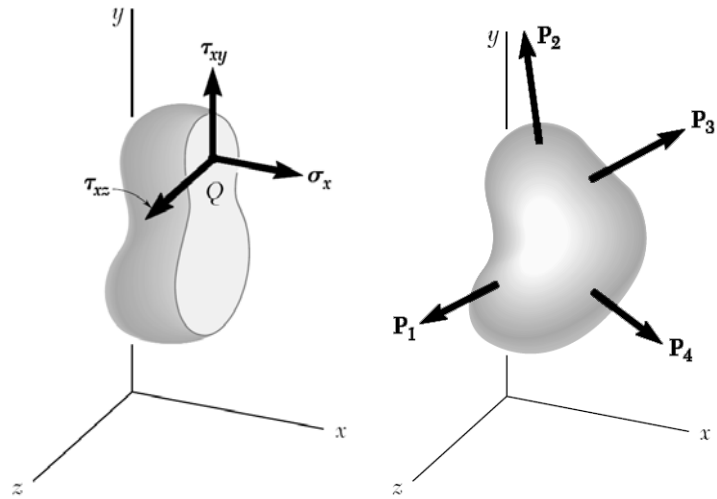
تفاوت تنش با فشار چیست؟

تفاوت تنش با فشار: فشار همیشه بر سطح عمود است ---- تنش می تواند مولفه مماس بر سطح نیز داشته باشد.  
 فشار بر سطح خارجی جسم اثر می کند ---- تنش معمولاً در داخل جسم بررسی می شود.  
 فشار اسکالر است (فقط مقدار دارد) ---- تنش بردار است (مقدار و جهت دارد)  
 واحد هر دو نیرو بر واحد سطح است.

تفاوت تنش محوری با تنش برشی چیست؟

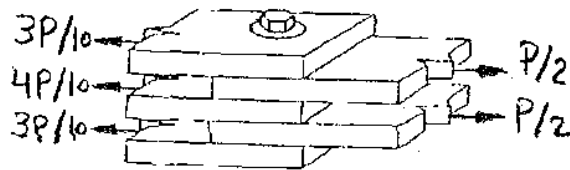


تنش را می توان به صورت بردار نشان داد:

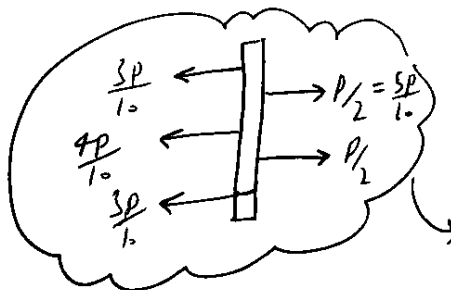


سراسری ۸۶

۴۹- در اتصال زیر مطابق شکل ۵ ورق فولادی که ضخامت هر یک  $t$  می باشد با یک پیچ با سطح مقطع  $A$  به همدیگر متصل شده اند، و نیروی  $P$  را باید انتقال دهند. تنش برشی ماکزیمم در پیچ کدام است؟

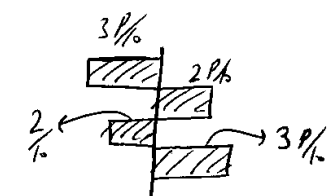


- (۱)  $\frac{1}{4} \left( \frac{P}{A} \right)$
- (۲)  $\frac{2}{10} \left( \frac{P}{A} \right)$
- (۳)  $\frac{2}{10} \left( \frac{P}{A} \right)$
- (۴)  $\frac{1}{2} \left( \frac{P}{A} \right)$



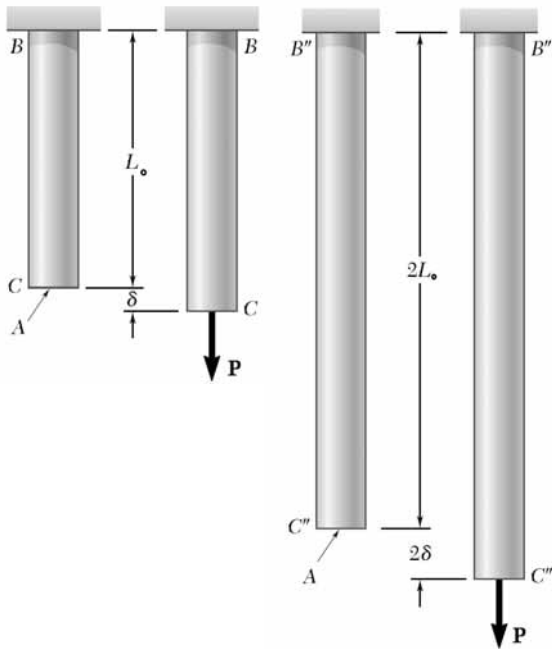
مخودار برشی در پیچ

$V = \frac{3P}{10}$  ← حداکثر نیروی برشی در پیچ برابر  $\frac{3P}{10}$  است  
 $\tau = \frac{V}{A} = \frac{3P}{10A}$



کرنش چیست؟

$$\varepsilon = \frac{\delta}{L} = \frac{2\delta}{2L}$$

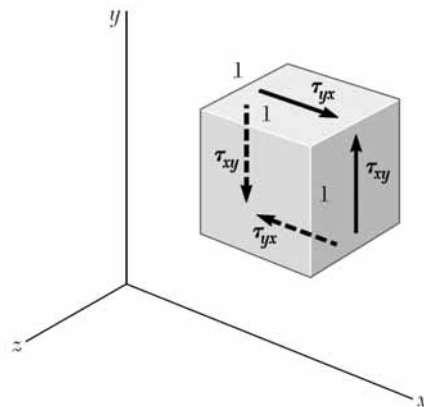
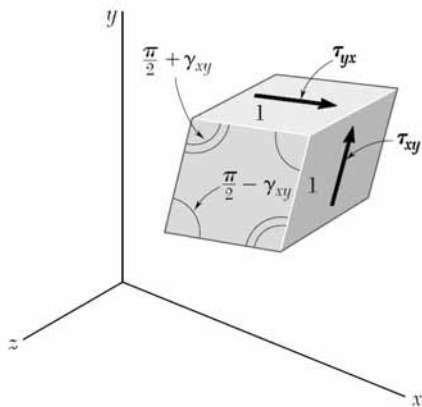


طول اولیه (قبل از اعمال نیرو) کدام است ( $L_0$  یا  $L$ )؟

$$\varepsilon = \frac{L-L_0}{L_0} \text{ : کرنش مهندسی}$$

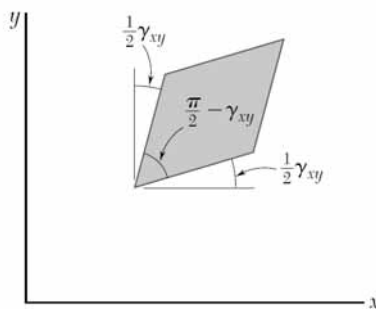
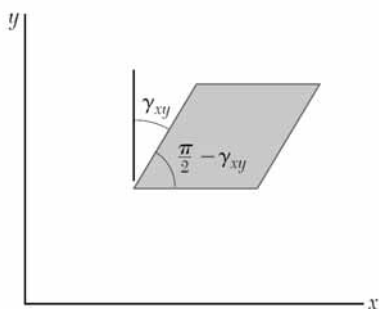
$$\varepsilon = \int_{L_0}^L \frac{dL}{L} = \ln \frac{L}{L_0} \text{ : کرنش واقعی}$$

قانون هوک چیست و در چه ناحیه ای صادق است؟  $\sigma = E\varepsilon$



$$\tau = G\gamma$$

$$G = \frac{E}{2(1+\nu)}$$



۴۷- بر اثر اعمال نیروی کششی  $30 \text{ kN}$  به یک میله منشوری با سطح مقطع  $300 \text{ mm}^2$  و طول  $10 \text{ cm}$ ، طول آن به میزان  $5$  میلی متر افزایش می یابد. مدول یانگ مصالح این میله برابر کدام است؟

$$\begin{aligned} 2 \times 10^3 \frac{\text{N}}{\text{mm}} \quad (2) & \qquad 2 \times 10^6 \frac{\text{N}}{\text{mm}} \quad (1) \\ 2 \times 10^2 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad (4) & \qquad 2 \times 10^6 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \quad (3) \end{aligned}$$

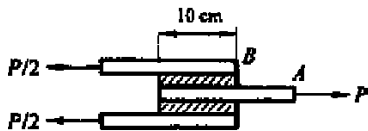
گزینه ۴:

$$\sigma = E\varepsilon \rightarrow \frac{30000}{300} = E \frac{5}{100} \rightarrow E = 2000 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

سراسری ۹۲- دکتری

۲- دو لایه لاستیکی به ابعاد  $10 \times 10 \times 2 \text{ cm}$  به سه ورق فولادی صلب متصل شده اند. ورق های فولادی مطابق شکل بارگذاری شده اند. اگر  $P = 1 \text{ kN}$  باشد، میزان تغییر مکان افقی نقطه A نسبت به B چند سانتی متر است؟ ضخامت عمود بر صفحه

$10 \text{ cm}$  و مدول الاستیسیته و ضریب پواسون لاستیک به ترتیب  $E = 3 \times 10^6 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$  و  $\nu = 0.5$  است.



(۱) ۰٫۵۵

(۲) ۰٫۱

(۳) ۰٫۱۵

(۴) ۰٫۲

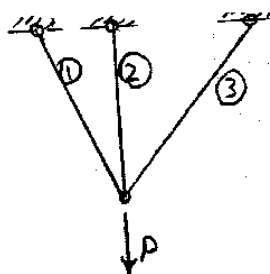
$$S.F. = \frac{\text{تنش تسلیم}}{\text{تنش مجاز}} = \frac{\sigma_Y}{\sigma_{all}}$$

ضریب اطمینان:

تنش مجاز به مانند سرعت مجاز در جاده می ماند. برای مثال اگر حداکثر سرعت ممکن برای اتومبیل  $200 \text{ km/hr}$  باشد (تسلیم ماده  $\sigma_Y$ ) و سرعت مجاز  $120 \text{ km/hr}$  باشد (تنش مجاز ماده  $\sigma_{all}$ ). در این صورت ضریب اطمینان برابر  $1.67$  می باشد. تنش مجاز را با  $\sigma_w$  (work stress) نیز نشان می دهند.

سراسری ۸۷

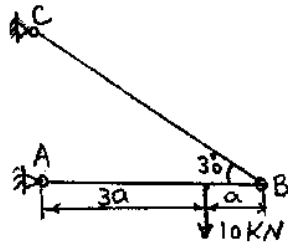
۵۹- در شکل روبرو طراحی چنان انجام شده که زیر اثر بار P تنش در میله های ۱، ۲، ۳ به ترتیب  $0.7\sigma_w$ ،  $0.9\sigma_w$  و  $0.5\sigma_w$  است. ضریب اطمینان  $\frac{5}{3}$  می باشد. بار P در چه ضریبی ضرب شود تا یکی از میله ها به تسلیم برسد؟

(۱)  $\frac{3}{5}$ (۲)  $\frac{1}{5}$ (۳)  $\frac{5}{3}$ (۴)  $\frac{5}{2.7}$ 

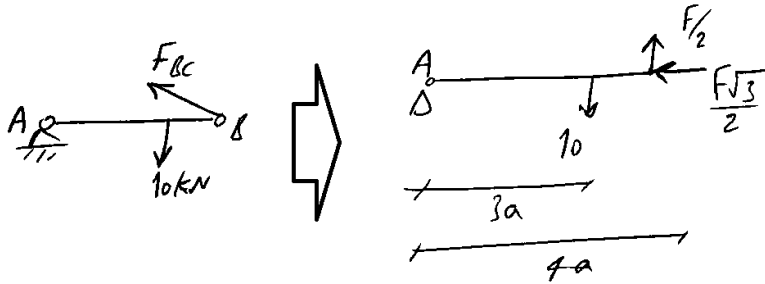
اگر بار وارد شده  $\frac{5}{2.7}$  برابر شود، میله ۲ به تسلیم می رسد.

۵۱- در شکل روبرو اگر سطح مقطع میله‌ها هر کدام  $10 \text{ cm}^2$  باشد تنش در میله BC بر حسب MPa چقدر است؟

- ۱) ۷٫۵  
۲) ۱۰  
۳) ۱۵  
۴) ۲۰



میله BC را حذف و به جایش نیرو قرار می دهیم:

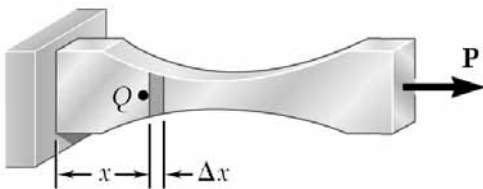


$$\begin{aligned} \sum M_A &= 0 \\ \rightarrow 10 \times 3a &= \frac{F}{2} \times 4a \\ \rightarrow F &= 15 \text{ kN} \\ \rightarrow \sigma &= \frac{F}{A} = \frac{15000 \text{ N}}{0.001 \text{ m}^2} = 15 \text{ MPa} \end{aligned}$$

### ۳- بارگذاری محوری

سختی محوری چیست ( $K=?$ ) و چه مفهومی دارد؟

اگر  $P, L, E, A$  در طول عضو ثابت نباشند، چه کنیم؟



$$\Delta = \sum \frac{P(\Delta x)}{EA} = \int_0^L \frac{P}{EA} dx$$

### حرکت اجسام صلب در صورتی که نوع تغییر شکل مشخص باشد

اگر یک قطعه صلب توسط چند میله (یا فنر) نگه داشته شده باشد، و تغییر مکان بخواهند چه باید کرد؟

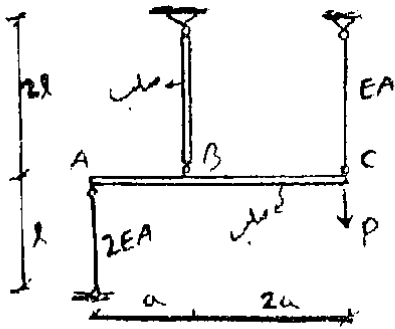
۱- تغییر مکان نقطه ای دلخواه از میله صلب را  $\Delta$  فرض کرده و با توجه به اطلاعات مسئله تغییر مکان باقی نقاط را بر حسب  $\Delta$  محاسبه می کنیم.

۲- سختی ( $K$ ) میله های متصل شونده را محاسبه می کنیم (می توان به جای محاسبه مقادیر عددی، سختی یکی از میله ها را  $K$  فرض کرده و سختی بقیه میله را بر حسب  $K$  محاسبه نمود).

۳- نیروی هر میله را بر اساس رابطه  $F=K\Delta$  محاسبه می کنیم.

۴- نمودار آزاد میله صلب را رسم کرده و با استفاده از روابط تعادل مجهولات مسئله را بدست می آوریم.

۴۲- در سازه نشان داده شده تغییر مکان گره C کدام است؟

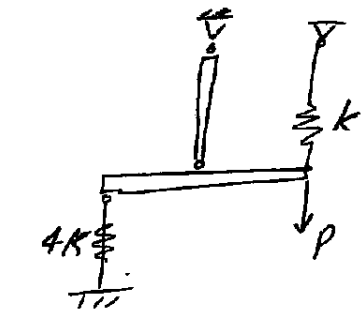


(۲)  $\frac{4Pl}{3EA}$

(۱)  $\frac{2Pl}{EA}$

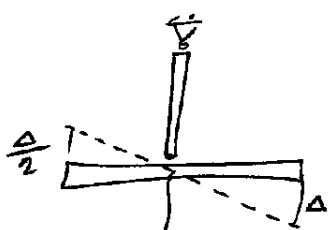
(۴) صفر

(۳)  $\frac{Pl}{EA}$

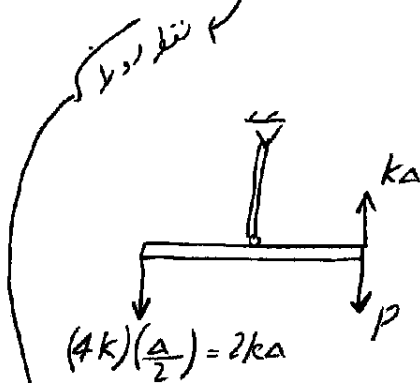


① سستی نسبی سازه را کنار آن برای نویسیم سمت راست شوند که تیر ثابت سستی که مهم است و سستی سازه چپ 4 برابر سستی محور سازه راست است.  $(k = \frac{EA}{2L})$  این را در نهایت جواب جایگذاری کنیم

② برای یک نقطه رانخواه شلایم اثر بار یک فرض کرده و delta نسبی نقاط



انگیزه را می نویسیم:



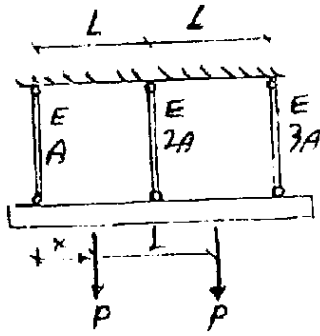
③ به جای سازه تیر و کمره ای آن را

قراری دهیم  $(F = k\Delta)$

④ اگر در آنجا داریم حل نقطه در آنجا اگر سستی بگیریم

$$\sum M = P \times 2a - k \Delta \times 2a - 2k \Delta \times a = 0 \rightarrow \Delta = \frac{P}{2k} = \frac{Pl}{EA}$$

۴۴- تیر صلبی توسط ۳ میله با طولهای یکسان مطابق شکل نگهداری شده است فاصله  $x$  را به گونه‌ای تعیین نمایید که تیر بر وضعیت افقی که از ابتدا قرار داشته باقی بماند. ( $x$  فاصله بار اول از میله اول و فاصله دو بار از هم  $L$  می‌باشد).

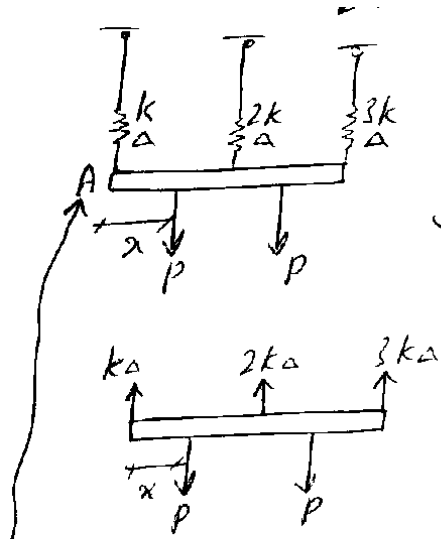


$L$  (۲)

$\frac{L}{2}$  (۱)

$\frac{2}{3}L$  (۴)

$\frac{5}{6}L$  (۳)



① نوشتن  $\sum F_y = 0$  نسبتی  
 ② نوشتن  $\sum M_A = 0$  نسبتی  
 نسبت  $k\Delta$  برابرند چون گفته شده افقی است

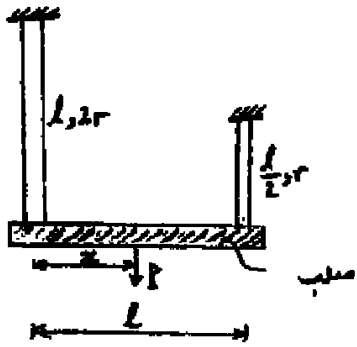
③ جاگذاری نیروها

$\sum F_y = 0 \rightarrow k\Delta + 2k\Delta + 3k\Delta = 2P$  ← نوشتن روابط استاتیکی  
 $\rightarrow k\Delta = \frac{P}{3}$  (I)

$\sum M_A = 0 \rightarrow 2k\Delta \times L + 3k\Delta \times 2L = Pn + P(L+n)$   
 $\rightarrow 8k\Delta = P(L+2n)$  (I)  $\rightarrow \frac{8P}{3} = P(L+2n)$   
 $\rightarrow n = \frac{5L}{6}$

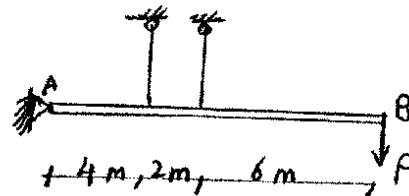
نقطه انحراف

۶- قطعه صلبی مطابق شکل به دو میله ارتجاعی هم جنس با مقطع دایره که طول و شعاع سطح مقطع آنها روی شکل نشان داده شده است جوش داده شده و در وضعیت افقی قرار دارد. فاصله  $x$  را به گونه‌ای به دست آورید که پس از اعمال نیروی  $P$ ، قطعه صلب کماکان افقی باقی بماند؟

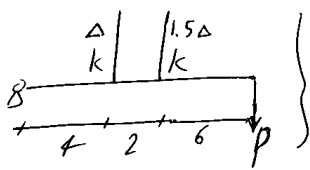


- (۱)  $\frac{l}{4}$
- (۲)  $\frac{l}{3}$
- (۳)  $\frac{l}{2}$
- (۴)  $\frac{2l}{3}$

۵۳- مطابقت شکل تیر صلب AB توسط دو میله که دارای سطح مقطع  $20 \text{ cm}^2$  و تنش مجاز  $36 \text{ kg/cm}^2$  می‌باشند، نگهداری شده و نیروی  $P$  به آن وارد می‌شود. مقدار بار مجاز  $P$  وارد بر سازه بر حسب  $\text{kg}$  چقدر است؟



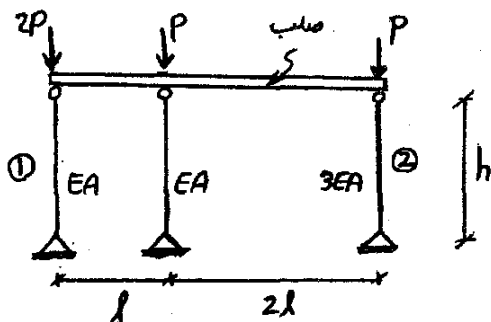
- (۱) ۲۵۰
- (۲) ۵۲۰
- (۳) ۸۷۰
- (۴) ۷۸۰



$$\sum M_A = 0 \rightarrow F \times 4 + 1.5F \times 6 = P \times 12 \rightarrow F = \frac{12P}{13}$$

نیروی سلب سمت راستی بیشتر است  $(1.5F)$   
بنابراین اول سمت راستی خواب می‌کند

$$\frac{[1.5F = \frac{18P}{13}]}{20} < 36 \rightarrow P < \frac{36 \times 20 \times 13}{18} = 520$$

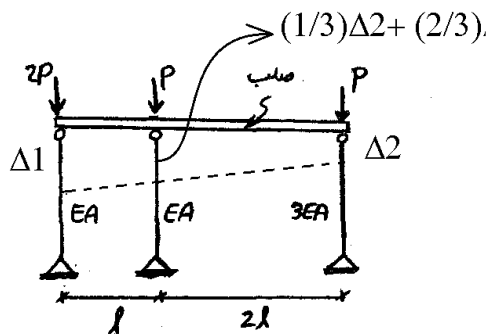
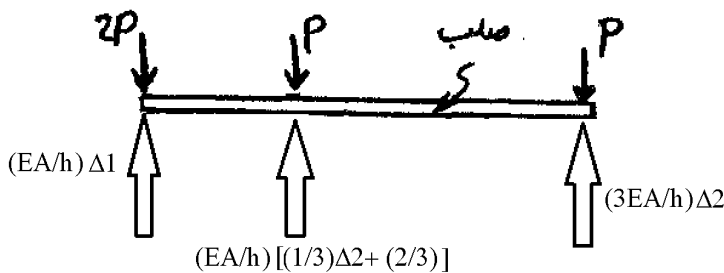


۴۲- نسبت تغییر مکان میله (۱) به (۲) کدام است؟

۱)  $\frac{1}{6}$  (۲) 6

۳)  $\frac{2}{3}$  (۴)  $\frac{3}{2}$

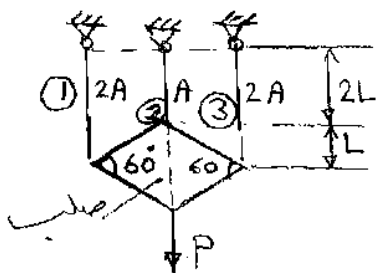
گزینه ۲:



$$\sum M_{\text{حول میله وسط}} = 0 \rightarrow \left(\frac{EA}{h}\Delta_1 - 2P\right)l - \left(\frac{3EA}{h}\Delta_2 - P\right)(2l) = 0 \rightarrow \Delta_1 = 6\Delta_2$$

سراسری ۸۶

۴۴- جسم صلبی به شکل لوزی که از وزن آن صرف نظر می شود از سه رأس به سه میله آویزان شده که جنس آنها یکسان است. نیروی P به رأس چهارم لوزی آویزان است نیروی وارد به هر میله چقدر است؟



۱)  $F_1 = F_2 = F_3 = \frac{P}{3}$

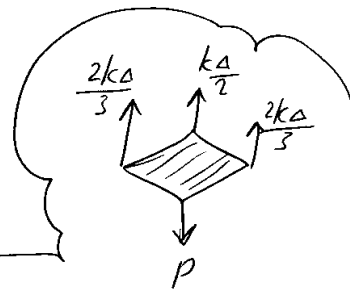
۲)  $F_2 = P, F_1 = F_3 = 0$

۳)  $F_1 = F_2 = \frac{P}{4}, F_3 = \frac{P}{2}$

۴)  $F_1 = F_2 = \frac{4P}{11}, F_3 = \frac{2P}{11}$

هم سازه و هم بارگذاری متقارن است. بنابراین دلتا ها یکسان است.

$$\Delta = \begin{matrix} T \\ \Delta \\ T \\ \Delta \\ T \\ \Delta \end{matrix} \quad k = \begin{matrix} \frac{2k}{3} \\ \frac{k}{2} \\ \frac{2k}{3} \end{matrix}$$



$$F_1 = \frac{2}{3}k\Delta = \frac{4P}{11}$$

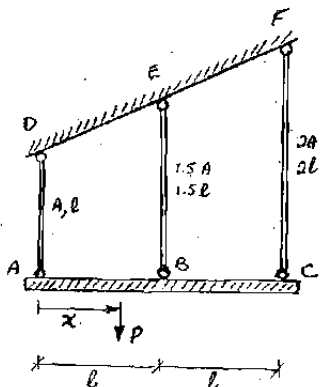
$$F_2 = \frac{k\Delta}{2} = \frac{3P}{11}$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow k\Delta \left(\frac{2}{3} + \frac{1}{2} + \frac{2}{3}\right) = P$$

$$\rightarrow k\Delta = \frac{6P}{11}$$

سراسری ۸۶

۴۵- تیر صلب ABC توسط ۲ میله مطابق شکل آویزان شده است. موقعیت بار P را بگونه‌ای تعیین نمایید، که تیر در وضعیت کاملاً افقی که از ابتدا قرار داشته است باقی بماند.



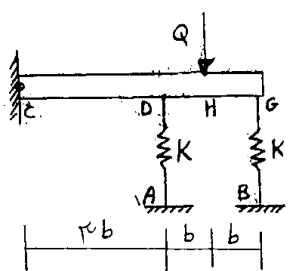
$$\begin{aligned} x &= l \quad (1) \\ x &= \frac{l}{2} \quad (2) \\ x &= \frac{2l}{2} \quad (3) \\ x &= \frac{5l}{2} \quad (4) \end{aligned}$$

$\Delta = \begin{matrix} \Delta \\ k \end{matrix} \left| \begin{matrix} \Delta \\ k \end{matrix} \right| \left| \begin{matrix} \Delta \\ k \end{matrix} \right| \rightarrow \begin{matrix} k\Delta \\ k\Delta \\ k\Delta \end{matrix}$

چون بار متقارن را بار قابل P باید در مرکز قرار دهیم  $x=l$

سراسری ۸۸

۵۲- در سازه شکل زیر نسبت Q به خیز H را حساب کنید. تیر CG صلب است.



$$\begin{aligned} \frac{18}{8}K & \quad (1) \\ \frac{17}{8}K & \quad (2) \\ \frac{16}{8}K & \quad (3) \\ \frac{15}{8}K & \quad (4) \end{aligned}$$

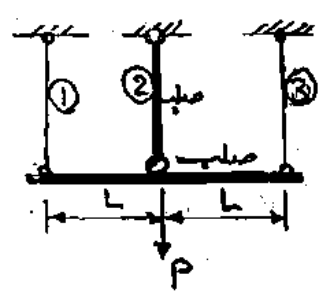
$\Delta_2 = \begin{matrix} \Delta_1 \\ k \end{matrix} \left| \begin{matrix} \frac{5}{3}\Delta_1 \\ k \end{matrix} \right| \rightarrow \begin{matrix} k\Delta_1 \\ \frac{5}{3}k\Delta_1 \end{matrix}$

$\sum M_C = 0 \rightarrow k\Delta_1 \times 3b + \frac{5}{3}k\Delta_1 \times 5b = Q \times 4b$

$$\Rightarrow \Delta_1 = \frac{6Q}{17K} \rightarrow \Delta_2 = \frac{10Q}{17K} \quad \Delta_H = \frac{\Delta_1 + \Delta_2}{2} = \frac{8Q}{17K} \Rightarrow \frac{Q}{\Delta_H} = \frac{17K}{8}$$

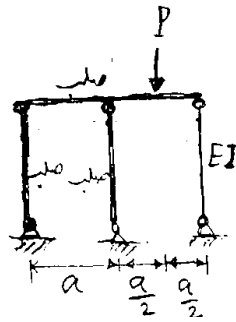
سراسری ۸۵

در شکل روبرو میله افقی و میله قائم وسطی صلب هستند. نیروی وارد به هر میله قائم چقدر است؟



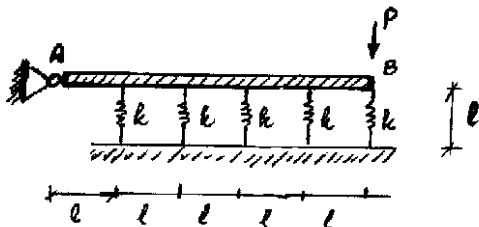
$$\begin{aligned} P_1 = P_2 = P_3 &= \frac{P}{3} \quad (1) \\ P_1 = P_2 = \frac{P}{2}, P_3 &= \frac{P}{2} \quad (2) \\ P_1 = P_2 = \frac{P}{2}, P_3 &= 0 \quad (3) \\ P_1 = P_2 = 0, P_3 &= P \quad (4) \end{aligned}$$

۵۴- در شکل روبه‌رو میله افقی و دو میله‌ی سمت چپ صلب می‌باشند. میله‌ی سمت راست دارای طول  $L$  و سطح مقطع  $A$  و مدول ارتجاعی  $E$  می‌باشد. نیروی وارد بدان چقدر است؟

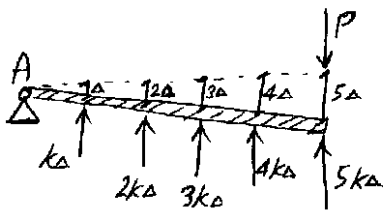


- (۱) صفر
- (۲)  $\frac{PL}{AE}$
- (۳)  $\frac{PL}{2AE}$
- (۴)  $\frac{PL}{3AE}$

۴۶- در سازه شکل مقابل عضو  $AB$  صلب بوده و سختی فنرها برابر  $k$  می‌باشد. مقدار تغییر مکان نقطه  $B$  کدام است؟



- (۱)  $\frac{25p}{11k}$
- (۲)  $\frac{11p}{5k}$
- (۳)  $\frac{11p}{25k}$
- (۴)  $\frac{5p}{11k}$

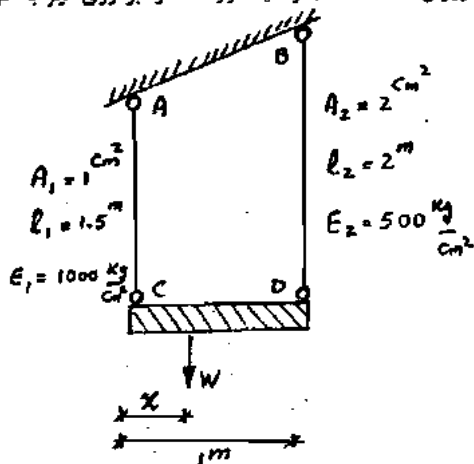


$$\sum M_A = 0 \rightarrow 5PL - (5k\Delta) \times 5L - (4k\Delta) \times 4L - (3k\Delta) \times 3L - (2k\Delta) \times 2L - (k\Delta) \times L = 0$$

$$\Delta = \frac{5P}{(25+16+9+4+1)k} = \frac{5P}{55k} = \frac{P}{11k} \rightarrow \Delta_B = 5\Delta = \frac{5P}{11k}$$

تمرین سراسری ۸۵

تیر صلب CD توسط دو میله AC و BD آویزان شده است. موقعیت وزنه W را بر روی تیر به گونه‌ای تعیین نمایید، که تیر در وضعیت افقی باقی بماند.

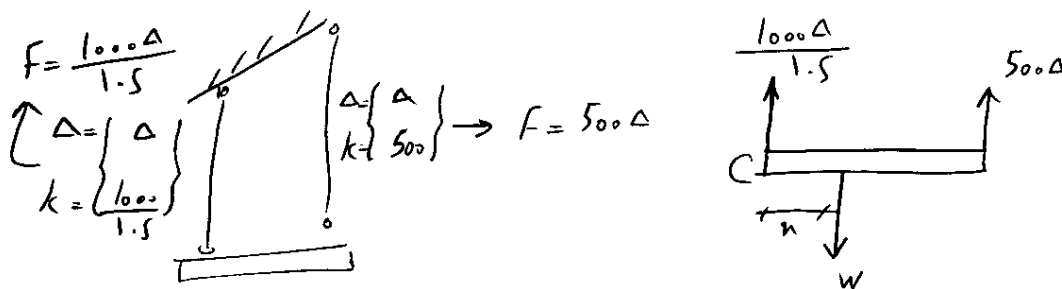


- ۱)  $\frac{1}{2}m$
- ۲)  $\frac{2}{5}m$
- ۳)  $\frac{1}{3}m$
- ۴)  $\frac{2}{7}m$

از آنجا که گفته تیر به صورت افقی باقی می ماند، تغییر طول هر دو میله با هم برابر خواهد بود (هر دو نقطه B و C تغییر مکان خواهند داشت).

۱- سختی محوری میله ها برابر  $K=EA/L$  می باشد.

۲- نیروی میله AC برابر  $F = K\Delta = \frac{1000\Delta}{1.5}$  و نیروی میله BD برابر  $F = K\Delta = 500\Delta$  خواهد بود:



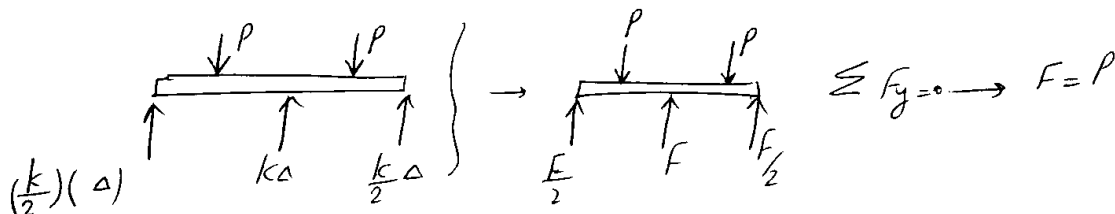
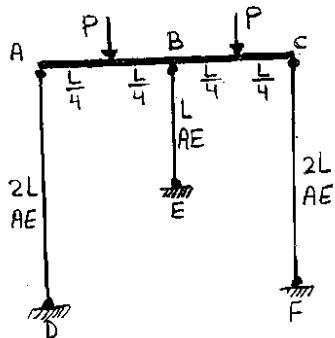
حال معادلات تعادل را می نویسیم:

$$\begin{cases} \sum F_y = 0 \rightarrow \frac{1750\Delta}{1.5} - W = 0 \rightarrow \Delta = \frac{1.5W}{1750} \\ \sum M_C = 0 \rightarrow 500\Delta \times L - W \times x = 0 \rightarrow \frac{500 \times 1.5W}{1750} = W \times x \end{cases} \rightarrow \boxed{x = \frac{3}{7}}$$

تمرین سراسری ۸۶

۴۸- نیرو در عضو BE کدام است؟ (قطعه ABC، صلب می باشد).

- ۱) P
- ۲)  $\frac{P}{2}$
- ۳)  $\frac{2P}{3}$
- ۴)  $\frac{2P}{5}$



تمرین سراسری ۸۴

۴۲- در شکل روبرو طول و جنس هر سه میله یکسان ولی سطح مقطع میله ① دو برابر هر کدام از میله‌های دیگر است. نسبت  $\frac{\delta D}{\delta B}$  چقدر است؟

۱) ۰.۵  
۲) ۱  
۳) ۱.۵  
۴) ۲

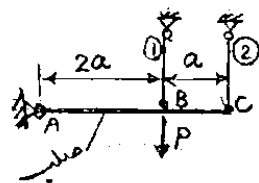
رابطه بین  $\Delta$  ها  $\Delta_2 = \frac{\Delta_1 + \Delta_3}{2}$

$$k = \begin{cases} 2k \\ k \\ k \end{cases} \rightarrow \begin{cases} F_1 = 2k\Delta_1 \\ F_2 = k\left(\frac{\Delta_1 + \Delta_3}{2}\right) \\ F_3 = k\Delta_3 \end{cases}$$

$\sum F_y = 0 \rightarrow k(2.5\Delta_1 + 1.5\Delta_3) = P$ 
 $\sum M_C = 0 \rightarrow 2k\Delta_1 = k\Delta_3 \rightarrow \frac{\Delta_3}{\Delta_1} = 2$

تمرین سراسری ۸۵

۴۷- در شکل روبرو دو میله از ۲ از یک جنس، با یک سطح مقطع و با یک طول می‌باشند. چه نسبتی بین نیروی وارد به این میله‌ها وجود دارد  $\left(\frac{P_1}{P_2}\right)$ ؟

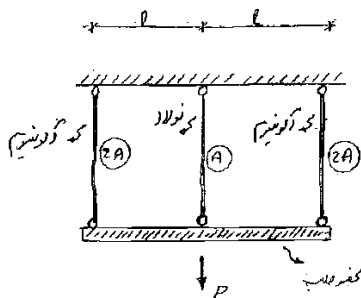


- ۱) ۱  
۲)  $\frac{1}{2}$   
۳)  $\frac{2}{3}$   
۴)  $\frac{3}{2}$

$$\frac{F_1}{F_2} = \frac{k\Delta}{\left(\frac{3}{2}k\Delta\right)} = \frac{2}{3}$$

تمرین سراسری ۸۶

۴۱- مطلوبست تعیین نیروهای داخلی در هر یک از اعضاء قائم شکل مقابل. کل سیستم تحت اثر نیروی P قرار گرفته است. (آلومینیم  $E_s = 3E_a$  فولاد)



- $F_{Al} = \frac{1}{5}P$  ,  $F_{St} = \frac{1}{5}P$  (۱)  
 $F_{Al} = \frac{1}{5}P$  ,  $F_{St} = \frac{2}{5}P$  (۲)  
 $F_{Al} = \frac{2}{5}P$  ,  $F_{St} = \frac{1}{5}P$  (۳)  
 $F_{Al} = \frac{2}{5}P$  ,  $F_{St} = \frac{2}{5}P$  (۴)

$$k_1 = \frac{(2A)(E_a)}{L}$$

$$k_2 = \frac{(A)(3E_a)}{L}$$

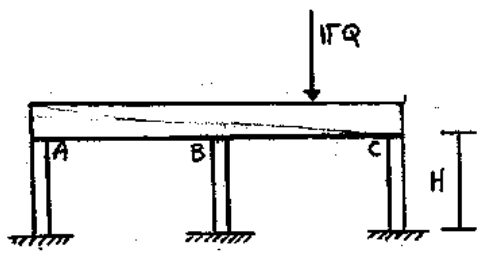
$$\sum F_y = 0 \rightarrow F = \frac{P}{7}$$

$$F_{Al} = 2F = \frac{2P}{7}$$

$$F_{St} = 3F = \frac{3P}{7}$$

۵۶. تیر صلب ABC بر روی سه ستون کوتاه کشسان همانند قرار دارد. کدام نیروی محوری ستون صحیح است؟

- $N_A = 2Q$  (۱)
- $N_A = 2Q$  (۲)
- $N_C = 6Q$  (۳)
- $N_C = 7Q$  (۴)



گزینه ۴ صحیح است.

$$\sum F_y = 0 \rightarrow K(1.5\Delta_1 + 1.5\Delta_3) = 12Q$$

$$\sum M_B = 0 \rightarrow K\Delta_3 L + 12Q \frac{L}{2} = K\Delta_1 L$$

دو معادله دو مجهولی بالا را حل می کنیم:

$$\rightarrow \begin{cases} \Delta_1 + \Delta_3 = \frac{8Q}{K} \\ \Delta_1 - \Delta_3 = \frac{6Q}{K} \end{cases} \rightarrow \begin{cases} \Delta_1 = \frac{7Q}{K} \\ \Delta_3 = \frac{Q}{K} \end{cases}$$

$$\rightarrow \begin{cases} N_C = K\Delta_1 = 7Q \\ N_A = K\Delta_3 = Q \end{cases}$$

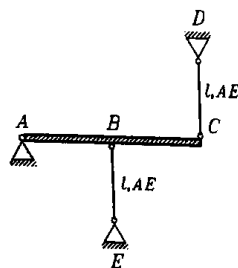
### ۳-۱- خطای ساخت

مثال

در سازه زیر که به علت خطای ساخت، عضو CD به اندازه  $\Delta$  کوتاهتر ساخته

شده است، نیروی کششی ایجاد شده در این عضو پس از نصب سازه چقدر است؟

$(AB = BC = l)$



- $\frac{AE\Delta}{l, AE}$  (۱)
- $\frac{2AE\Delta}{AE\Delta}$  (۲)
- $\frac{3AE\Delta}{AE\Delta}$  (۳)
- $\frac{4AE\Delta}{AE\Delta}$  (۴)

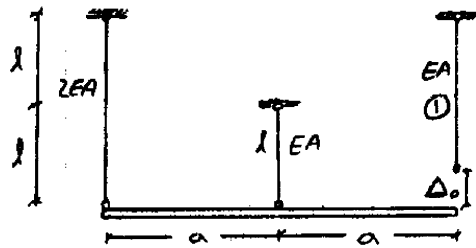
نحوه حل مسائل با خطای ساخت:

$$\sum M_A = 0$$

$$\rightarrow K\Delta = 2K(\Delta_0 - 2\Delta) \rightarrow \Delta = \frac{2\Delta_0}{5}$$

$$F_{CD} = K(\Delta_0 - 2\Delta) = \frac{K\Delta_0}{5}$$

$$\rightarrow F_{CD} = \frac{EA\Delta_0}{5L}$$



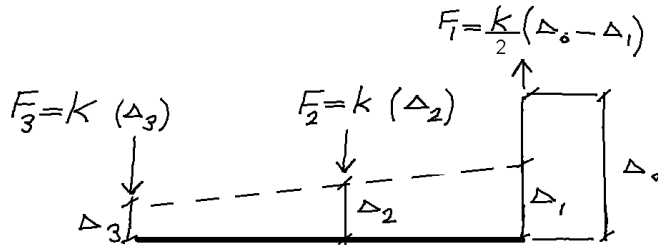
۴۵- میله ۱ به اندازه  $\Delta_0$  کوتاه‌تر ساخته شده است بعد از اتصال این میله به عضو صلب نیروی ایجاد شده در میله ۱ کدام است؟

(۲)  $\frac{1}{3} \frac{EA}{l} \Delta_0$

صفر (۱)

(۴)  $\frac{1}{10} \frac{EA}{l} \Delta_0$

(۳)  $\frac{1}{7} \frac{EA}{l} \Delta_0$



بنابراین تنها دو مجهول داریم. حال با استفاده از دو معادله تعادل ( $\sum F_y = 0, \sum M = 0$ ) مقادیر  $\Delta_1$  و  $\Delta_3$  را بدست می آوریم:

$$\sum F_y = 0 \rightarrow \frac{K}{2} \times (\Delta_0 - \Delta_1) - K \times \left(\frac{\Delta_1 + \Delta_3}{2}\right) - K \times \Delta_3 = 0 \rightarrow -\Delta_1 - \frac{3}{2}\Delta_3 + \frac{1}{2}\Delta_0 = 0$$

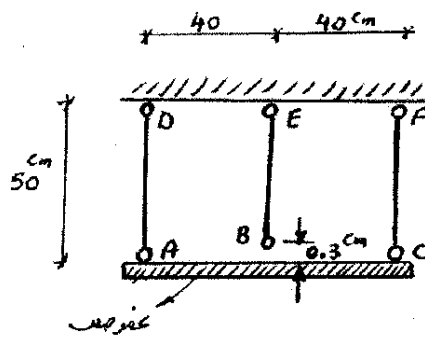
$$\sum M = 0 \rightarrow \left[\frac{K}{2} \times (\Delta_0 - \Delta_1)\right] \times a + [K \times \Delta_3] \times a = 0 \rightarrow -\frac{1}{2}\Delta_1 + \Delta_3 + \frac{1}{2}\Delta_0 = 0$$

$$\rightarrow \Delta_1 = \frac{5}{7}\Delta_0 \rightarrow F_1 = \left[\frac{EA}{2L} \times (\Delta_0 - \Delta_1)\right] = \frac{EA}{7L}\Delta_0$$

سراسری ۸۹

۵۰- در سازه شکل مقابل برای اتصال سه میله عمودی به صفحه صلب، نقطه B به اندازه ۳ cm کوتاه می باشد. در صورتی که عضو BE تحت کشش به صفحه صلب متصل شود، نیروی داخلی هر یک از اعضاء را بر حسب kg بدست آورید. سطح مقطع و

مدول ارتجاعی هر سه میله عمودی به ترتیب برابر  $\frac{kg}{cm^2}$ ،  $\frac{kg}{cm^2}$ ،  $\frac{kg}{cm^2}$  می باشد.



(۱)  $F_{AD} = F_{CF} = 2000, F_{BE} = 4000$

(۲)  $F_{AD} = F_{CF} = 4000, F_{BE} = 8000$

(۳)  $F_{AD} = F_{CF} = 8000, F_{BE} = 16000$

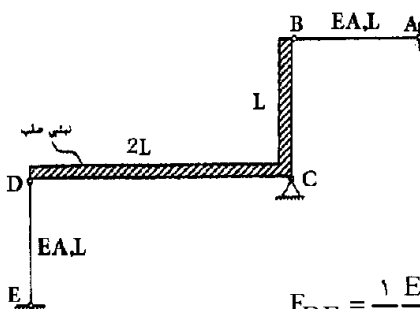
(۴)  $F_{AD} = F_{CF} = 1000, F_{BE} = 2000$

$$\left. \begin{array}{l} \Delta \downarrow k \\ 0.3 - \Delta \uparrow k \\ \Delta \downarrow k \end{array} \right\} \rightarrow \left. \begin{array}{l} k\Delta \\ k(0.3 - \Delta) \\ k\Delta \end{array} \right\} \rightarrow \sum F_y = 0 \rightarrow 2k\Delta = k(0.3 - \Delta) \rightarrow \Delta = 0.1$$

$$\rightarrow F_{AD} = F_{FC} = k\Delta = \frac{EA}{L} \times 0.1 = \frac{4 \times 10^5 \times 5}{50} \times 0.1 = 4000$$

$$F_{BE} = k(0.3 - \Delta) = \frac{4 \times 10^5 \times 5}{50} \times (0.3 - 0.1) = 8000$$

۵۰- میله AB بر اثر خطای ساخت به اندازه  $\delta_0$  کوتاه ساخته شده است. چنانچه گره B در جای خود بر روی نبشی صلب مطابق شکل مستقر گردد، نیروی محوری اعضای AB و DE چه مقدار می‌باشد؟ (جنس و طول دو میله یکسان است)



$$F_{DE} = \frac{1}{10} \frac{EA}{L} \delta_0 \text{ و } F_{AB} = \frac{1}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \quad (۱)$$

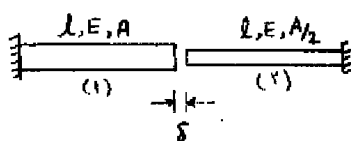
$$F_{DE} = \frac{1}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \text{ و } F_{AB} = \frac{2}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \quad (۲)$$

$$F_{DE} = \frac{4}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \text{ و } F_{AB} = \frac{8}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \quad (۳)$$

$$F_{DE} = \frac{2}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \text{ و } F_{AB} = \frac{4}{5} \frac{EA}{L} \delta_0 \quad (۴)$$

سراسری ۹۲ - دکتری

۱- میله‌های هم محور نشان داده شده در شکل زیر مفروض است. اگر انتهای آزاد آنها را که به میزان  $\delta$  از هم فاصله دارند به یکدیگر متصل نماییم، نیروی محوری ایجاد شده در میله (۲) چقدر است؟



$$\frac{EA\delta}{3l} \quad (۱)$$

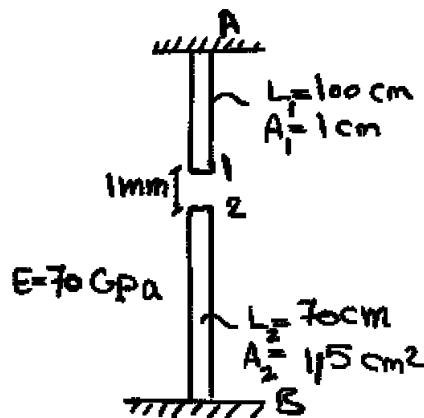
$$\frac{EA\delta}{2l} \quad (۲)$$

$$\frac{EA\delta}{l} \quad (۳)$$

$$\frac{2EA\delta}{3l} \quad (۴)$$

۸- اگر نقطه‌ی شماره ۱ یک کشیده شود به طوری که اتصال یک و دو به صورت

مفصلی باشند، عکس‌العمل تکیه‌گاهی در نقطه A بر حسب N چقدر است؟



۴۷۷۲/۷ (۱)

۳۸۰۰ (۲)

۲۳۷۱/۷ (۳)

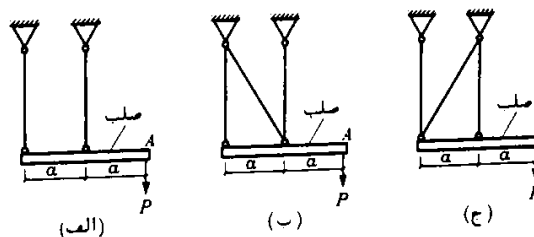
۵۸۰۰ (۴)

سراسری ۸۰

سوال: چرا در مثالهای قبیل از  $\sum F_x = 0$  استفاده نکردیم؟ آیا میله‌های صلب در جهت افقی پایدارند؟

در سه شکل زیر، میله‌ها همه از یک جنس و با یک سطح مقطع می‌باشند. کدام عبارت در مورد

تغییر مکان نقطه A زیر اثر بار P، صادق است؟



(۱) در هر سه شکل نقطه A فقط به طرف پایین تغییر مکان می‌دهد.

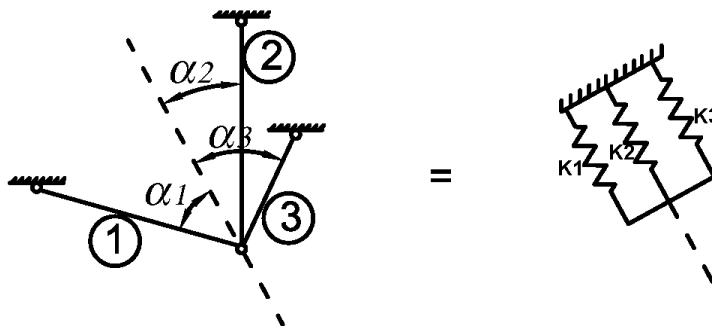
(۲) در شکل الف نقطه A تغییر مکان افقی ندارد و تغییر مکانهای افقی نقطه A در دو شکل دیگر مخالف همدیگر است.

(۳) در شکل الف نقطه A فقط تغییر مکان بطرف پایین دارد و در دو شکل دیگر نقطه A به طرف پایین و به طرف چپ حرکت می‌کند.

(۴) در شکل الف نقطه A تغییر مکان افقی دارد و در دو شکل دیگر که میله مایل وجود دارد و مانند بادیبند عمل می‌کند نقطه A تغییر مکان افقی ندارد.

پاسخ: گزینه ۳

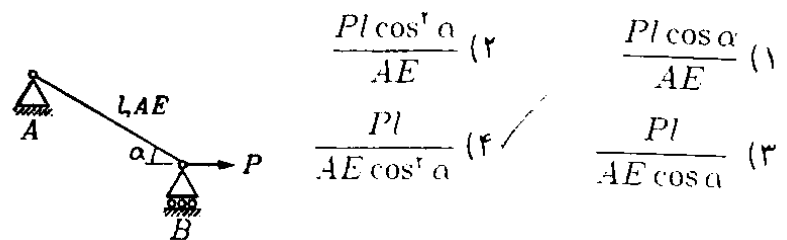
۲-۳- تغییر شکل محوری میله های مایل



$$K1 = \frac{E1A1}{L1} (\cos \alpha_1)^2$$

مثال

در سازه داده شده تغییر مکان تکیه گاه B چقدر است؟

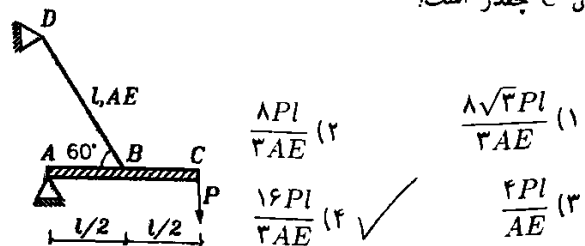


$$k = \frac{EA}{L} \cos^2 \alpha \quad \Delta = \frac{P}{k} = \frac{PL}{EA \cos^2 \alpha}$$

مثال

در سازه زیر که میله صلب ABC توسط کابل BD مهار شده است

تغییر مکان C چقدر است؟

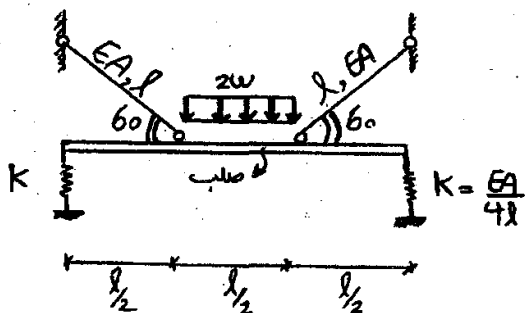


$$\sum M_A = 0 \rightarrow F = 2P \quad F = k \Delta_B \rightarrow 2P = \frac{EA}{L} \cos^2 60^\circ \times \Delta_B$$

$$2P = \frac{3EA}{4L} \times \Delta_B \rightarrow \Delta_B = \frac{8PL}{3EA} \Rightarrow \Delta_C = 2\Delta_B = \frac{16PL}{3EA}$$

۴۳- در سازه متقارن نشان داده شده نیروی فنر کدام

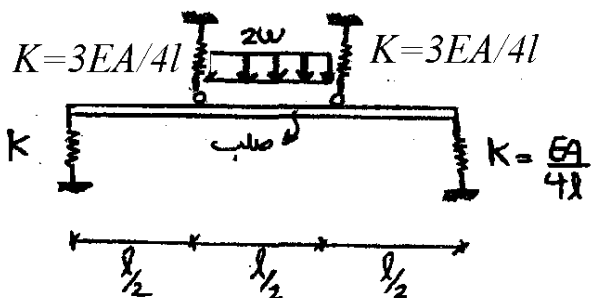
است؟ (سختی فنرها  $K = \frac{EA}{4l}$  می باشد)



$\frac{\omega l}{8}$  (۲)       $\frac{\omega l}{4}$  (۱)

$\frac{\omega l}{16}$  (۴)       $\frac{\omega l}{12}$  (۳)

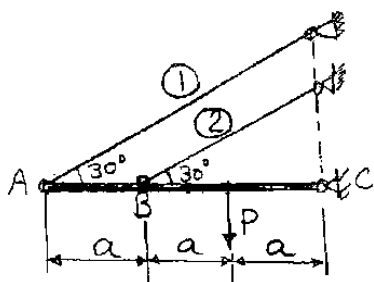
گزینه ۲ با توجه به تقارن، حرکت میله صلب افقی خواهد بود و بار به نسبت سختی بین تمامی اعضا تقسیم می شود:



$$F_{\text{فنر}} = \frac{\frac{EA}{4l}}{\frac{EA}{4l} + \frac{EA}{4l} + \frac{3EA}{4l} + \frac{3EA}{4l}} \times \left(2w \times \frac{l}{2}\right) = \frac{wl}{8}$$

سراسری ۸۶

۴۴- اگر نیروهای داخلی میله‌های ۱ و ۲ به ترتیب  $F_1$  و  $F_2$  باشد نسبت  $\frac{F_1}{F_2}$  چقدر است؟

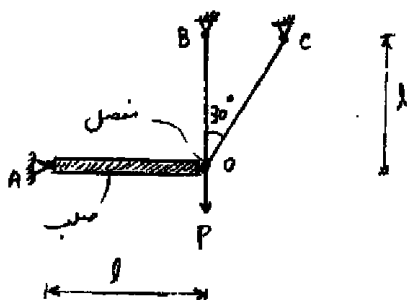


- ۰/۱۵ (۱)
- ۰/۱۶۶۷ (۲)
- ۱ (۳)
- ۱/۵ (۴)

گزینه ۳:

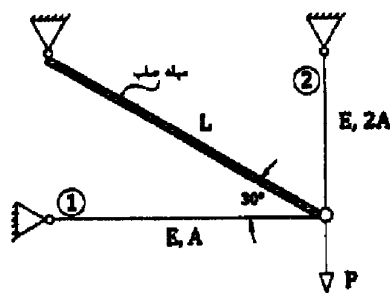
سراسری ۹۱- دکتری

۴- در سازه شکل مقابل نسبت نیروی میله BO به نیروی میله CO چقدر است؟ میله‌های BO و CO از یک جنس و دارای سطح مقطع یکسانند.



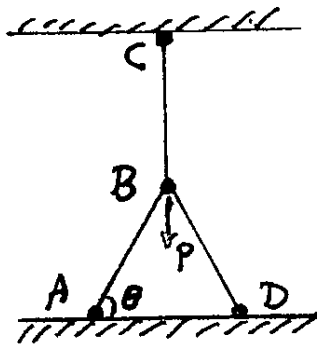
- $\frac{4}{3}$  (۱)
- $\frac{5}{3}$  (۲)
- ۲ (۳)
- ۴ (۴)

۴۶- نسبت نیرو در میله ۱ به میله ۲ کدام است؟  $(\frac{F_1}{F_2})$



- (۱)  $\frac{1}{3}$
- (۲)  $\frac{\sqrt{3}}{6}$
- (۳)  $\frac{1}{6}$
- (۴)  $\frac{\sqrt{3}}{3}$

۵۵- سازه‌ای متشکل از سه میله مطابق شکل زیر، تحت بار قائم P قرار گرفته است. میله‌های AB، BD مشابه و دارای طول l و سطح مقطع A<sub>۱</sub> هستند. میله قائم BC دارای طول l و سطح مقطع A<sub>۲</sub> می‌باشد. همه میله‌ها از یک جنس (E) بوده و در نقاط A، B، C و D دارای اتصال مفصلی هستند. نیروی محوری میله قائم BC، برابر کدام است؟



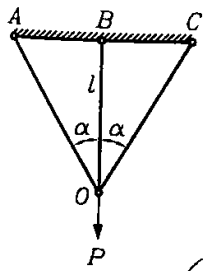
- (۱)  $\frac{P}{2 \sin^2 \theta + 1}$
- (۲)  $\frac{P \left( \frac{A_2}{A_1} \right)}{2 \left( \frac{A_2}{A_1} \right) \sin^2 \theta + 1}$
- (۳)  $\frac{P \left( \frac{A_1}{A_2} \right)}{2 \sin^2 \theta + \left( \frac{A_1}{A_2} \right)}$
- (۴)  $\frac{P \left( \frac{A_2}{A_1} \right)}{2 \sin^2 \theta + \left( \frac{A_2}{A_1} \right)}$

گزینه ۴:

بار P به نسبت سختی بین میله‌ها تقسیم می‌شود:

$$\left. \begin{aligned} K_{AB} = K_{BD} &= \frac{EA_1}{L} \sin^2 \theta \\ K_{BC} &= \frac{EA_2}{L} \end{aligned} \right\} \rightarrow P_{BC} = \frac{\frac{EA_2}{L}}{2 \times \frac{EA_1}{L} \sin^2 \theta + \frac{EA_2}{L}} P = \frac{\frac{A_2}{A_1}}{2 \times \sin^2 \theta + \frac{A_2}{A_1}} P$$

در خرابای زیر نیروی میله وسط چقدر است؟ ( $AE = const$ )



$$\frac{P \cos^2 \alpha}{1 + 2 \cos \alpha} \quad (2)$$

$$\frac{P}{1 + 2 \cos \alpha} \quad (1)$$

$$\frac{P \cos^2 \alpha}{1 + 2 \cos^2 \alpha} \quad (4)$$

$$\frac{P}{1 + 2 \cos^2 \alpha} \quad (3) \checkmark$$

$$\frac{P \cos^2 \alpha}{1 + 2 \cos^2 \alpha} \quad (4) \checkmark$$

در تست قبل نیروی میله‌های کناری چقدر است؟

$$\frac{P}{1 + 2 \cos^2 \alpha} \quad (3)$$

$$\frac{P \cos^2 \alpha}{1 + 2 \cos \alpha} \quad (2)$$

$$\frac{P}{1 + 2 \cos \alpha} \quad (1)$$

سراسری ۸۸

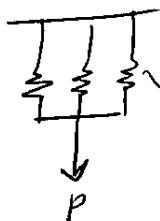
۵۵- دستگاهی توسط سه رشته سیم متشابه به طول هر یک  $l$  توسط قلاب مشترکی از سقف آویزان است. امتداد هر سیم با سقف زاویه  $45^\circ$  ساخته و تصاویر سه سیم بر روی سقف زاویای  $120^\circ$  با یکدیگر دارند. سطح مقطع سیم برابر  $A$  و مدول ارتجاعی آن  $E$  است. اگر وزن دستگاه  $W$  باشد، جابه‌جایی قائم قلاب (محل تقارب سه سیم) چقدر است؟ (سه رشته سیم هرمی ساخته‌اند که قاعده آن مثلث متساوی‌الاضلاع در تراز سقف می‌باشد و بار به رأس آن وارد می‌شود.)

$$\frac{\sqrt{2}}{2} \frac{Pl}{EA} \quad (4)$$

$$\sqrt{2} \frac{Pl}{EA} \quad (3)$$

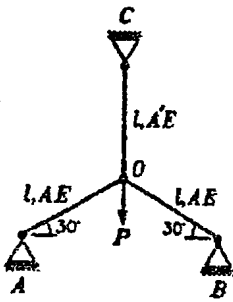
$$\frac{2}{3} \frac{Pl}{EA} \quad (2) \checkmark$$

$$\frac{2}{\sqrt{3}} \frac{Pl}{EA} \quad (1)$$



$$k = \frac{EA}{L} \times C_{45}^2 = \frac{EA}{2L} \Rightarrow \Delta = \frac{P}{\sum k} = \frac{P}{3EA} = \frac{2\Delta L}{3EA}$$

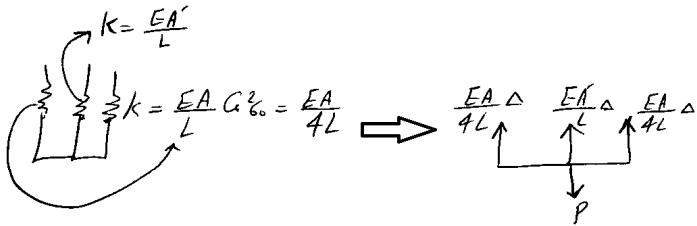
۴۷- در خرابی زیر اگر نیروی میله‌ها مساوی باشند نسبت  $\frac{A'}{A}$  چقدر است؟



1 (۲)  $\sqrt{2}$  (۱)

$\frac{1}{2}$  (۴) 2 (۳)

نیروی میله‌ها را محاسبه کرده و سپس برابر هم قرار می‌دهیم:



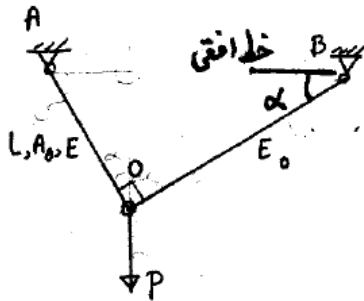
$$F_{AO} = \frac{EA\Delta}{4L} \times \frac{1}{\cos 60^\circ} = \frac{EA\Delta}{2L}$$

$$F_{OC} = \frac{EA'\Delta}{L}$$

$$\rightarrow F_{AO} = F_{OC} \Rightarrow \frac{EA\Delta}{2L} = \frac{EA'\Delta}{L} \rightarrow \boxed{\frac{A'}{A} = \frac{1}{2}}$$

سراسری ۸۷

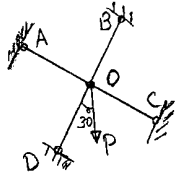
۵۲- در سازه نشان داده شده در شکل زیر، سطح مقطع میله OB را تعیین نمایید بصورتیکه تحت اثر بار قائم P مفصل O تغییر مکان افقی ندهد.



- (۱)  $A_0 \frac{E}{E_0} \cot \alpha$
- (۲)  $A_0 \tan \alpha$
- (۳)  $A_0 \cos \alpha$
- (۴)  $A_0 \frac{E}{E_0} \tan \alpha$

گزینه ۱:

۵۳- چهار میله هم صفحه OA, OB, OC, OD هر کدام به طول L, سطح مقطع A و مدول الاستیته E و در O به هم مفصل شده‌اند. زاویه‌های تشکیل شده در O قائمه‌اند. تغییر مکان O برابر است با:



(۱) فقط در امتداد قائم به مقدار  $\frac{PL}{2AE}$  حرکت می‌کند.

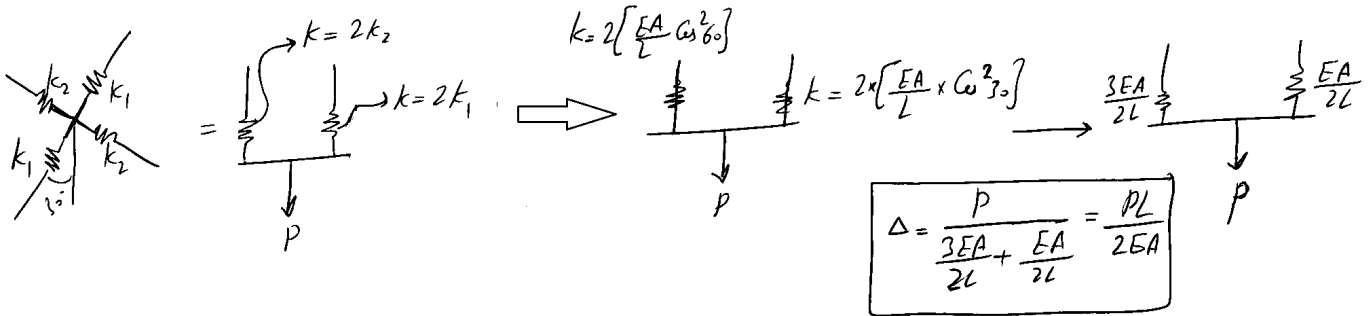
(۲) فقط در امتداد قائم به اندازه‌ی  $\frac{PL}{AE} \left( \frac{1}{2} + \frac{\sqrt{3}}{2} \right)$  حرکت می‌کند.

(۳) در امتداد قائم به مقدار  $\frac{PL}{2AE}$  و در امتداد افقی به مقدار  $\frac{PL}{4AE}$  حرکت می‌کند.

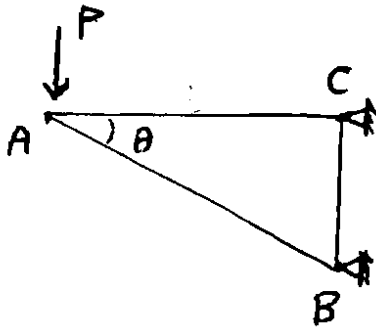
(۴) در امتداد قائم به اندازه  $\frac{PL}{AE} \left( \frac{1}{2} + \frac{\sqrt{3}}{2} \right)$  و در امتداد افقی به مقدار  $\frac{PL}{AE\sqrt{3}} \left( \frac{1}{2} + \frac{\sqrt{3}}{2} \right)$  حرکت می‌کند.

به ظاهر نیروی وارده در راستای قائم است ولی از کجا می‌توان مطمئن شد که تغییرمکان افقی صفر است یا نه؟

تغییرمکان قائم چقدر است؟



۵۳- در خرابای زیر، چنانچه طول عضو AC برابر L باشد، جهت مینیمم شدن حجم میله AB، زاویه  $\theta$  چند درجه باید باشد؟



$$\frac{\pi}{3} \quad (1)$$

$$\frac{\pi}{4} \quad (2)$$

$$\frac{\pi}{2} \quad (3)$$

$$\frac{1}{4}\sqrt{\pi} \quad (4)$$

با کاهش مقدار  $\theta$  طول میله AB کاهش می یابد (و حجم "اولیه" آن کاهش می یابد). از طرفی با کاهش  $\theta$  نیروی محوری (فشاری) عضو AB افزایش یافته و کاهش حجم آن در اثر بار P بیشتر خواهد بود. بنابراین کمترین زاویه پاسخ می باشد (گزینه ۴). کمترین زاویه برای  $\theta$  صفر می باشد که در این حالت سازه ناپایدار می شود. با نزدیک شدن  $\theta$  به زاویه صفر، نیروی فشاری میله AB به بینهایت میل کرده و کمترین حجم را خواهد داشت. با توجه به اینکه مقاطع دارای ظرفیت فشاری محدودی می باشند، میله AB نمی تواند نیروی بینهایت تحمل کند. بنابراین اگر فرض کنیم تنش مجاز میله برابر  $\sigma_a$  می باشد، با توجه به اینکه نیروی وارد بر میله AB برابر  $P/\sin\theta$  می باشد، مساحت مقطع لازم برای میله مایل بر اساس بار وارده بدست می آید:

$$\frac{\left(\frac{P}{\sin\theta}\right)}{A_{AB}} = \sigma_a \rightarrow A_{AB} = \frac{P}{\sigma_a \sin\theta}$$

و بنابراین حجم میله برابر خواهد بود با:

$$V = A_{AB} \times L_{AB} = \frac{P}{\sigma_a \sin\theta} \times \frac{L}{\cos\theta} = \frac{PL}{\sigma_a \sin\theta \cos\theta} = \frac{2PL}{\sigma_a \sin 2\theta}$$

در رابطه فوق از کاهش حجم میله در اثر نیروی فشاری وارد بر آن صرف نظر شده است. در این حالت برای حداقل شدن حجم میله باید  $\theta = \frac{\pi}{4}$  باشد (گزینه ۲).

نحوه محاسبه تغییر طول وقتی مشخصات مقطع یا بارگذاری در طول عضو ثابت نیست:

سراسری ۸۷

۵۲- تغییر طول میله‌ای بطول L و به منول ارتجاعی E زیر اثر نیروی محوری کششی F چقدر است؟ (مساحت مقطع میله متغیر است در یک طرف میله  $A_0$  و در طرف دیگر  $2A_0$  است و تغییرات مساحت در طول میله خطی است.)

$$\frac{FL}{A_0 E} \text{Log} 2 \quad (4)$$

$$\frac{\sqrt{2}FL}{2A_0 E} \quad (3)$$

$$\frac{FL}{A_0 E} \text{Log} 2 \quad (2)$$

$$\frac{FL}{2A_0 E} \quad (1)$$

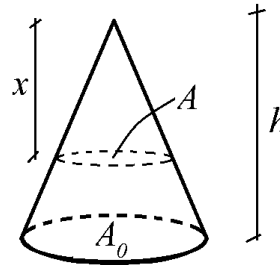
$$\Delta = \int_0^L \frac{P dx}{EA} = \frac{P}{E} \int_0^L \frac{dx}{\left(A_0 + \frac{x}{L} A_0\right)} = \frac{PL}{EA_0} \int_0^L \frac{dx}{L+x}$$

$$= \frac{PL}{EA_0} \left[ \text{Ln}(L+x) \right]_0^L = \frac{PL}{EA_0} \left[ \text{Ln}(2L) - \text{Ln}(L) \right] = \frac{PL}{EA_0} \text{Ln} 2$$

۴۹- تغییر مکان محوری رأس مخروطی توپر به ارتفاع  $h$  و شعاع قاعده  $R$ ، وزن مخصوص  $\gamma$  و مدول الاستیسیته  $E$  را تحت وزن مخروط به دست آورید.

$$\frac{\gamma Rh}{2E} \quad (۳) \qquad \frac{\gamma Rh}{6E} \quad (۱)$$

$$\frac{\gamma h^2}{6E} \quad (۴) \qquad \frac{\gamma h^2}{2E} \quad (۲)$$

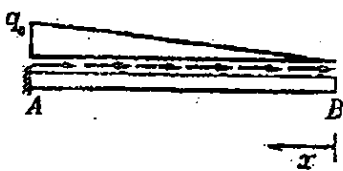


$$\left. \begin{aligned} P_{\text{مان}} &= \gamma \frac{Ax}{3} \\ \delta_{\text{مان}} &= \frac{P_{\text{مان}} dx}{EA} \end{aligned} \right\} \Delta = \int \frac{P dx}{EA} = \int \frac{\gamma \frac{Ax}{3} dx}{EA}$$

$$\Delta = \int \frac{\gamma x}{3E} dx = \frac{\gamma h^2}{6E}$$

آزاد ۸۹

۴۲- در تیر زیر که تحت اثر بار گسترده طولی  $q(x) = q_0 \frac{x}{l}$  می باشد تغییر طول تیر چقدر است؟



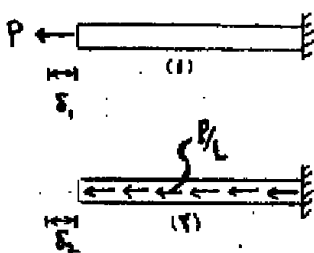
$$\frac{q_0 l^2}{2AE} \quad (۲) \qquad \frac{q_0 l^2}{8AE} \quad (۱)$$

$$\frac{q_0 l^2}{6AE} \quad (۴) \qquad \frac{q_0 l^2}{3AE} \quad (۳)$$

$$\left. \begin{aligned} P_{\text{مان}} &= q_0 \frac{x^2}{2l} \\ \delta_{\text{مان}} &= \frac{P_{\text{مان}} dx}{EA} \end{aligned} \right\} \Delta = \int \frac{P dx}{EA} = \int \frac{q_0 \frac{x^2}{2l} dx}{EA} = \frac{q_0 l^2}{6EA}$$

سراسری ۹۲- دکتری

۷- میله‌ای به طول  $L$ ، مدول ارتجاعی  $E$  و سطح مقطع  $A$  در حالت (۱) تحت بار محوری متمرکز  $P$  در انتهای آزاد و در حالت (۲) تحت بار محوری گسترده به شدت  $\frac{P}{L}$  قرار دارد. نسبت تغییر مکان محوری انتهای میله در حالت (۲) به حالت (۱) کدام است؟



$$\left( \frac{\delta_2}{\delta_1} = ? \right)$$

$$\frac{1}{4} \quad (۱)$$

$$\frac{3}{4} \quad (۲)$$

$$\frac{1}{2} \quad (۳)$$

$$۱ \quad (۴)$$

۴۲- میل‌های با سطح مقطع متغیر در انتهای آزاد آن تحت اثر نیروی کششی محوری قرار می‌گیرد؛ بطوریکه جابجایی هر نقطه از آن بصورت  $\Delta(x) = kx^3$  می‌باشد که  $x$  فاصله از تکیه‌گاه است. اگر جابجایی انتهای میل برابر  $\Delta_0$  باشد معادله کرنش میل کدام است؟ (طول میل  $l$  می‌باشد)

$$\frac{3\Delta_0}{l^3}x^2 \quad (1) \quad \frac{6\Delta_0}{l^2}x \quad (2)$$

$$\frac{\Delta_0}{l^4}x^3 \quad (3) \quad \frac{\Delta_0}{4l^5}x^4 \quad (4)$$

ابتدا باید ضریب  $k$  را بیابیم. از آنجا که تغییر مکان انتهای میل را داده است، در انتهای میل  $x$  برابر  $l$  است:

$$kl^3 = \Delta_0 \rightarrow k = \frac{\Delta_0}{l^3}$$

بنابراین معادله تغییر مکان به صورت زیر خواهد بود:

$$\Delta = \frac{\Delta_0}{l^3}x^3$$

حال می‌توان معادله کرنش را بدست آورد:

$$\Delta = \int \varepsilon dx \rightarrow \varepsilon = \frac{d\Delta}{dx} = 3 \frac{\Delta_0}{l^3}x^2$$

۴۱- تغییر مکان انتهای یک میل استوانه‌ای به وزن  $W$  و طول  $l$  که از تکیه‌گاه عمود آویزان است چقدر است؟ ( $AE = \text{const}$ )

$$\frac{Wl}{AE} \quad (1)$$

$$\frac{Wl}{4AE} \quad (2)$$

$$\frac{Wl}{3AE} \quad (3)$$

$$\frac{Wl}{2AE} \quad (4)$$

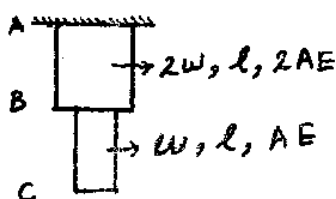
۲۱- در میل مقابل تغییر مکان C چقدر است؟

$$\frac{3Wl}{2AE} \quad (1)$$

$$\frac{Wl}{2AE} \quad (2)$$

$$\frac{3Wl}{4AE} \quad (3)$$

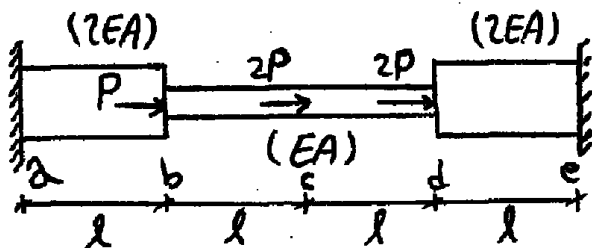
$$\frac{Wl}{AE} \quad (4)$$



۴- تغییر شکل محوری سازه های نامعین

سازگاری تغییر شکل:

آزاد ۹۲

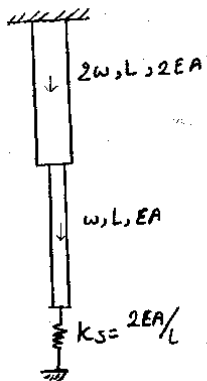


۴۱- نسبت عکس العمل محوری تکیه گاه B به عکس العمل محوری تکیه گاه C کدام است؟

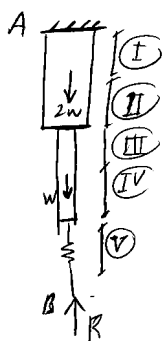
- $\frac{13}{27}$  (A)
- $\frac{11}{13}$  (B)
- $\frac{17}{44}$  (C)
- $\frac{13}{17}$  (D)

سراسری ۸۷

۵۴- در سیستم نشان داده شده در شکل روبرو، معلومست نیروی فنر (۲۵۰ و ۱۵۰ وزن قطعات نشان داده شده در شکل می باشد)



- (۱) ۲۵۰
- (۲)  $\frac{3}{4}w$
- (۳)  $\frac{1}{4}w$
- (۴)  $\frac{1}{2}w$
- (۵)  $\frac{1}{2}w$



$\Delta_B = 0$

$$\rightarrow \frac{(R-3w)L/2}{2EA} + \frac{(R-w)L/2}{2EA} + \frac{(R-w)L/2}{EA} + \frac{RL/2}{EA} + \frac{R}{k_s} = 0$$

(I)                      (II)                      (III)                      (IV)                      (V)

$$\rightarrow \frac{RL}{EA} \left( \frac{1}{4} + \frac{1}{4} + \frac{1}{2} + \frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) - \frac{3wL}{2EA} = 0 \rightarrow R = \frac{3w}{4}$$

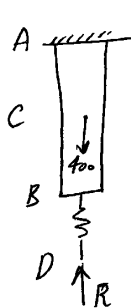
۴۹- میله AB به طول ۲ m از نقطه A به تکیه‌گاه و در نقطه B یک فنر با سختی  $k = 4 \times 10^9 \frac{N}{m}$  بسته شده است. اگر نیروی

۴۰۰ kN به وسط این میله اعمال شود، تغییر طول میله بر حسب متر چقدر خواهد بود؟

$E = 200 \text{ GPa}$  ضریب الاستیسیته میله  $= 4 \times 10^{-2} \text{ m}^2$  سطح مقطع میله



- (۱)  $100 \times 10^{-6}$
- (۲)  $25 \times 10^{-6}$
- (۳)  $50 \times 10^{-6}$
- (۴) صفر



تکیه‌گاه نه را حذف و بجایش نیروی R را قرار دهیم  
سپس تغییر مکان تکیه‌گاه را برابر صفر قرار دهیم:

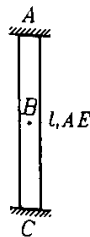
$$\Delta_D = \Delta_{DB} + \Delta_{BC} + \Delta_{CA} = 0$$

$$\rightarrow \frac{-R}{k} - \frac{R \times 1}{EA} - \frac{(R - 400 \times 10^3) \times 1}{EA} = 0$$

$$\rightarrow R \left( \frac{1}{4 \times 10^9} + \frac{1}{8 \times 10^9} + \frac{1}{8 \times 10^9} \right) = \frac{400 \times 10^3}{8 \times 10^9} \Rightarrow R = 100 \text{ kN}$$

$$\text{تغییر طول میله} = \Delta_{AB} = \Delta_{BC} + \Delta_{AC} = \frac{-100 \times 10^3 \times 1}{8 \times 10^9} + \frac{300 \times 10^3 \times 1}{8 \times 10^9} = 25 \times 10^{-6} \text{ m}$$

مثال: تغییر مکان نقطه B وسط میله چقدر است؟ وزن کل میله برابر W است.



$$\frac{Wl}{4AE} \quad (۲)$$

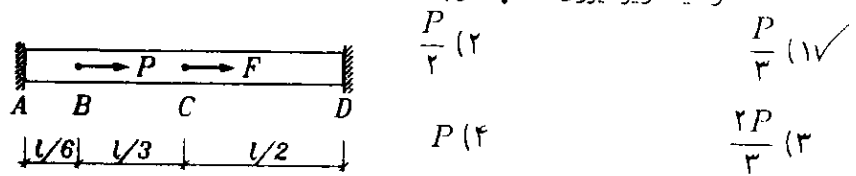
$$\frac{Wl}{16AE} \quad (۴)$$

$$\frac{Wl}{2AE} \quad (۱)$$

$$\frac{Wl}{8AE} \quad (۳)$$

گزینه ۳:

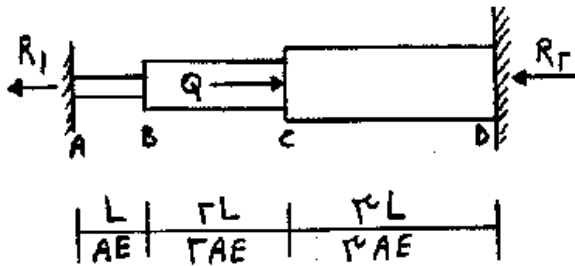
در میله زیر نیروی  $F$  چقدر باشد تا فاصله نقاط  $B$  و  $C$  تغییر نکند؟ ( $AE = const$ )



$$\Delta_B = \Delta_C \Rightarrow \frac{P(L/6)}{EA} = \frac{F(L/2)}{EA} \rightarrow F = \frac{P}{3}$$

تمرین: سراسری ۸۷

۵۵- کدام رابطه بین واکنش‌های سازه برقرار است؟



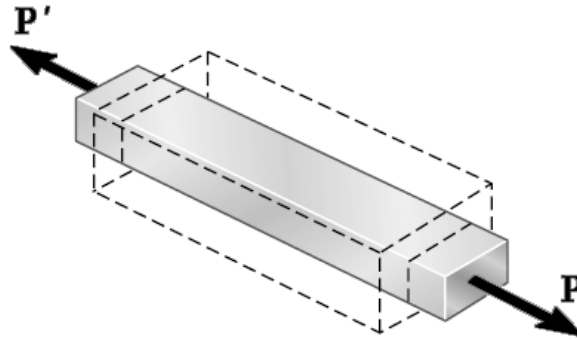
- $R_2 = R_1$  (۱)
- $R_2 = 2R_1$  (۲)
- $R_2 = 3R_1$  (۳)
- $R_2 = 4R_1$  (۴)

$$\Delta_A = \frac{R_1 L}{EA} + \frac{R_1 (2L)}{2EA} + \frac{(R_1 - Q) 3L}{3EA} = 0$$

$$\rightarrow R_1 = \frac{Q}{3}$$

$$\rightarrow R_2 = Q - R_1 = \frac{2Q}{3} \left. \vphantom{\frac{2Q}{3}} \right\} R_2 = 2R_1$$

## ۵- ضریب پواسون



$$\nu = \left| \frac{\text{lateral strain}}{\text{axial strain}} \right| = - \frac{\text{lateral strain}}{\text{axial strain}}$$

محدوده ضریب پواسون:  $0 \leq \nu \leq \frac{1}{2}$

برای مواد تراکم ناپذیر  $\nu$  برابر 0.5 می باشد.

اگر عضوی تحت اثر تنشهای چند جهته باشد:

$$\varepsilon_x = \frac{\sigma_x}{E} - \nu \frac{\sigma_y}{E} - \nu \frac{\sigma_z}{E}$$

$$\varepsilon_y = -\nu \frac{\sigma_x}{E} + \frac{\sigma_y}{E} - \nu \frac{\sigma_z}{E}$$

$$\varepsilon_z = -\nu \frac{\sigma_x}{E} - \nu \frac{\sigma_y}{E} + \frac{\sigma_z}{E}$$

$$\gamma_{xy} = \frac{\tau_{xy}}{G}$$

$$\gamma_{yz} = \frac{\tau_{yz}}{G}$$

$$\gamma_{xz} = \frac{\tau_{xz}}{G}$$

در بارگذاری تک محوری (اگر فقط  $\sigma_x$  داشته باشیم):

$$\varepsilon_x = \frac{\sigma_x}{E}$$

$$\varepsilon_y = \varepsilon_z = -\nu \frac{\sigma_x}{E}$$

$$\nu = \left| \frac{\varepsilon_y}{\varepsilon_x} \right|$$

مثال

میله‌ای به طول  $20 \text{ cm}$  و قطر  $4 \text{ cm}$  که تحت اثر نیروی محوری کششی  $4 \text{ تن}$  است افزایش طول

$0.103 \text{ cm}$  و کاهش قطر  $0.0018 \text{ cm}$  دارد. ضریب پواسون میله چقدر است؟

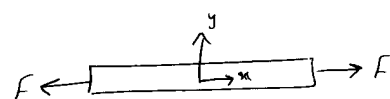
0.35 (۴)

0.33 (۳)

0.3 (۲) ✓

0.25 (۱)

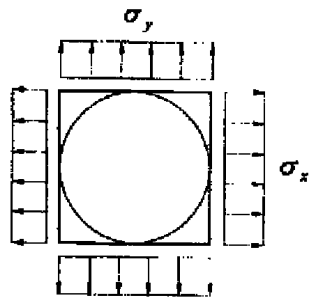
$$\left| \begin{array}{l} L = 20 \\ D = 4 \\ F = 4000 \end{array} \right| \left| \begin{array}{l} \Delta L = 0.003 \\ \Delta D = 0.0018 \end{array} \right|$$



$$\nu = \frac{\varepsilon_y}{\varepsilon_x} = \frac{(0.0018/4)}{(0.003/20)} = 0.3$$

سراسری ۹۲- دکتری

۵- صفحه‌ای نازک و مربع شکل به ابعاد  $100\text{mm} \times 100\text{mm}$  مفروض است. دایره‌ای به قطر  $100\text{mm}$  روی صفحه ترسیم شده است (دایره محاطی). اضلاع قائم و افقی صفحه به ترتیب تحت تنش‌های کششی  $\sigma_x = 80 \times 10^6 \text{ MPa}$  و  $\sigma_y = 40 \times 10^6 \text{ MPa}$  قرار می‌گیرند. اندازه قطر بزرگ‌تر بیضی حاصل از تغییر شکل دایره چند میلی‌متر است؟ مدول



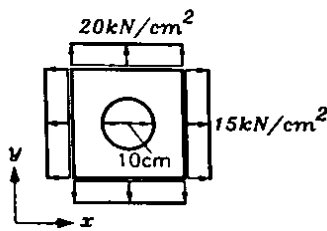
ارتجاعی  $E = 60 \times 10^4 \text{ GPa}$  و ضریب پواسون  $\nu = 0.25$  است.

(۱)  $100.033$ (۲)  $100.117$ (۳)  $100.067$ (۴)  $100.133$ 

تمرین: سراسری ۷۹

ورقی به ابعاد  $20 \times 20 \text{ cm}$  تحت تنش در دو جهت مطابق شکل قرار دارد. اگر دایره‌ای به قطر  $10 \text{ cm}$  را در مرکز این ورق داشته باشیم، پس از اعمال تنشها این دایره چه وضعیتی را پیدا می‌کند؟

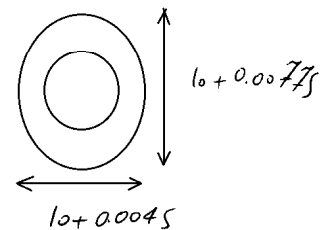
$$(E = 2 \times 10^4 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}, \nu = 0.3)$$

(۱) دایره‌ای به قطر  $10.006125 \text{ cm}$ (۲) دایره‌ای به قطر  $10.000875 \text{ cm}$ (۳) بیضی به قطرهای  $10.00075 \text{ cm}$  و  $10.001 \text{ cm}$  در جهتمحور  $X$  و  $Y$  به ترتیب(۴) بیضی با قطر  $10.00045 \text{ cm}$  و  $10.000775 \text{ cm}$  در جهت محور  $X$  و  $Y$  به ترتیب

$$\epsilon_x = \frac{15}{2 \times 10^4} - 0.3 \times \frac{20}{2 \times 10^4} = 4.5 \times 10^{-4}$$

$$\epsilon_y = \frac{20}{2 \times 10^4} - 0.3 \times \frac{15}{2 \times 10^4} = 7.75 \times 10^{-4}$$

$$\left. \begin{array}{l} \epsilon_x = 4.5 \times 10^{-4} \\ \epsilon_y = 7.75 \times 10^{-4} \end{array} \right\} \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \Delta x = 4.5 \times 10^{-4} \times 10 = 0.0045 \text{ cm} \\ \Delta y = 7.75 \times 10^{-4} \times 10 = 0.00775 \text{ cm} \end{array} \right\}$$



کرنش سطحی:  $\epsilon_A = \epsilon_x + \epsilon_y$

مثال

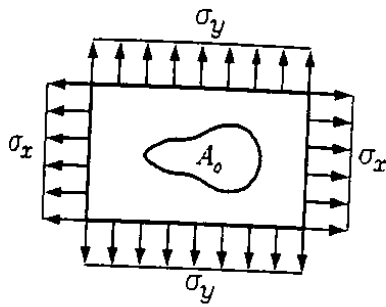
یک میله با مقطع مربعی و سطح مقطع  $A$  تحت اثر بار محوری  $P$  قرار دارد.

تغییر سطح مقطع این میله چقدر است؟

$$\frac{\nu P}{E} \quad \frac{2\nu P}{E} \quad \frac{\nu P}{E} \quad \frac{\nu P}{E}$$

$$\Delta A = (\epsilon_x + \epsilon_y) A = \left( -\nu \frac{P}{EA} - \nu \frac{P}{EA} \right) A = -\frac{2\nu P}{E}$$

تغییر سطح شکل رسم شده بر روی صفحه مستطیلی زیر چقدر است؟ (سطح اولیه شکل  $A_0$ ،



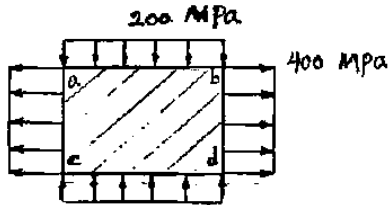
مدول یانگ  $E$  و ضریب پواسون  $\nu$  می باشد)

- (۱)  $\frac{1-\nu}{2E}(\sigma_x + \sigma_y)A_0$
- (۲)  $\frac{1-2\nu}{2E}(\sigma_x + \sigma_y)A_0$
- (۳)  $\frac{1-\nu}{E}(\sigma_x + \sigma_y)A_0$  ✓
- (۴)  $\frac{(1-2\nu)}{E}(\sigma_x + \sigma_y)A_0$

$$\Delta A = (\epsilon_x + \epsilon_y)A_0 = \left(\frac{\sigma_x - \nu\sigma_y}{E} + \frac{\sigma_y - \nu\sigma_x}{E}\right)A_0 = (\sigma_x + \sigma_y)\left(\frac{1-\nu}{E}\right)A_0$$

سراسری ۸۱

۴۴- یک ورق فولادی به مساحت  $150\text{cm}^2$  و ضخامت  $1\text{cm}$  تحت اثر تنش‌های یکنواختی مطابق شکل قرار گرفته است. مقدار تغییر مساحت بر حسب  $\text{mm}^2$  کدام است؟ ( $E = 200\text{Gpa}$ ،  $\nu = 0.3$ )



- (۱)  $4/80$
- (۲)  $5/82$
- (۳)  $10/5$
- (۴)  $11/25$

$$\Delta A = (\epsilon_x + \epsilon_y)A \rightarrow \Delta A = \left[\left(\frac{\sigma_x}{E} - \nu\frac{\sigma_y}{E}\right) + \left(\frac{\sigma_y}{E} - \nu\frac{\sigma_x}{E}\right)\right]A = \left[\frac{\sigma_x}{E}(1-\nu) + \frac{\sigma_y}{E}(1-\nu)\right]A$$

$$= \left[\frac{400}{200000}(0.7) + \frac{200}{200000}(0.7)\right] \times 150 = 0.105\text{cm} = 10.5\text{mm}^2$$

منظور از تنش مسطح و کرنش مسطح چیست؟

مثال

در حالت تنش مسطح در صفحات اصلی  $x, y$ ،  $\epsilon_x$  برابر کدام گزینه است؟

- (۱)  $\frac{-\nu}{1-\nu}(\epsilon_x + \epsilon_y)$  ✓
- (۲)  $\frac{-\nu}{2(1-\nu)}(\epsilon_x + \epsilon_y)$
- (۳)  $-\nu(\epsilon_x + \epsilon_y)$
- (۴)  $\frac{-\nu}{2}(\epsilon_x + \epsilon_y)$

مثال:

در حالت تنش مسطح در صفحه  $xy$ ، کدامیک از گزینه‌ها شرط کافی برای صفر شدن  $\epsilon_z$  است؟

$$\tau_{xy} = 0 \text{ و } \sigma_y = \sigma_x \quad (۲)$$

$$\tau_{xy} = 0 \quad (۱)$$

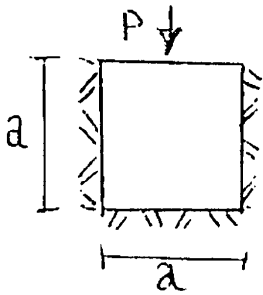
$$\sigma_y = -\sigma_x \quad (۴)$$

$$\tau_{xy} = 0 \text{ و } \sigma_y = -\sigma_x \quad (۳)$$

ر تنش مسطح داریم:  $\sigma_z = 0$  بنابراین  $\epsilon_z$  برابر با  $\sigma_y$  است.  $\epsilon_z = 0 - \nu \frac{\sigma_x}{E} - \nu \frac{\sigma_y}{E} \xrightarrow{\epsilon_z = 0} \sigma_x = -\sigma_y$

سراسری ۹۰

۴۸- مکعبی به ضلع  $a$  در محفظه‌ای مطابق شکل قرار داده شده به طوری که تغییر طول آن فقط در جهت قائم امکان‌پذیر و تحت فشار یکنواخت  $P$  بر سطح فوقانی، قرار گرفته است. تغییر ضلع قائم مکعب کدام مقدار زیر است؟ ( $\nu$  ضریب پواسون می‌باشد).

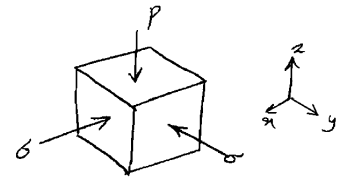


$$\frac{P.a}{E} \frac{1-\nu}{1-\nu-2\nu^2} \quad (۱)$$

$$\frac{P.a}{E} \frac{1-\nu-2\nu^2}{1-\nu} \quad (۲)$$

$$\frac{P.a}{E} \frac{1-\nu}{1+\nu^2} \quad (۳)$$

$$\frac{P.a}{E} \frac{1-\nu-2\nu^2}{1+\nu^2} \quad (۴)$$



با توجه به اینکه تغییر شکل در راستای  $x$  و  $y$  صفر است، کرنش نیز در این راستاها صفر خواهد بود:

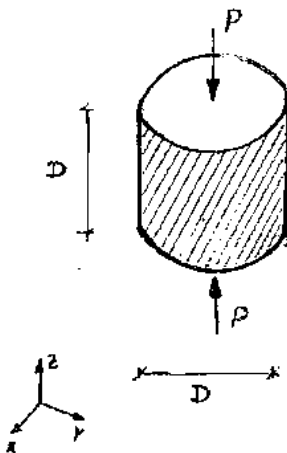
$$\epsilon_x = \left(\frac{-\sigma}{E}\right) - \nu \left(\frac{-\sigma}{E}\right) - \nu \left(\frac{-P}{E}\right) = 0 \rightarrow \sigma = \frac{\nu P}{1-\nu}$$

$$\epsilon_z = \left(\frac{-P}{E}\right) - \nu \left(\frac{-\sigma}{E}\right) - \nu \left(\frac{-\sigma}{E}\right) = -\frac{P}{E} \left(\frac{1-\nu-2\nu^2}{1-\nu}\right)$$

$$\Delta_z = \epsilon_z a = -\frac{Pa}{E} \left(\frac{1-\nu-2\nu^2}{1-\nu}\right)$$

تمرین: سراسری ۸۶

۵۱- نمونه استوانه‌ای شکل مقابل با قطر و ارتفاع  $D$  زیر اثر نیروی محوری  $P$  که بطور یکنواخت در مقطع تقسیم شده از بالا و پایین قرار گرفته است. در صورتی که از تغییر شکل جانبی استوانه جلوگیری شود، مطلوبست تغییر طول استوانه:



$$\Delta_z = \frac{4P}{\pi D^2 E} \frac{1-\nu-2\nu^2}{1-\nu} \quad (۱)$$

$$\Delta_z = \frac{4P}{\pi D^2 E} \frac{1-\nu}{1-\nu-2\nu^2} \quad (۲)$$

$$\Delta_z = \frac{4P}{\pi D E} \frac{1-\nu-2\nu^2}{1-\nu} \quad (۳)$$

$$\Delta_z = \frac{4P}{\pi D E} \frac{1-\nu}{1-\nu-2\nu^2} \quad (۴)$$

گزینه ۳:

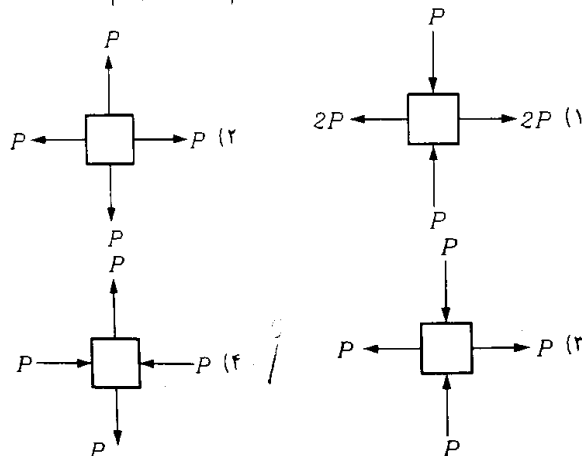
کرنش حجمی، ضریب انبساط حجمی:

$$\epsilon_V = \epsilon_x + \epsilon_y + \epsilon_z = \frac{1-2\nu}{E} (\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$$

نکته: تغییر حجم نسبی المان به مجموع تنش های اصلی وارد شده وابسته است.

مثال

در کدامیک از المانهای زیر تغییر حجم المان ماکزیمم است؟



$$\Delta V = (\epsilon_x + \epsilon_y + \epsilon_z) V \rightarrow \Delta V = (\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z) \frac{(1-2\nu)}{E} \times V$$

نکته: برای المان که جمع تنش  $(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$  در آن بیشتر است، تغییر حجم آن بیشتر است.

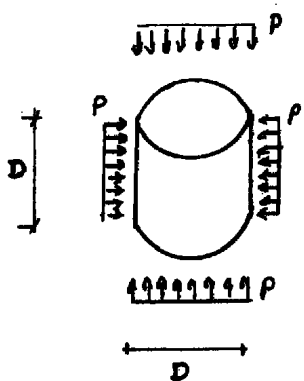
$$\sum P = P + P = 2P \leftarrow (2) \quad \sum P = (2P - P) = P \leftarrow (1)$$

$$\sum P = P - P = 0 \leftarrow (4) \quad \sum P = (P - P) = 0 \leftarrow (3)$$

سراسری ۹۱

۵۵- عضو استوانه‌ای شکل با قطر و ارتفاع  $D$  و مشخصات ماده برابر  $E$  و  $\nu = 0.25$  تحت فشار همه جانبه  $P$  می‌باشد. تغییر حجم

استوانه کدام رابطه زیر است؟



$$\frac{9\pi D^3 \cdot P}{8E} \quad (1)$$

$$\frac{2\pi D^3 \cdot P}{8E} \quad (2)$$

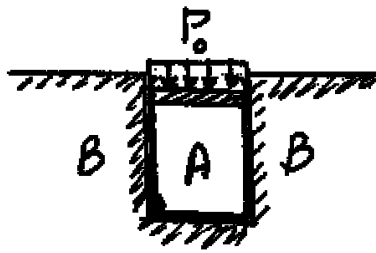
$$\frac{9\pi D^3 \cdot P}{16E} \quad (3)$$

$$\frac{7\pi D^3 \cdot P}{8E} \quad (4)$$

$$\Delta V = \epsilon_V \times V = \frac{(1-2\nu)(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)}{E} \times \left[ \frac{\pi D^2}{4} \times D \right]$$

$$\Delta V = \frac{0.5(-3P)}{E} \frac{\pi D^3}{4} = \frac{-3P \pi D^3}{8E}$$

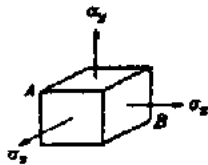
۱۰- در شکل نشان داده شده هرگاه دیواره B صلب فرض شود و مخزن استوانه‌ای A تغییر شکل پذیر باشد، فشار جانبی مابین استوانه A و دیواره B برحسب  $P_c$  و ضریب پواسون  $\nu$  کدام است؟



- (۱)  $\frac{P_c}{(1-\nu)}$
- (۲)  $\frac{P_c}{(1+\nu)}$
- (۳)  $\frac{\nu P_c}{(1+\nu)}$
- (۴)  $\frac{\nu P_c}{(1-\nu)}$

آزاد ۸۸

۱۵- در المان مکعبی زیر تغییر سطح جانبی المان چقدر است؟ (بعد المان  $a$  مدول یانگ  $E$  و ضریب پواسون  $\nu$  می باشد).



(۱)  $\frac{4(1-\nu)a^2}{E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$

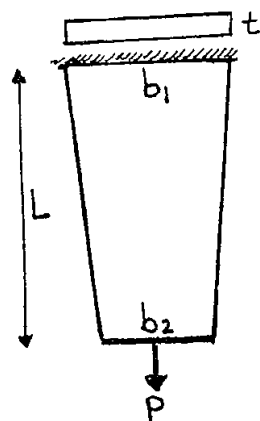
(۱)  $\frac{4(1-2\nu)a^2}{E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$

(۲)  $\frac{8(1-\nu)a^2}{E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$

(۳)  $\frac{8(1-2\nu)a^2}{E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$

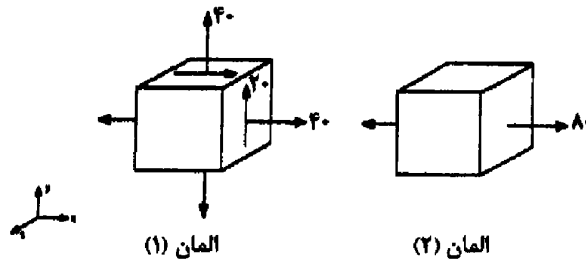
سراسری ۸۸

یک ورق فولادی با ضریب ارتجاعی  $E$ ، ضریب پواسون  $\nu$ ، ضخامت ثابت  $t$  و عرض متغیر نشان داده شده در شکل که از وزن آن صرفنظر گردیده است تحت اثر نیروی محوری  $P$  قرار گرفته است. تغییر حجم آن چقدر است؟



- (۱)  $\frac{PL}{E}(1-\nu)$
- (۲)  $\frac{PL}{E}(1-2\nu)$
- (۳)  $\frac{PL}{rE}(1-\nu)$
- (۴)  $\frac{(b_1 + b_2)PL}{rEt}(1-2\nu)$

۴۷- در دو المان نشان داده شده چه رابطه‌ای بین کرنش حجمی دو المان وجود دارد؟



$$\epsilon_{V1} = 1/2 \epsilon_{V2} \quad (1)$$

$$\epsilon_{V1} = \epsilon_{V2} \quad (2)$$

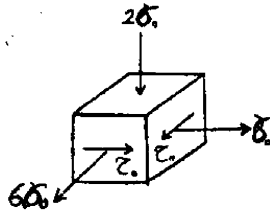
$$\epsilon_{V1} = \frac{1}{2} \epsilon_{V2} \quad (3)$$

$$\epsilon_{V1} = 2 \epsilon_{V2} \quad (4)$$

تمرین: آزاد ۹۱

۴۴- اگر بعد از اعمال تنش‌ها، حجم المان نشان داده شده نیم درصد افزایش یابد مقدار  $\sigma_0$  چند مگاپاسکال می‌باشد؟

$$(E = 6 \times 10^4 \text{ MPa}, \nu = 0.2)$$



75 (۲)

50 (۱)

200 (۴)

100 (۳)

گزینه ۳

درصد تغییر حجم المان (کرنش حجمی) برابر است با:

$$\frac{\Delta V}{V} = \epsilon_V = \epsilon_x + \epsilon_y + \epsilon_z = \frac{1-2\nu}{E} (\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)$$

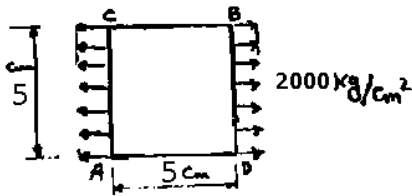
$$\rightarrow 0.005 = \frac{1-0.4}{6 \times 10^4} (6\sigma_0 + \sigma_0 - 2\sigma_0) \rightarrow \sigma_0 = 100 \text{ MPa}$$

نحوه تعیین تغییر قطر:

$$c^2 = a^2 + b^2 \rightarrow c \cdot dc = a \cdot da + b \cdot db \rightarrow dc = \frac{a \cdot da + b \cdot db}{c} = \frac{a \cdot da + b \cdot db}{\sqrt{a^2 + b^2}}$$

سراسری ۸۱

۳۵- ورقی مطابق شکل، تحت تنش تک محوری قرار گرفته است، تغییر قطر AB چند cm است؟ ( $\nu = 0.3$ ,  $E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$ )



$$2/27 \times 10^{-3} \text{ (۱)}$$

$$3/54 \times 10^{-3} \text{ (۲)}$$

$$5 \times 10^{-3} \text{ (۳)}$$

$$7/70 \times 10^{-3} \text{ (۴)}$$

$$c \times c' = a \times a' + b \times b'$$

$$5\sqrt{2} \times c' = 5 \times a' + 5 \times b'$$

پس اگر  $a'$  و  $b'$  را داشته باشیم، مقدار تغییر قطر بدست می آید:

$$b' = 5 \times \varepsilon_y = 5 \times \left( -0.3 \times \frac{2000}{2 \times 10^6} \right) = -1.5 \times 10^{-3}$$

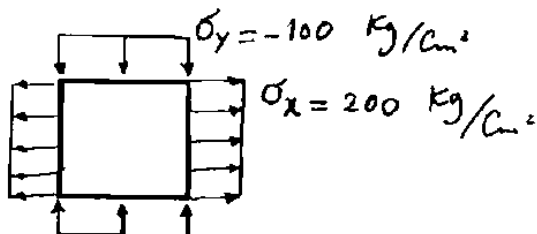
$$a' = 5 \times \varepsilon_x = 5 \times \left( \frac{2000}{2 \times 10^6} \right) = 5 \times 10^{-3}$$

$$c' = \frac{\sqrt{2}}{2} (a' + b') = 2.47 \times 10^{-3}$$

تمرین: سراسری ۸۳

۵۲- صفحه ای مربع شکل به اضلاع ۱۰ سانتیمتر تحت تاثیر تنشهای  $\sigma_x$  و  $\sigma_y$  مطابق شکل قرار دارد. تغییر طول قطر این صفحه چقدر است؟

$$(\nu = 0.3, E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2)$$



$$1/23 \times 10^{-3} \text{ cm (۱)}$$

$$2/47 \times 10^{-3} \text{ cm (۲)}$$

$$2/94 \times 10^{-3} \text{ cm (۳)}$$

$$7/41 \times 10^{-3} \text{ cm (۴)}$$

$$10\sqrt{2} \times \Delta_{\text{قطر}} = 10 \times \Delta_x + 10 \times \Delta_y$$

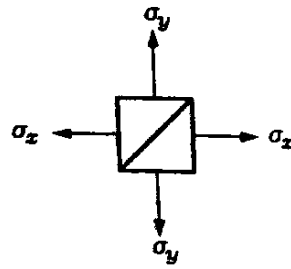
پس اگر  $\Delta_x$  و  $\Delta_y$  را داشته باشیم، مقدار تغییر قطر بدست می آید:

$$\Delta_x = 10 \times \varepsilon_x = 10 \times \left( \frac{200}{2 \times 10^6} - 0.3 \times \frac{-100}{2 \times 10^6} \right) = 11.5 \times 10^{-4}$$

$$\Delta_y = 10 \times \varepsilon_y = 10 \times \left( \frac{-100}{2 \times 10^6} - 0.3 \times \frac{200}{2 \times 10^6} \right) = -8 \times 10^{-4}$$

$$\Delta_{\text{قطر}} = \frac{\sqrt{2}}{2} (\Delta_x + \Delta_y) = 2.47 \times 10^{-4}$$

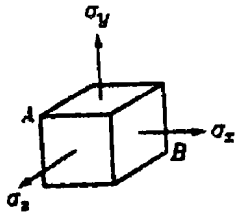
تغییر طول قطر المان مربعی شکل زیر (به ضلع  $a$ ) چقدر است؟



$$\begin{aligned} \sqrt{2}a(1-\nu)\frac{(\sigma_x + \sigma_y)}{E} & \quad (1) \\ \frac{\sqrt{2}}{2}a(1-\nu)\frac{(\sigma_x + \sigma_y)}{E} & \quad (2) \\ a(1-\nu)\frac{(\sigma_x + \sigma_y)}{E} & \quad (3) \\ \frac{a}{2}(1-\nu)\frac{(\sigma_x + \sigma_y)}{E} & \quad (4) \end{aligned}$$

آزاد ۸۷

۱۵- در المان مکعبی زیر تغییر طول قطر AB چقدر است؟ (بعد المان  $a$  مدول یانگ  $E$  و ضریب پواسون  $\nu$  می باشد)



$$\frac{\sqrt{3}(1-\nu)a}{E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z) \quad (1)$$

$$\frac{\sqrt{3}(1-\nu)a}{3E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z) \quad (1)$$

$$\frac{\sqrt{3}(1-2\nu)a}{E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z) \quad (2)$$

$$\frac{\sqrt{3}(1-2\nu)a}{3E}(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z) \quad (2)$$

$$a\sqrt{3} \times \Delta_{\text{قطر}} = a \times \Delta_x + a \times \Delta_y + a \times \Delta_z = a \times (\Delta_x + \Delta_y + \Delta_z)$$

$$\Delta_{\text{قطر}} = \frac{\sqrt{3}}{3} \times (\Delta_x + \Delta_y + \Delta_z)$$

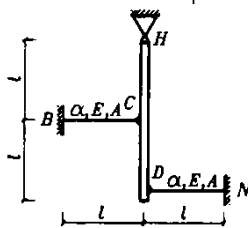
$$\Delta_x + \Delta_y + \Delta_z = (\varepsilon_x + \varepsilon_y + \varepsilon_z)a = \frac{(1-2\nu)(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)}{E}a$$

$$\Delta_{\text{قطر}} = \frac{\sqrt{3}a(1-2\nu)(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)}{3E}$$

$$\varepsilon = \alpha \cdot \Delta T \rightarrow \Delta L = \alpha \cdot \Delta T \cdot L$$

سراسری ۸۰

در شکل مقابل میله صلب  $HD$  توسط میله‌های مشابه  $BC$  و  $DN$  نگهداری شده‌است. اگر درجه حرارت میله  $BC$  به اندازه  $+\Delta T$  افزایش یابد، عکس‌العمل تکیه‌گاه  $H$  کدام است؟



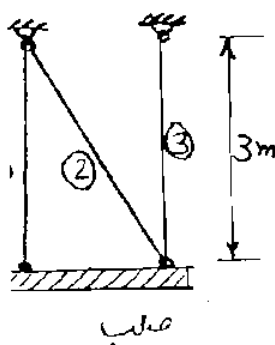
$$H_x = 0,4 \Delta T E A \alpha \quad (1)$$

$$H_x = 0,5 \Delta T E A \alpha \quad (2)$$

$$H_x = \Delta T E A \alpha \quad (3)$$

$$H_x = 2 \Delta T E A \alpha \quad (4)$$

سراسری ۸۲



۴۵- تنش در میله‌های شکل روبرو به شرح زیر است:

$$\sigma_r = 0 \text{ و } \sigma_1 = \sigma_3 = 100 \text{ MPa}$$

درجه حرارت هر سه میله ۲۰ درجه سانتیگراد افزایش می‌یابد، تنش در هر میله بر حسب MPa چقدر است؟

$$\alpha = 11 \times 10^{-6} / ^\circ\text{C}, E = 2 \times 10^5 \text{ MPa}$$

$$\sigma_r = 0 \text{ و } \sigma_1 = \sigma_3 = 100 \quad (1)$$

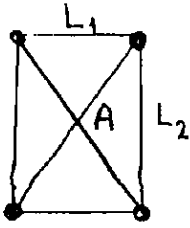
$$\sigma_r = 44 \text{ و } \sigma_1 = \sigma_3 = 144 \quad (2)$$

$$\sigma_r = -44 \text{ و } \sigma_1 = \sigma_3 = 56 \quad (3)$$

$$\sigma_r = -56 \text{ و } \sigma_1 = 0 \text{ و } \sigma_3 = 144 \quad (4)$$

گزینه ۱:

۴۸- در شکل روبرو جنس و سطح مقطع همه میله ها یکی است. دو میله مایل در  $A$  بهم اتصالی ندارند. در اثر افزایش درجه حرارت چه تنش در میله ها بوجود می آید؟



۱) تنش ایجاد نمی شود.

۲) در تمام میله ها تنش فشاری ایجاد می شود.

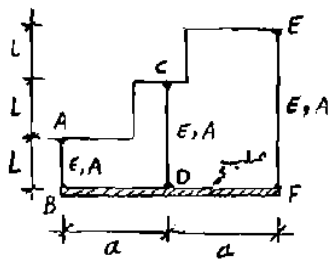
۳) در میله های مایل تنش کششی و در بقیه میله ها تنش فشاری ایجاد می شود.

۴) در میله های مایل تنش فشاری و در بقیه میله ها تنش کششی ایجاد می شود.

از آنجا که به کل سازه حرارت اعمال می شود و جنس هم یکی است، گزینه ۱ صحیح است.

سراسری ۸۴

در شکل مقابل چنانچه حرارت میله  $CD$  به اندازه  $\Delta T$  افزایش یابد، میزان تغییر مکان نقطه  $D$  چقدر می باشد؟



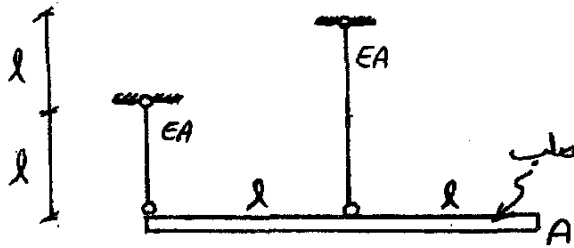
۱)  $\alpha L \Delta T$

۲)  $\frac{1}{3} \alpha L \Delta T$

۳)  $2 \alpha L \Delta T$

۴)  $\frac{2}{3} \alpha L \Delta T$

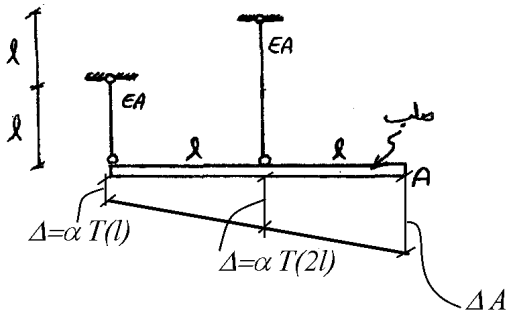
۴۴- چنانچه دمای هر دو میله به اندازه  $\Delta T$  افزایش داده شود تغییر مکان گره A کدام است؟ (ضریب انبساط حرارتی میله‌ها  $\alpha$  می‌باشد)



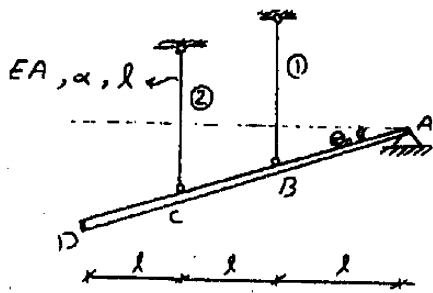
۱)  $2\alpha \Delta T l$

۳)  $4\alpha \Delta T l$

گزینه ۲: با توجه به شکل زیر، تغییر مکان گره A برابر  $3\alpha T l$  خواهد بود.



۴۲- در باره نشان داده شده میله صلب ABCD با راستای افق زاویه کوچکی  $\theta$  دارد. اگر درجه حرارت میله ۲ را به اندازه  $\Delta T$  کاهش دهیم تا میله صلب در راستای افق قرار گیرد، آنگاه نیروی ایجاد شده در میله ۲ کدام است؟ (میله‌های ۱ و ۲ مشابه و دارای طول یکسان می‌باشند)



۱)  $\frac{1}{5} \alpha \Delta T E A$  (ضریب انبساط حرارتی است)

۳)  $\frac{3}{5} \alpha \Delta T E A$

گزینه ۱ صحیح است.

در صورتی که تغییر مکان میله صلب را مطابق شکل بر حسب  $\Delta$  نمایش دهیم، می‌توان نیروهای وارد بر میله صلب را محاسبه کرد:

$$F_2 = k \delta = \frac{EA}{L} (\alpha \Delta T L - 2\Delta)$$

$$F_1 = k \delta = \frac{EA}{L} \Delta$$

حال با لنگر گیری حول نقطه A می‌توان مقدار  $\Delta$  را محاسبه کرد:

$$\sum M_A = 0 \rightarrow F_2 \times (2L) - F_1 \times (L) = 0$$

$$\rightarrow (\alpha \Delta T L - 2\Delta) \times (2L) - (\Delta) \times (L) = 0$$

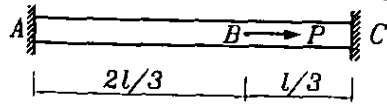
$$\rightarrow \Delta = \frac{2\alpha \Delta T L}{5}$$

و بنابراین مقدار  $F_2$  برابر است با:

$$F_2 = \frac{EA}{L} (\alpha \Delta T L - 2\Delta) = \frac{EA}{L} \left( \alpha \Delta T L - \frac{4\alpha \Delta T L}{5} \right) = \frac{\alpha \Delta T E A}{5}$$

میله زیر را باید حداقل چند درجه سانتی‌گراد گرم کرد تا هیچ نقطه‌ای از آن تحت کشش نباشد؟

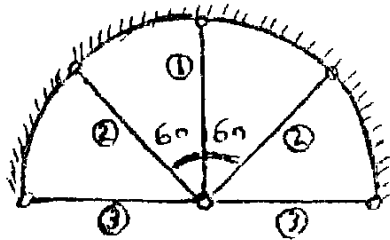
(سطح مقطع میله  $A$ ، مدول الاستیسیته  $E$  و ضریب انبساط حرارتی  $\alpha$  می‌باشد)



$$\frac{P}{4AE\alpha} \quad (۴) \quad \frac{P}{3AE\alpha} \quad (۳) \quad \frac{P}{2AE\alpha} \quad (۲) \quad \frac{P}{AE\alpha} \quad (۱)$$

آزاد ۹۰

۴۳- تمام میله‌ها مشابه هستند ( $\alpha, E, A, \ell$ ) چنانچه دمای میله‌ای (۱) و (۲) را به اندازه  $\Delta T$  افزایش دهیم نیروی میله‌ها کدام است؟



$$\text{(کششی)} \quad F_1 = \frac{1}{3} \alpha \Delta T E A$$

$$\text{(فشاری)} \quad F_2 = \frac{1}{3} \alpha \Delta T E A \quad (۱)$$

$$F_3 = 0$$

$$\text{(فشاری)} \quad F_1 = F_2 = F_3 = \frac{1}{3} \alpha \Delta T E A \quad (۱)$$

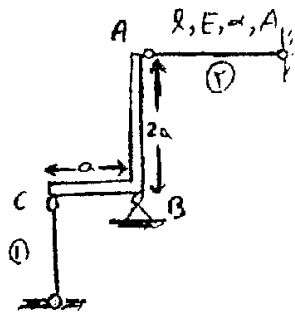
$$F_1 = F_2 = F_3 = 0 \quad (۳)$$

$$\text{(کششی)} \quad F_1 = \alpha \Delta T E A$$

$$\text{(فشاری)} \quad F_2 = \alpha \Delta T E A \quad (۲)$$

$$F_3 = 0$$

۴۱- میله‌های ۱ و ۲ مشابه و دارای طول یکسان می‌باشند چنانچه دمای میله (۱) را به اندازه  $\Delta T$  افزایش و دمای میله (۲) را به اندازه  $\Delta T$  کاهش دهیم، مقدار نیروی ایجاد شده در این دو میله کدام است؟ (قطعه ABC صلب می‌باشد)



$$F_1 = \frac{4}{5} \alpha \Delta T E A \quad (۲)$$

$$F_2 = \frac{2}{5} \alpha \Delta T E A$$

$$F_1 = \frac{2}{3} \alpha \Delta T E A \quad (۱)$$

$$F_2 = \frac{1}{3} \alpha \Delta T E A$$

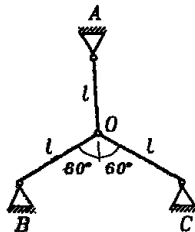
$$F_1 = \frac{2}{5} \alpha \Delta T E A \quad (۴)$$

$$F_2 = \frac{1}{5} \alpha \Delta T E A$$

$$F_1 = \frac{3}{5} \alpha \Delta T E A \quad (۳)$$

$$F_2 = \frac{6}{5} \alpha \Delta T E A$$

در خرابی زیر اگر دمای میله‌های OB و OC به میزان  $\Delta T$  کاهش یابد و دمای میله OA به میزان  $2\Delta T$  افزایش یابد چه نیرویی در میله OA وجود می‌آید؟ (ضریب انبساط حرارتی اعضا  $\alpha$  می‌باشد و  $AE = const$ )



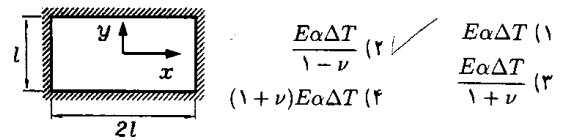
$$AE \alpha \Delta T \quad (۱)$$

$$\frac{4}{3} AE \alpha \Delta T \quad (۲)$$

$$2 AE \alpha \Delta T \quad (۳)$$

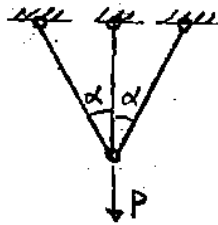
• (۴) ✓

در صفحه زیر که توسط تکیه‌گاه‌های صلب نگه داشته شده است، اگر دما به میزان  $\Delta T$  کاهش یابد تنش کششی ایجاد شده چقدر است؟

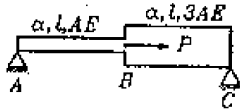


سراسری ۸۵

سه میله یا سطح مقطع و جنس یکسان مطابق شکل روبرو زیر اثر نیروی  $P$  قرار گرفته‌اند. برای آنکه نیروی هر سه میله برابر شود باید:



- (۱) حرارت سازه را کاهش داد.
- (۲) حرارت سازه را افزایش داد.
- (۳) نیروها از ابتدا برابرند و نیاز به تغییر درجه حرارت نیست.
- (۴) با تغییر درجه حرارت امکان ندارد نیروی هر سه میله مساوی شود.



۴۳- در میله زیر برای آنکه تنش در میله AB صفر شود دمای میله چقدر باید افزایش یابد؟

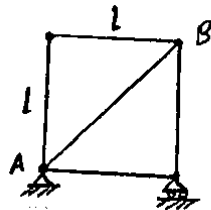
$\frac{P}{2AE\alpha}$  (۱)

$\frac{P}{3AE\alpha}$  (۲)

$\frac{P}{4AE\alpha}$  (۳)

$\frac{P}{6AE\alpha}$  (۴)

گزینه ۱



۸۸- اگر تمام اعضای خرابای روبرو به اندازه  $\Delta T$  گرم شوند نیروی عضو AB چقدر خواهد بود؟ سطح مقطع همه اعضا A و ضریب انبساط حرارتی  $\alpha$  است.

$EA\alpha\Delta T$  (۱)

$\sqrt{2} EA\alpha\Delta T$  (۲)

0 (۳)

$\alpha l\sqrt{2} \Delta T$  (۴)

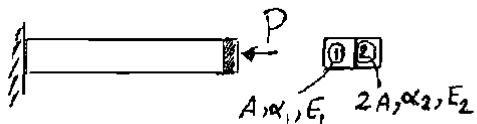
۶۰- مطابق شکل دو میله ۱ و ۲ بدون اتصال بهم و به جایی توسط نیروی P وارد بر صفحه صلب به دیوار تکیه داده شده اند. با کاهش دمای سیستم به اندازه T، میله ۱ و با افزایش دمای آن به اندازه ۳T میله ۲ رها خواهد شد.  $\frac{E_1}{E_2}$  چقدر است؟ صفحه صلب همواره همودبر محور طولی میله ها باقی می ماند.

۳ (۱)

$\frac{۳}{۲}$  (۲)

$\frac{۲}{۳}$  (۳)

$\frac{۱}{۳}$  (۴)



مسئله ضریب حرارتی میله ۱ بیشتر است:

با سرد شدن سیستم، میله ۱ بیشتر از میله ۲ کوتاه می شود و بنابراین میله ۲ که طول بیشتری دارد باید نیروی P را تحمل کند (۱ آزاد میشود) با گرم شدن سیستم، میله ۱ بیشتر بلند می شود و بنابراین میله ۱ که طول بیشتری دارد باید نیروی P را تحمل کند (۲ آزاد میشود) وقتی سیستم سرد می شود:

کاهش طول میله ۱ برابر است با:  $\Delta L_1 = -\alpha_1 TL$

کاهش طول میله ۲ برابر است با:  $\Delta L_2 = -\alpha_2 TL - \frac{PL}{E_2(2A)}$

$\Delta L_1 = \Delta L_2 \rightarrow -\alpha_1 TL = -\alpha_2 TL - \frac{PL}{E_2(2A)} \rightarrow \left[ \alpha_1 - \alpha_2 = \frac{P}{2E_2 AT} \right]$

وقتی سیستم گرم می شود:

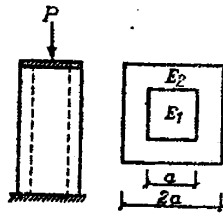
افزایش طول میله ۱ برابر است با:  $\Delta L_1 = \alpha_1 (3T)L - \frac{PL}{E_1(A)}$

افزایش طول میله ۲ برابر است با:  $\Delta L_2 = \alpha_2 (3T)L$

$\Delta L_1 = \Delta L_2 \rightarrow 3\alpha_1 TL - \frac{PL}{E_1(A)} = 3\alpha_2 TL \rightarrow \left[ \alpha_1 - \alpha_2 = \frac{P}{3E_1 AT} \right]$

$\frac{E_1}{E_2} = \frac{2}{3}$

۴۶- اگر دمای ستون مربعی زیر به میزان  $T$  افزایش یابد نیروی فشاری  $P$  بصورت مساوی توسط مقاطع اول و دوم تحمل می‌شود. دمای ستون چگونه تغییر می‌کند تا تمام نیروی فشاری  $P$  را مقطع اول تحمل کند؟ ( $E_1=4E_2$ )



- (۱) به میزان  $6T$  کاهش یابد
- (۲) به میزان  $6T$  افزایش یابد.
- (۳) به میزان  $8T$  کاهش یابد.
- (۴) به میزان  $8T$  افزایش یابد.

در حالت اول:

$$\Delta L_2 = \alpha_2 TL - \frac{\frac{P}{2}L}{E_2(3a^2)} \quad \text{افزایش طول میله ۲}$$

$$\Delta L_1 = \alpha_1 TL - \frac{\frac{P}{2}L}{E_1(a^2)} \quad \text{افزایش طول میله ۱}$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_2 \rightarrow \alpha_1 TL - \frac{\frac{P}{2}L}{E_1(a^2)} = \alpha_2 TL - \frac{\frac{P}{2}L}{E_2(3a^2)} \rightarrow \left[ \alpha_2 - \alpha_1 = \frac{P}{Ta^2} \left( \frac{1}{6E_1} \right) \right]$$

در حالت دوم:

$$\Delta L_2 = \alpha_2 T' L \quad \text{تغییر طول میله ۲ برابر است با:}$$

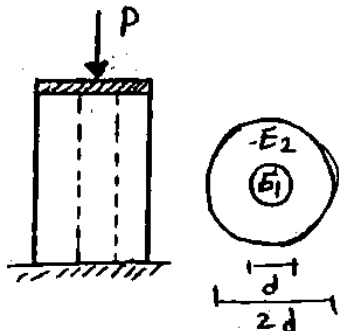
$$\Delta L_1 = \alpha_1 T' L - \frac{PL}{E_1(a^2)} \quad \text{تغییر طول میله ۱ برابر است با:}$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_2 \rightarrow \alpha_1 T' L - \frac{PL}{E_1(a^2)} = \alpha_2 T' L \rightarrow \left[ \alpha_2 - \alpha_1 = \frac{-P}{E_1 T' a^2} \right] \rightarrow T' = -6T$$

تمرین: آزاد ۸۵

۷۲- اگر دمای ستون زیر به میزان  $T$  افزایش یابد قسمت داخلی مقطع ۳۰ درصد نیروی فشاری  $P$  را تحمل می‌کند و اگر به میزان  $3T$  کاهش یابد قسمت خارجی مقطع ۳۰ درصد

نیروی فشاری  $P$  را تحمل می‌کند. نسبت  $\frac{E_1}{E_2}$  چقدر است؟



- ۱/۵ (۱)      ۳ (۲)      ۲ (۳)      ۴/۵ (۴)

در حالت اول:

$$\Delta L_2 = \alpha_2 TL - \frac{0.7PL}{E_2(3A_1)} \quad \text{تغییر طول میله ۲}$$

$$\Delta L_1 = \alpha_1 TL - \frac{0.3PL}{E_1 A_1} \quad \text{تغییر طول میله ۱}$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_2 \rightarrow \alpha_2 TL - \frac{0.7PL}{E_2(3A_1)} = \alpha_1 TL - \frac{0.3PL}{E_1 A_1} \rightarrow \left[ \alpha_2 - \alpha_1 = \frac{P}{TA_1} \left( \frac{0.7}{3E_2} - \frac{0.3}{E_1} \right) \right]$$

در حالت دوم:

$$\Delta L_2 = -\alpha_2(3T)L - \frac{0.3PL}{E_2(3A_1)} \quad \text{تغییر طول میله ۲}$$

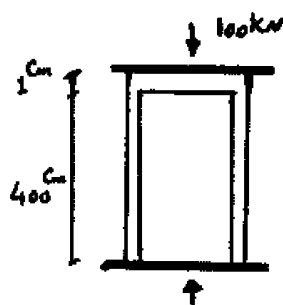
$$\Delta L_1 = -\alpha_1(3T)L - \frac{0.7PL}{E_1 A_1} \quad \text{تغییر طول میله ۱}$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_2 \rightarrow \left[ \alpha_2 - \alpha_1 = \frac{P}{TA_1} \left( \frac{0.7}{3E_1} - \frac{0.1}{3E_2} \right) \right]$$

$$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \frac{0.7}{3E_2} - \frac{0.3}{E_1} = \frac{0.7}{3E_1} - \frac{0.1}{3E_2} \rightarrow \frac{1.6}{3E_1} = \frac{0.8}{3E_2} \rightarrow \frac{E_1}{E_2} = 2$$

۱- دو استوانه توخالی به وسیله دوفک (صفحات صلب) در یک چک تحت اثر نیروی فشاری ۱۰۰ کیلو نیوتن قرار می گیرند. اگر ارتفاع استوانه بیرونی ۱ سانتی متر از ارتفاع استوانه داخلی بیشتر باشد، نیروی وارد بر استوانه داخلی و استوانه خارجی به ترتیب از راست به چپ به حسب kN چقدر می باشند؟

(سطح مقطع هر کدام از استوانه ها  $1 \text{ cm}^2$  و  $E = 2 \times 10^7 \frac{\text{N}}{\text{cm}^2}$ )

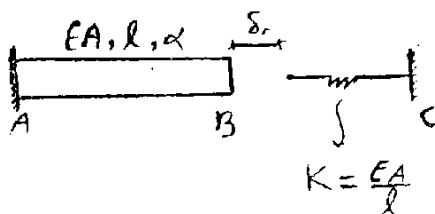


- (۱) ۱۰۰ ، ۰
- (۲) ۷۵ ، ۲۵
- (۳) ۵۰ ، ۵۰
- (۴) ۲۵ ، ۷۵

آزاد ۹۰

۴۵- انتهای B از میله AB به اندازه  $\delta_0$  از فنر فاصله دارد. دمای میله چقدر افزایش یابد تا فنر به اندازه  $2\delta_0$

فشرده شود؟ (سختی فنر  $K = \frac{EA}{l}$  می باشد)



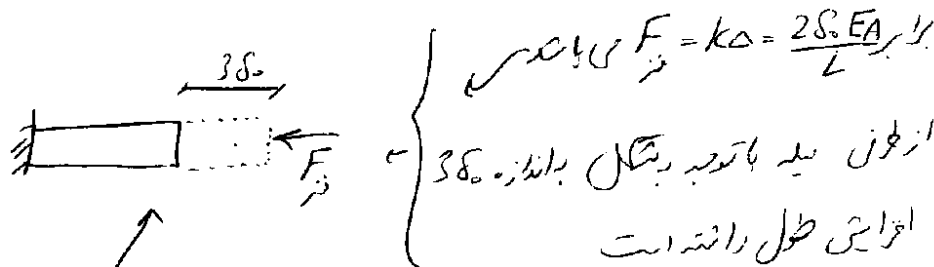
(۲)  $\frac{10\delta_0}{\alpha l}$

(۱)  $\frac{5\delta_0}{\alpha l}$

(۴)  $\frac{8\delta_0}{\alpha l}$

(۳)  $\frac{4\delta_0}{\alpha l}$

۴۵) فنر به اندازه  $2\delta_0$  فشرده شد است بنابراین دمای آن چقدر می شود



$$\Delta = 3\delta_0 \Rightarrow \alpha \Delta T L - F \times \frac{L}{EA} = 3\delta_0$$

$$\Rightarrow \alpha \Delta T L - \frac{2\delta_0 EA \times L}{L EA} = 3\delta_0 \Rightarrow \alpha \Delta T L = 5\delta_0 \rightarrow \Delta T = \frac{5\delta_0}{\alpha L}$$

۵۶- میله‌ای را که بین دو تکیه گاه ثابت قرار دارد مطابق شکل بطور یکنواخت حرارت داده ایم، مقدار تنش عمودی در میله برابر

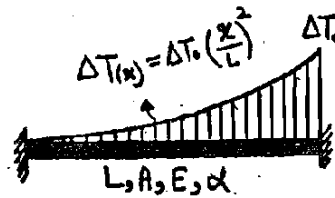
با:

$$E\alpha\Delta T_0 \quad (1)$$

$$\frac{E\alpha\Delta T_0}{2} \quad (2)$$

$$\frac{E\alpha\Delta T_0}{3} \quad (3)$$

$$\frac{E\alpha\Delta T_0}{4} \quad (4)$$



در اثر حرارت میله منبسط می شود ولی تکیه گاهها با اعمال نیروی فشاری مانع از افزایش طول آن می شوند. اگر عکس العمل تکیه گاه سمت چپ را برابر R در نظر گیریم:

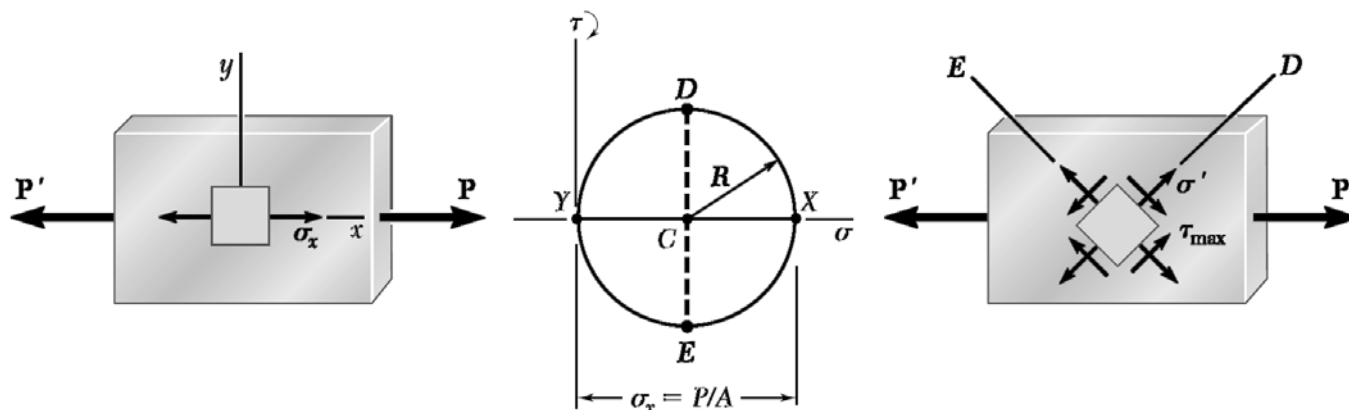
$$\left. \begin{aligned} P_{\text{مان}} &= -R \\ \Delta T_{\text{مان}} &= \Delta T_0 \left(\frac{x}{L}\right)^2 \\ \delta_{\text{مان}} &= \frac{(P_{\text{مان}}) dx}{EA} + \alpha (\Delta T_{\text{مان}}) dx = -\frac{R dx}{EA} + \alpha \Delta T_0 \left(\frac{x}{L}\right)^2 dx \end{aligned} \right\}$$

تغییر مکان انتهای سمت چپ را محاسبه کرده و برابر صفر قرار می دهیم:

$$\Delta = \int -\frac{R dx}{EA} + \alpha \Delta T_0 \left(\frac{x}{L}\right)^2 dx = \int -\frac{R}{EA} + \alpha \Delta T_0 \left(\frac{x}{L}\right)^2 dx = -\frac{RL}{EA} + \frac{\alpha \Delta T_0 L}{3} = 0 \rightarrow \sigma = \frac{R}{A} = \frac{E\alpha \Delta T_0}{3}$$

## ۷- دایره مورتنش (2D)

المان تنش چیست؟

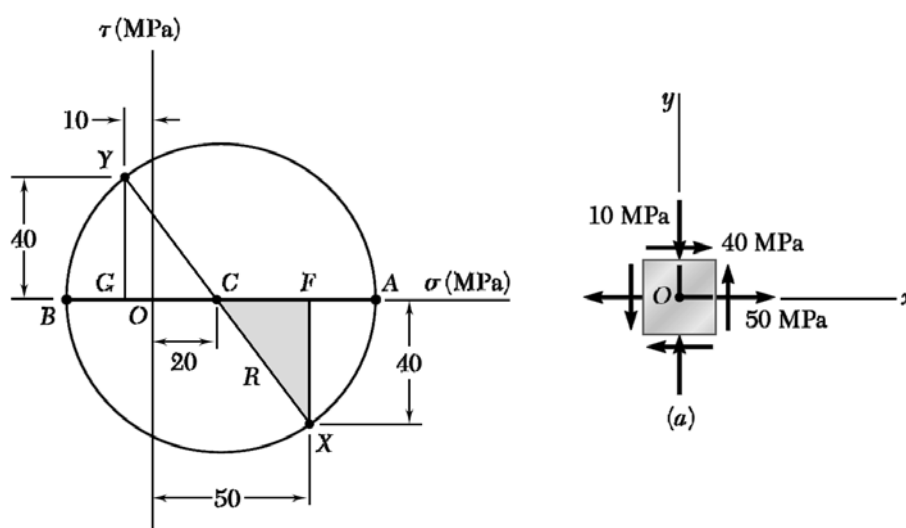


$\tau_{xy}$ ,  $\tau_{yx}$  چه فرقی دارند و علامتشان چگونه تعیین می شود؟

- تنش برشی اگر ساعت گرد باشد مثبت خواهد بود.

اگر المان مربعی شکل سمت راست را در نظر بگیرید، چهار صفحه داریم. این صفحات را با محور نرمال آنها اسم گذاری می کنیم. برای مثال در شکل سمت راست از این چهار صفحه دوتای آنها بر محور X عمود است. این دو صفحه را که عمود بر محور X می باشد صفحه X می نامیم. در این دو صفحه تنش محوری کششی برابر با 50MPa می باشد (شکل سمت راست). همینطور در این صفحه تنش برشی برابر با 40MPa (نسبت به مرکز المان) و پادساعت گرد می باشد.

بنابراین هر صفحه از المان در فضای دو بعدی دارای دو تنش خواهد بود: ۱- تنش محوری (کششی مثبت) ۲- تنش برشی (ساعت گرد مثبت).



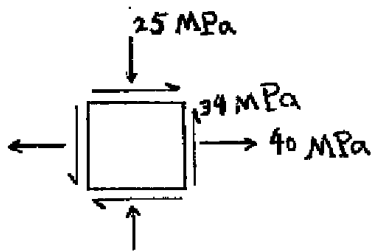
برای رسم دایره مور به شرح زیر عمل می کنیم:

نقاط X و Y را در شکل سمت چپ در بالا در نظر بگیرید. مختصات نقطه X برابر (50, -40) می باشد که همان تنش محوری و برشی در المان مربعی برای صفحه X می باشد. از طرفی مختصات نقطه Y در دایره برابر (-10, +40) می باشد که مربوط به تنش محوری و برشی در المان مربعی در صفحه Y می باشد.

مرکز دایره مور؟

سراسری ۹۲- دکتری

۲- اگر مختصات طولی مرکز دایره مور، متناظر با وضعیت تنش نشان داده شده  $x$  و شعاع دایره  $R$  باشد، نسبت  $\frac{R}{x}$  چقدر است؟



۱/۰۷۱ (۱)

۴/۶۴۲ (۲)

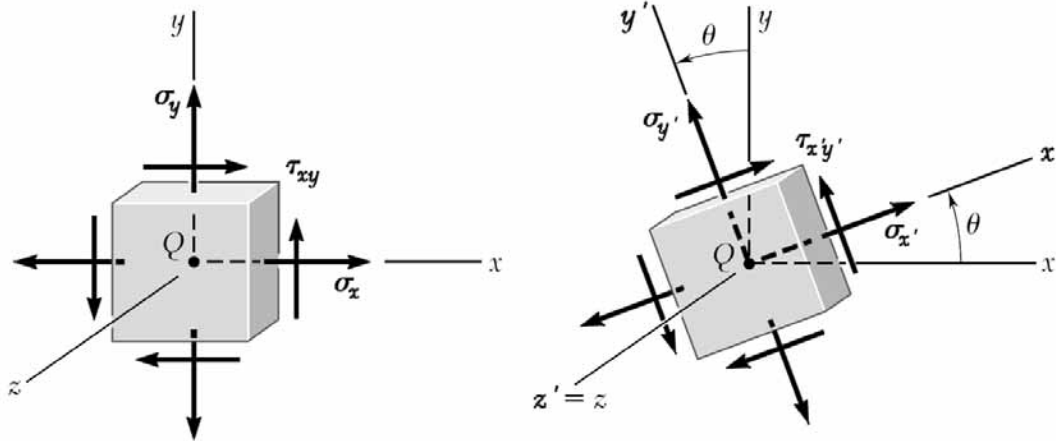
۱/۶۷۸ (۳)

۶/۳۷۱ (۴)

زوایا در دایره مور؟

-زاویه ها در دایره مور دو برابر هستند (مثلثاتی مثبت)

تنش های اصلی؟



$$\sigma_{x'} + \sigma_{y'} = \sigma_x + \sigma_y$$

$$\sigma_{x'} \times \sigma_{y'} - \tau_{x'y'}^2 = \sigma_x \times \sigma_y - \tau_{xy}^2$$

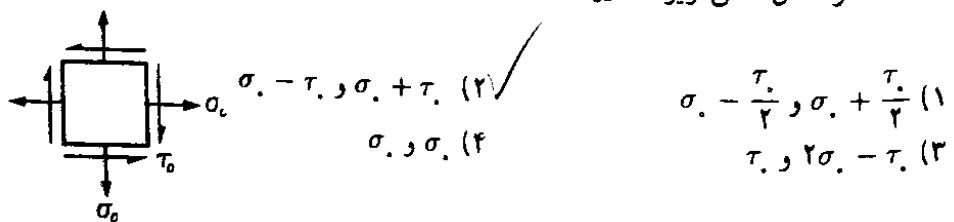
مثال

اگر در نقطه‌ای از یک سازه تحت اثر بارگذاری مؤلفه‌های تنش بصورت  $\sigma_x = 2\sigma_y = 20$  و  $\tau_{xy} = -30$  باشد، در این نقطه مجموع تنشهای اصلی چقدر است؟

- ۱۰ (۲)
- ۳۰ (۴) ✓
- ۴ (۱)
- ۲۰ (۳)

مثال

۱۲۹- در المان تنش زیر مقادیر تنشهای اصلی چقدر است؟



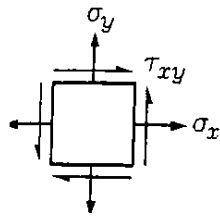
در تنش های اصلی تنش برشی صفر است. بنابراین اگر  $\sigma_1, \sigma_2$  تنش های اصلی باشند:

$$\left\{ \begin{array}{l} \sigma_0 + \sigma_0 = \sigma_1 + \sigma_2 \rightarrow \sigma_1 = 2\sigma_0 - \sigma_2 \\ \sigma_0^2 - \tau_0^2 = \sigma_1 \sigma_2 \end{array} \right. \rightarrow \sigma_0^2 - \tau_0^2 = (2\sigma_0 - \sigma_2) \sigma_2$$

$$\rightarrow \sigma_0^2 - 2\sigma_0 \sigma_2 + \sigma_2^2 = \tau_0^2 \rightarrow (\sigma_0 - \sigma_2)^2 = \tau_0^2$$

$$\rightarrow \sigma_0 - \sigma_2 = \pm \tau_0 \rightarrow \boxed{\sigma_2 = \sigma_0 \pm \tau_0} \rightarrow \text{گزینه ۲}$$

در یک المان تنش دو بعدی مانند شکل زیر حاصل  $\sigma_x + \sigma_y$  چقدر خواهد شد؟



- (۲)  $\sigma_{min}$
- (۴)  $\sigma_{max} - \sigma_{min}$

- (۱)  $\sigma_{max}$
- (۳)  $\sigma_{max} + \sigma_{min}$  ✓

در تست قبل حاصل  $\sigma_x \sigma_y - \tau_{xy}^2$  چقدر خواهد شد؟

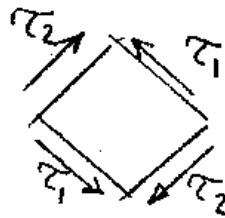
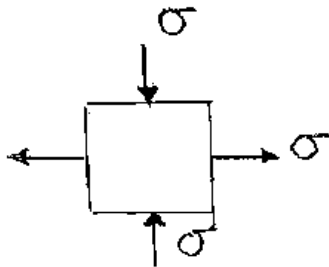
(۲)  $\sigma_{max}^2 + \sigma_{min}^2$

(۱) ✓  $\sigma_{max} \times \sigma_{min}$

(۴)  $(\sigma_{max} - \sigma_{min})^2$

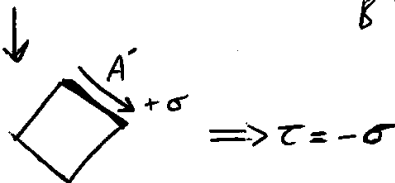
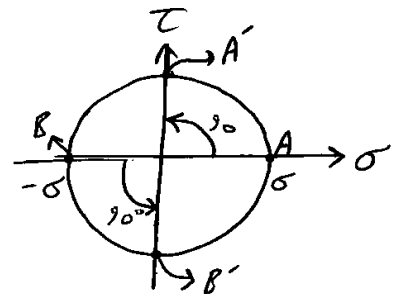
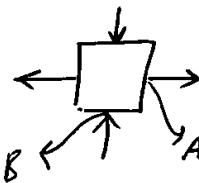
(۳)  $\sigma_{max}^2 - \sigma_{min}^2$

۵۰- دو شکل روبرو تنش‌ها را در یک نقطه نشان می‌دهند اضلاع دو المان ۴۵ درجه نسبت بهم زاویه دارند. در حقیقت دو المان معادل هستند بنابراین:



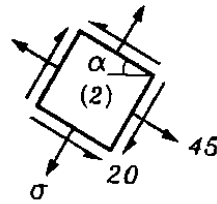
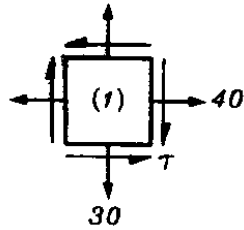
- (۱)  $\tau_1 = \tau_2 = 0$
- (۲)  $\tau_1 = \tau_2 = \sigma$
- (۳)  $\tau_1 = \tau_2 = 2\sigma$
- (۴)  $\tau_1 = \tau_2 = -\sigma$

تنش برسی در  $A'$  با توجه به الیوم برابر  $\sigma + \sigma$  است



در شکل زیر اگر المان اول را به میزان  $\alpha$  در جهت ساعتگرد بچرخانیم

دوم حاصل می شود. مقادیر  $\sigma$  و  $\tau$  بترتیب کدامند؟



(۱)  $\sigma = 20$  و  $\tau = 26,5$

(۲)  $\sigma = 25$  و  $\tau = 21,8$  ✓

(۳)  $\sigma = 30$  و  $\tau = 15,8$

(۴) بدون اینکه زاویه  $\alpha$  مشخص باشد نمی توان مقادیر  $\sigma$  و  $\tau$  را محاسبه کرد.

$40 + 30 = 45 + \sigma \rightarrow \sigma = 25$

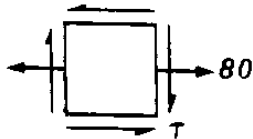
$40 \times 30 - \tau^2 = 45 \times 25 - 20^2 \Rightarrow \tau = 21,8$



مثال

۱۲۸- تنشهای وارده در یک نقطه از سازه ای در المان تنش زیر نشان داده شده است. اگر

اگر مقدار تنش اصلی کششی برابر  $140 MPa$  باشد، تنش برشی ماکزیمم چقدر است؟



(۲)  $100 MPa$  ✓

(۱)  $80 MPa$

(۴) بستگی به مقدار  $\tau$  دار

(۳)  $120 MPa$

$80 + 0 = 140 + \sigma_{min} \rightarrow \sigma_{min} = -60 MPa$

$\tau_{max} = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = \frac{140 - (-60)}{2} = 100 MPa$

سراسری ۹۲- دکتری

۳- وضعیت تنش در یک نقطه از جسمی به صورت مقابل است (واحد تنش ها MPa). وضعیت اصلی تنش نسبت به وضعیت

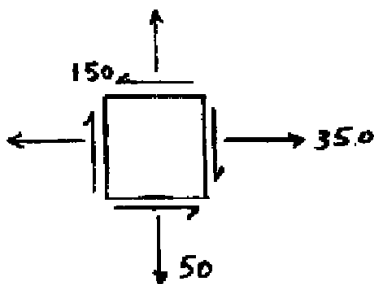
نشان داده شده با دوران ..... درجه در جهت ..... حاصل می شود.

(۱)  $+22,5$  پاد ساعتگرد

(۲)  $-45$  ساعتگرد

(۳)  $+45$  پاد ساعتگرد

(۴)  $+67,5$  پاد ساعتگرد

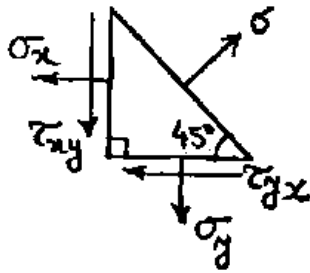


۷- میلهای تحت تنش تک محوره کششی  $\sigma$  قرار دارد. در صفحه‌ای که تنش عمودی در آن  $\frac{\sigma}{F}$  است، تنش برشی چقدر است؟

- (۱)  $\frac{\sqrt{2}}{4}\sigma$       (۲)  $\frac{\sqrt{2}}{2}\sigma$       (۳)  $\frac{\sqrt{2}}{4}\sigma$       (۴)  $\frac{\sqrt{2}}{2}\sigma$

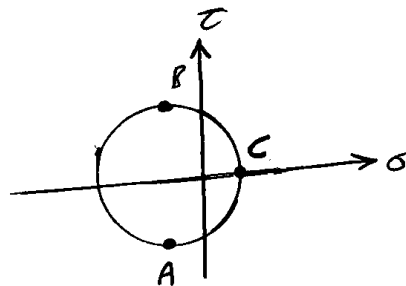
سراسری ۸۵

۵۲- در نقطه‌ای از یک سازه تنش‌ها مطابق شکل روبرو است.  $\frac{\sigma_x}{\sigma_y}$  چقدر است؟



- (۱) ۱  
(۲)  $\sqrt{2}$   
(۳)  $\frac{\sqrt{2}}{2}$

(۴) هر مقداری امکان دارد.

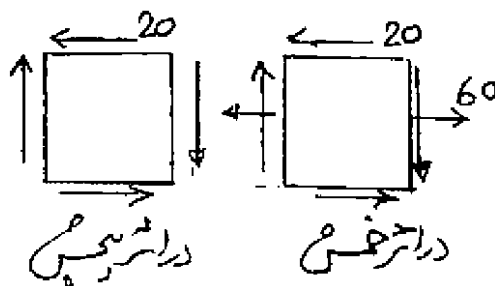


$$\sigma_A = \sigma_B \rightarrow \frac{\sigma_A}{\sigma_B} = 1$$

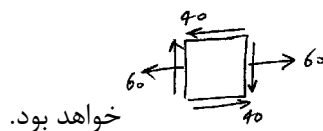
سراسری ۸۸

۵۹- در یک نقطه از سازه‌ای در اثر پیچش تنش برشی ۲۰ MPa و در اثر خمش تنش برشی ۲۰ MPa و تنش عمودی ۶۰ MPa مطابق شکل موجود است.

بزرگترین تنش برشی و تنش‌های اصلی بر حسب MPa چقدر است؟



- (۱) ۴۰ برشی و ۶۰ کششی و ۲۰ فشاری  
(۲) ۴۰ برشی و ۴۰ کششی و ۴۰ فشاری  
(۳) ۴۰ برشی و ۲۰ کششی و فشاری  
(۴) ۵۰ برشی و ۸۰ کششی و ۲۰ فشاری



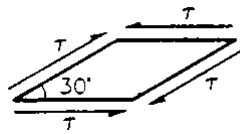
اگر خمش و پیچش همزمان وارد شوند، المان به صورت محاسبه تنش‌های اصلی ( $\tau = 0$ ): خواهد بود.

$$\begin{cases} 60 + 0 = \sigma_1 + \sigma_2 \\ 60 \times 0 - 40^2 = \sigma_1 \times \sigma_2 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \sigma_1 = 80 \\ \sigma_2 = -20 \end{cases}$$

محاسبه تنش برشی ماکزیمم:

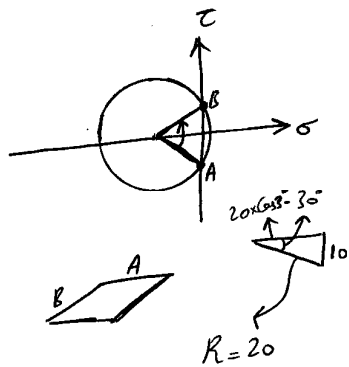
$$\tau = \frac{(\sigma_1 - \sigma_2)}{2} = 50$$

در یک نقطه از سازه‌ای، المانی مطابق شکل نشان داده شده‌است. روی صفحات نشان داده شده، تنش برشی مساوی  $10 \text{ MPa}$  و تنش عمودی صفر است. مقادیر تنشهای اصلی  $\sigma_1$  و  $\sigma_2$  بر حسب  $\text{MPa}$  چقدر است؟ (در این نقطه تنش مسطح است)



۰ و ۲۰ (۲)      -۱۰ و ۱۰ (۱)

$10\sqrt{3} - 20$  و  $10\sqrt{3} + 20$  (۴)       $10, 65$  و  $16, 93$  (۳)



$$\Rightarrow \left. \begin{aligned} \sigma_{max} &= 20 - 20 \times \cos 30^\circ = 20 - 10\sqrt{3} \\ \sigma_{min} &= -20 - 20 \times \cos 30^\circ = -20 - 10\sqrt{3} \end{aligned} \right\} \rightarrow \begin{array}{l} \text{تنش منطبت است} \\ \text{تراز نیز است} \end{array}$$

۵۴- در نقطه‌ای از یک جسم، مولفه‌های تنش بصورت  $\sigma_x = 6$ ،  $\tau_{xy} = \tau_{yx} = 4$  و سایر مولفه‌ها برابر صفر می‌باشند. روی صفحه‌ای که از آن نقطه می‌گذرد و مولفه تنش برشی مقدار ماگزیم را دارد مقدار مؤلفه تنش عمودی چقدر می‌باشد؟

۸ (۴)      -۲ (۳)      ۳ (۲)      ۰ (۱)

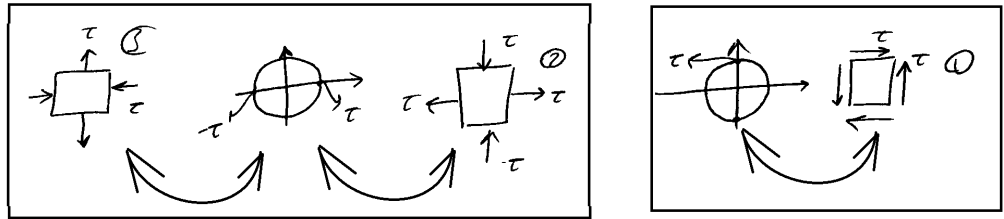
وقتی تنش برشی ماگزیم است این نقاط را داریم  $\sigma = \sigma_x = \sigma_y$

$$\begin{cases} 6 + 0 = \sigma + \sigma \rightarrow \sigma = 3 \\ 6 \times 0 - 4^2 = \sigma^2 - \tau^2 \rightarrow \tau = \pm 5 \end{cases}$$

المان‌هایی که در آنها برش محض داریم؟

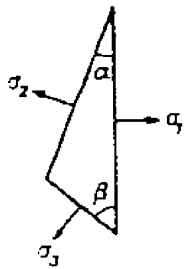
کدامیک از تانسورهای زیر می‌تواند مربوط به حالت برش محض باشد؟

(۴) همه موارد  $\left[ \begin{matrix} -\tau & 0 \\ 0 & \tau \end{matrix} \right]$  (۳)  $\left[ \begin{matrix} \tau & 0 \\ 0 & -\tau \end{matrix} \right]$  (۲)  $\left[ \begin{matrix} 0 & \tau \\ \tau & 0 \end{matrix} \right]$  (۱)



آزاد ۸۷

تنگ در المان زیر که تنشهای برشی روی صفحات نشان داده شده صفر است. کدام گزینه صحیح می‌باشد؟



$$\sigma_1 = \sigma_2 \sin \alpha = \sigma_3 \sin \beta \quad (۲)$$

$$\sigma_1 = \sigma_2 = \sigma_3 \quad (۱)$$

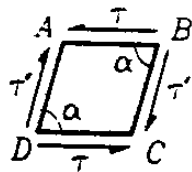
$$\sigma_1 = \frac{\sigma_2}{\sin \alpha} = \frac{\sigma_3}{\sin \beta} \quad (۱)$$

$$\frac{\sigma_1}{\sin(\alpha + \beta)} = \frac{\sigma_2}{\sin \alpha} = \frac{\sigma_3}{\sin \beta} \quad (۳)$$

مثال

اگر به جای المان مربعی، المان لوزی مطابق شکل زیر در نظر گرفته شود،

رابطه  $\tau = \tau'$  به چه رابطه‌ای تغییر می‌کند؟

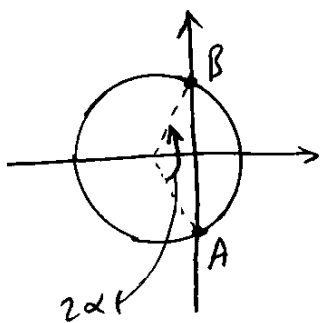


$$\tau' = \tau \sin \alpha \quad (۲)$$

(۴) رابطه تغییر نمی‌کند.

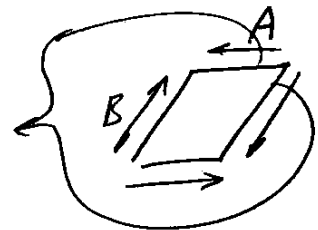
$$\tau = \tau' \sin \alpha \quad (۱)$$

$$\tau' = \tau \sin^2 \alpha \quad (۳)$$

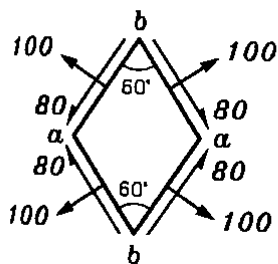


$$\tau_A = \tau_B$$

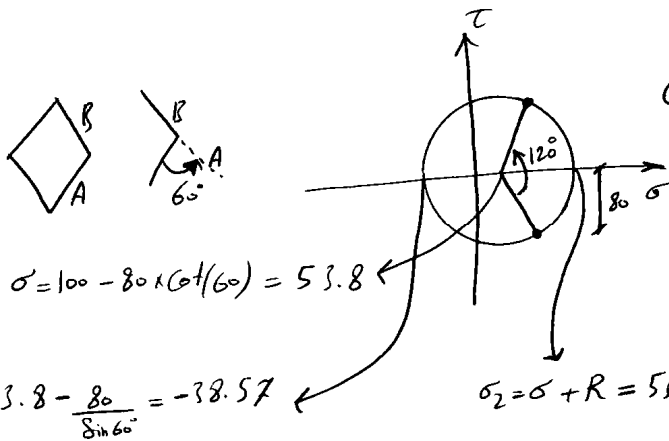
تنش مکدر همواره استیسی :



۱۳۲- در المان تنش زیر مقادیر تنشهای اصلی چقدر است؟



- ۱)  $53.8$  و  $131$
- ۲)  $-50$  و  $150$
- ۳)  $146.2$  و  $-38.6$
- ۴)  $-32.4$  و  $152.4$



چون زوایای ۶۰ نیستند، مانند مثال قبل نمی توان از روابط استفاده کرد  
و باید از رابطه مورای استفاده کرد:

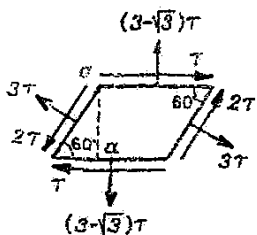
$$\sigma = 100 - 80 \times \cot(60) = 53.8$$

$$\sigma_2 = \sigma + R = 53.8 + \frac{80}{\sin 60} = 146.17$$

$$\sigma_1 = \sigma - R = 53.8 - \frac{80}{\sin 60} = -38.57$$

آزاد ۸۹

۴۴- در المان تنش زیر مقدار تنش نرمال در صفحه قائم  $a-a$  چقدر است؟



$$(1 + \sqrt{3})\tau \quad (2)$$

$$(2 + \sqrt{3})\tau \quad (1)$$

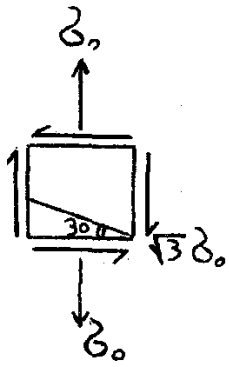
$$(4 + \sqrt{3})\tau \quad (3)$$

$$(3 + \sqrt{3})\tau \quad (4)$$

$$\sigma + (3 - \sqrt{3})\tau = 3\tau + \sigma' \rightarrow \sigma' = \sigma - \sqrt{3}\tau$$

$$\sigma \times (3 - \sqrt{3})\tau - \tau^2 = 3\tau \times \sigma' - 4\tau^2$$

$$\sigma \times (3 - \sqrt{3})\tau - \tau^2 = 3\tau \times (\sigma - \sqrt{3}\tau) - 4\tau^2 \rightarrow \sigma \times (-\sqrt{3}\tau) = (-3\sqrt{3} - 3)\tau^2 \rightarrow \sigma = (3 + \sqrt{3})\tau$$

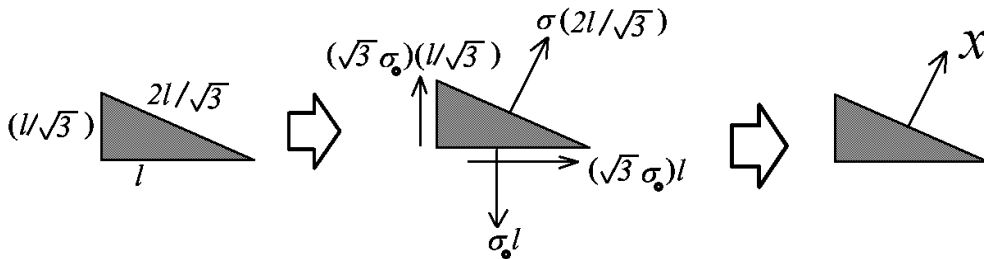


۴۵- در المان نشان داده شده تنش عمودی در صفحه‌ای که با راستای افق زاویه ۳۰ درجه می‌سازد کدام است؟

۱) کششی  $\frac{3}{4} \sigma_0$  (۲) فشاری  $\frac{3}{4} \sigma_0$

۲) کششی  $\frac{2}{5} \sigma_0$  (۳) فشاری  $\frac{2}{5} \sigma_0$

گزینه ۲



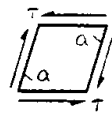
برآیند نیروها را در راستای X می‌نویسیم:

$$\sigma \left( \frac{2l}{\sqrt{3}} \right) + \sqrt{3} \sigma_0 \frac{l}{\sqrt{3}} \times \frac{\sqrt{3}}{2} + \sqrt{3} \sigma_0 (l) \times \frac{1}{2} - \sigma_0 l \times \frac{\sqrt{3}}{2} = 0$$

$$\sigma(2l) + \sigma_0 l \times \frac{3}{2} + \sigma_0 (l) \times \frac{3}{2} - \sigma_0 l \times \frac{3}{2} = 0 \rightarrow \sigma = -\frac{3}{4} \sigma_0$$

تمرین:

در یک نقطه از سازه‌ای، المان تنش مطابق شکل زیر است. مقدار تنش برشی ماکزیمم چقدر

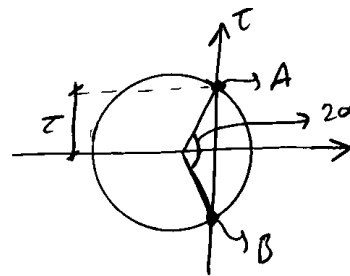


۱)  $\tau \sin \alpha$   
۲)  $\tau \tan \frac{\alpha}{2}$

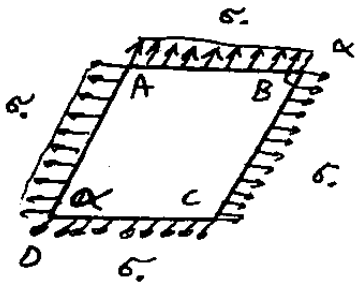
۳)  $\frac{\tau}{\sin \alpha}$  ✓

$\tau_{max} = R = \frac{\tau}{\sin \alpha}$

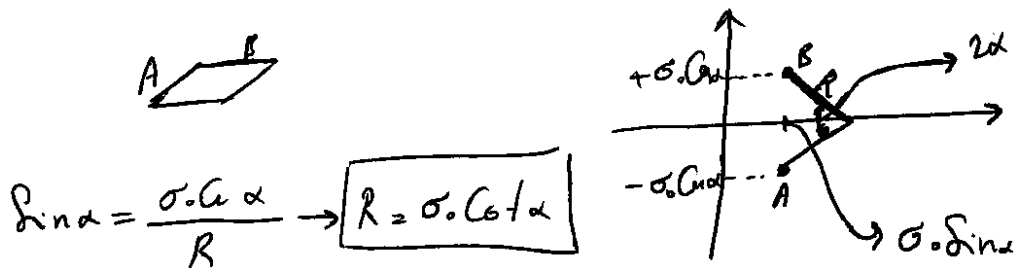
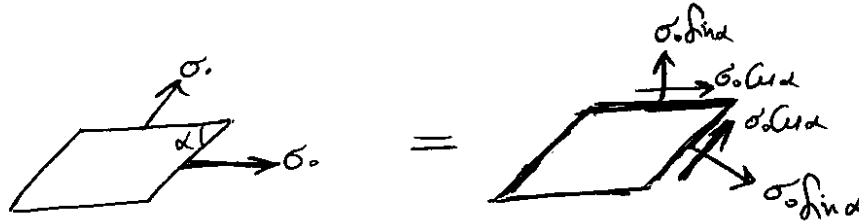
تنش برشی ماکزیمم برابر است با برآیند نیروها



۷۱- مطابق شکل زیر المان متوازی الاضلاع ABCD تحت اثر تنش کششی  $\sigma_0$  می باشد. تنش برشی ماکزیمم در صفحه این المان چقدر است؟

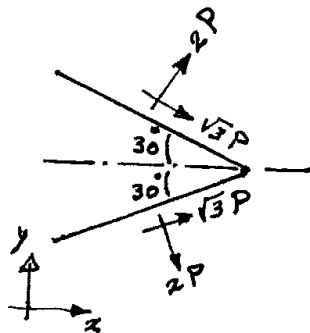


- ۱)  $\sigma_0 \cos \alpha$
- ۲)  $\sigma_0 \cos^2 \alpha$
- ۳)  $\sigma_0 \cot^2 \alpha$
- ۴)  $\sigma_0 \cot \alpha$



سراسری ۹۲

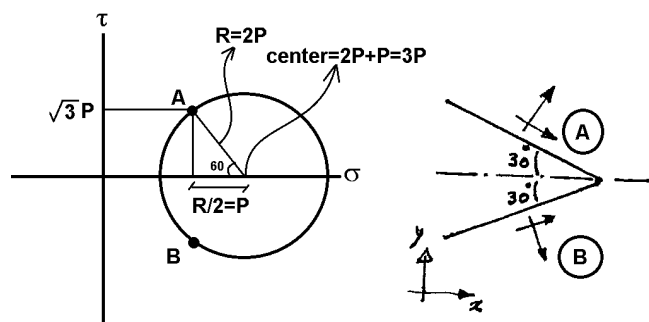
۵۲- تنش‌ها در یک نقطه از سازه بر روی دو صفحه مطابق شکل نشان داده شده است. مؤلفه‌های تنش بر روی صفحه عمودی، کدام است؟



- ۱)  $\sigma_x = \Delta P, \tau_{xy} = -p$
- ۲)  $\sigma_x = \Delta P, \tau_{xy} = 0$
- ۳)  $\sigma_x = \Delta P, \tau_{xy} = p$
- ۴)  $\sigma_x = \Delta P, \tau_{xy} = 0$

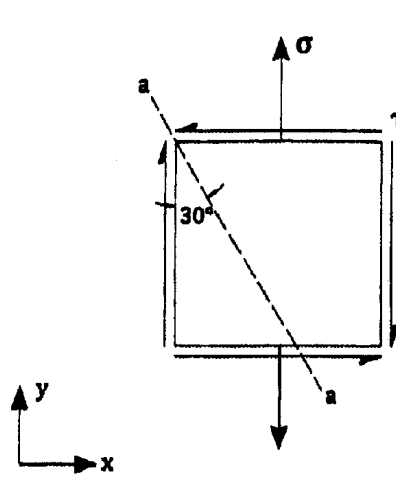
گزینه ۲.

اگر مطابق شکل دایره مور المان را رسم کنیم، مشاهده می شود که با چرخش  $60^\circ$  از صفحه A (درجه در دایره مور) به صفحه قائم (تنش اصلی حداکثر در دایره مور) در شکل می رسمیم. بنابراین تنش برشی آن صفر و تنش محوری آن برابر  $\sigma = \sigma_{centr} + R = 3P + 2P = 5P$  می باشد.

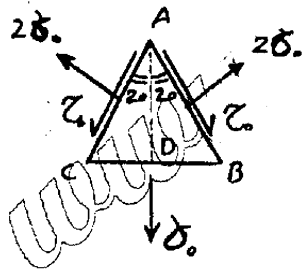


۵۲- مؤلفه‌های تنش در نقطه‌ای از سازه در صفحه  $xy$  مطابق شکل می‌باشد. چنانچه

صفحه  $a-a$  صفحاتی با تنش‌های اصلی حداقل باشد، نسبت  $\left| \frac{\sigma}{\tau} \right|$  چقدر است؟



- (۱)  $\frac{\sqrt{3}}{6}$
- (۲)  $\frac{\sqrt{3}}{2}$
- (۳)  $\frac{3\sqrt{3}}{2}$
- (۴)  $\frac{2\sqrt{3}}{3}$



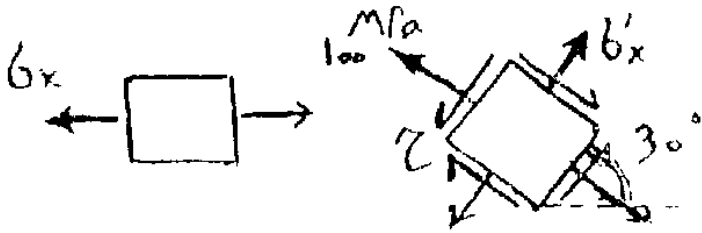
۴۳- در المان نشان داده شده تنش برشی در راستای  $AD$  کدام است؟

- (۱)  $\sigma_0$
- (۲)  $2\sigma_0$
- (۳)  $4\sigma_0$
- (۴) صفر

گزینه ۴

در صفحه  $CB$  تنش برشی صفر است و بنابراین صفحه  $CB$  صفحه اصلی می‌باشد. صفحه  $AD$  نیز که عمود بر صفحه  $CB$  است، یک صفحه اصلی خواهد بود. (صفحات اصلی بر هم عمودند). بنابراین در صفحه  $AD$  نیز تنش برشی صفر است.

۴۷- دو المان نشان داده شده وضعیت تنش‌ها را در یک نقطه از سازه بر اثر یک نوع بارگذاری نشان می‌دهند تنش برشی حداکثر در این نقاط کدام است؟

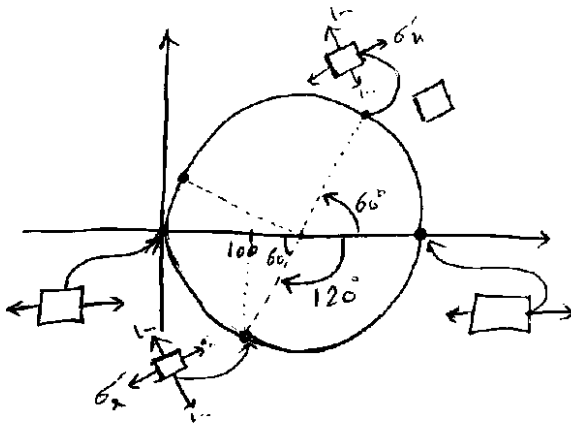


200 MPa (۱)

100 MPa (۲)

300 MPa (۳)

50 MPa (۴)



$$R - R \cos 60^\circ = 100$$

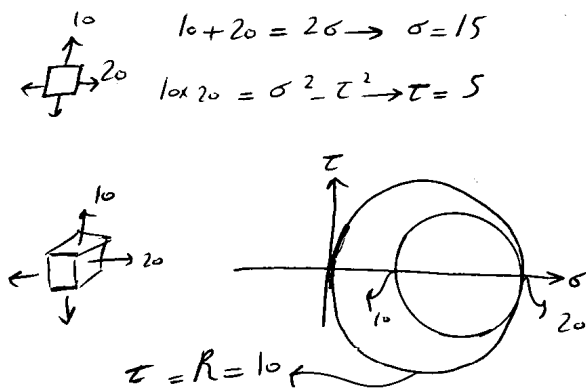
$$\rightarrow R \left(1 - \frac{1}{2}\right) = 100$$

$$\rightarrow R = 200$$

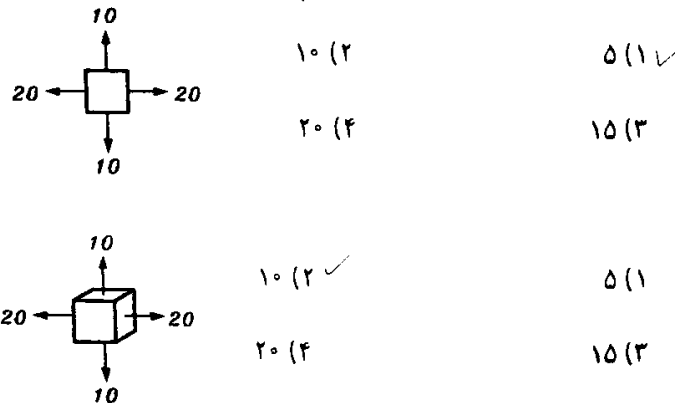
$$\rightarrow \tau_{max} = R = 200 \text{ MPa}$$

۸- دایره مورتنش (3D)

مثال

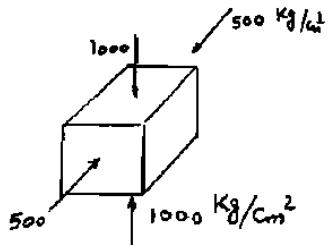


در المان زیر تنش برشی ماکزیمم چقدر است؟



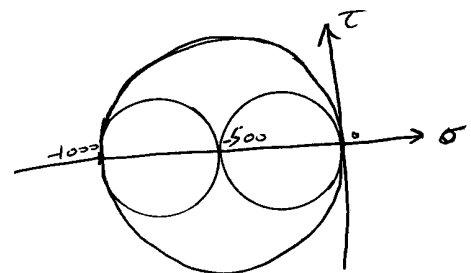
سراسری ۸۱

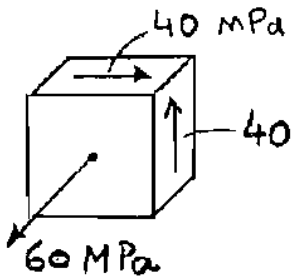
۴۳. به یک المان مکعبی شکل از یک جسم، تنشهای محوری دویعدی مطابق شکل اعمال شده است. حداکثر تنش برشی در این مکعب چند کیلوگرم بر سانتی متر مکعب می باشد؟



- ۲۵۰ (۱)
- ۵۰۰ (۲)
- ۷۵۰ (۳)
- ۱۰۰۰ (۴)

$$\tau = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = \frac{0 - (-1000)}{2} = 500$$

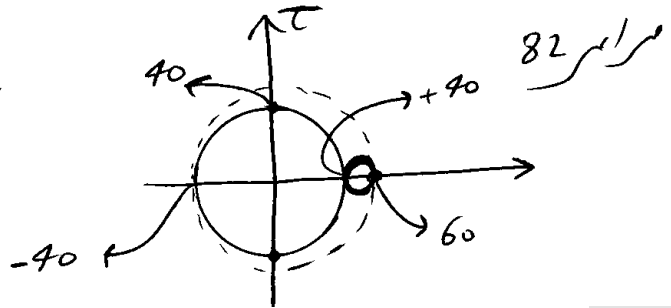




۳۹- در المان شکل روبرو تنش های اصلی بر حسب MPa چقدر می باشند؟

- (۱) ۸۰، صفر، -۲۰
- (۲) ۶۰، ۴۰، -۴۰
- (۳) ۶۰، ۴۰، ۴۰
- (۴) صفر، ۶۰، ۸۰

گزینه ۲



(آزاد ۸۳)

۴۲- تانسور تنش در نقطه ای از سازه بصورت  $[\sigma_{ij}] = \begin{bmatrix} \sigma & 0 & 2\sigma \\ 0 & \sigma & 0 \\ 2\sigma & 0 & \sigma \end{bmatrix}$  می باشد. تنشهای اصلی در آن نقطه کدامند؟

(۱)  $2\sigma, 2\sigma, -\sigma$

(۲)  $\sigma, \sigma, \sigma$

(۳)  $\sigma, 0, \sigma$

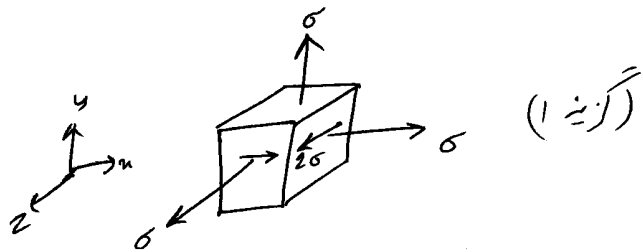
(۴)  $3\sigma, \sigma, -\sigma$

ریشه ۲

$$\begin{cases} \sigma_1 = 3\sigma \\ \sigma_2 = -\sigma \\ \sigma_3 = \sigma \end{cases}$$

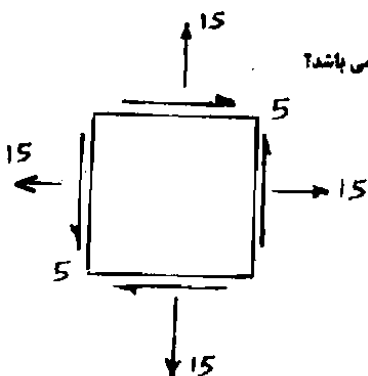
ریشه ۲

$$\begin{cases} \sigma_1 + \sigma_2 = 2\sigma \\ \sigma_1 \sigma_2 = \sigma^2 - 4\sigma^2 = -3\sigma^2 \end{cases}$$



تمرین: سراسری ۸۳

۵۶- وضعیت تنش در یک المان مطابق شکل روبرو می باشد. مقدار تنش برشی حداکثر مطلق در نقطه مورد نظر چه مقدار می باشد؟



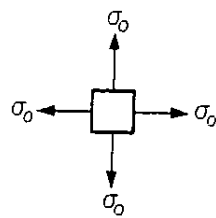
- (۱) ۰
- (۲) ۵
- (۳) ۱۵
- (۴) ۱۰

$$\left. \begin{aligned} \sigma_1 + \sigma_2 &= 30 \\ \sigma_1 \sigma_2 &= 15^2 - 5^2 = 200 \end{aligned} \right\} \rightarrow \sigma_1 = 10, \sigma_2 = 20$$

تنش برشی حداکثر مطلق را خواست است (برعکس)

$$\Rightarrow \tau_{max} = \frac{20 - 0}{2} = 10$$

تمرین:



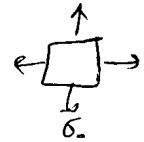
در المان زیر تنش برشی ماکزیمم در صفحه المان و تنش برشی ماکزیمم واقعی کدامند؟

- (۲)  $\sigma_0$  و  $0$
- (۴)  $\frac{\sigma_0}{2}$  و  $\frac{\sigma_0}{2}$

- (۱)  $\sigma_0$  و  $\sigma_0$
- (۳)  $0$  و  $\frac{\sigma_0}{2}$  ✓

در واقع  $\tau_{max} = \frac{\sigma_0 - 0}{2} = \frac{\sigma_0}{2}$

در صفحه المان  $\tau_{max} = \frac{\sigma_0 - \sigma_0}{2} = 0$



تمرین:

تانسور تنش در نقطه‌ای از یک سازه بصورت  $MPa$  می‌باشد:

$$[\sigma_{ij}] = \begin{bmatrix} 25 & 15 & 0 \\ 15 & 25 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

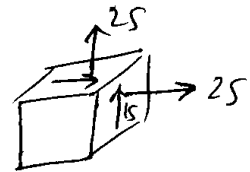
در این نقطه مقدار تنش برشی ماکزیمم چقدر است؟

- (۴)  $25 MPa$
- (۳)  $20 MPa$  ✓
- (۲)  $15 MPa$
- (۱)  $10 MPa$

$\tau_{max} = \frac{40 - 0}{2} = 20$

$\sigma_1 = 40$   
 $\sigma_2 = 10$

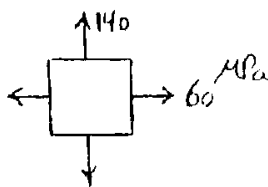
$\sigma_1 + \sigma_2 = 50$   
 $\sigma_1 \sigma_2 = 25^2 - 15^2 = 400$



تمرین: آزاد ۹۰

۴۶- در المان کرنش مسطح (Plane strain) نشان داده شده حداکثر تنش برش کدام است؟

$(\nu = 0.25, E = 200 GPa)$

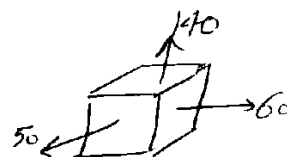


- (۱)  $30 MPa$
- (۲)  $40 MPa$
- (۳)  $45 MPa$
- (۴)  $70 MPa$

گفته کرنش مسطح یعنی  $\epsilon_z = 0$  (۴ محور بر صفر) صفر است

$\epsilon_z = (\sigma_z - \nu \sigma_x - \nu \sigma_y) / E = 0 \Rightarrow (\sigma_z - 2 \times 60 - 2 \times 140) = 0$

تنش محور بر صفر که ناله نداده است  $\rightarrow \sigma_z = 50$



$\tau_{max} = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = \frac{140 - 50}{2} = 45 MPa$

## ۹- دایره مور کرنش

تنها تفاوت آن با تنش: کرنش برشی را در دایره نصف در نظر می گیریم

سراسری ۸۲

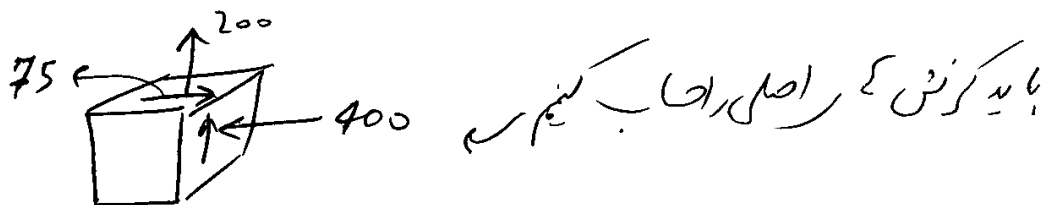
۴۳- در صورتی که در یک وضعیت کرنش صفحه ای  $\epsilon_x = -400 \cdot 10^{-6}$ ،  $\epsilon_y = 200 \cdot 10^{-6}$  و  $\gamma_{xy} = 150 \cdot 10^{-6}$  باشد، مطلوب است محاسبه حداکثر کرنش برشی مطلق.

$$618 \cdot 10^{-6} \quad (4)$$

$$76 \cdot 10^{-6} \quad (3)$$

$$200 \cdot 10^{-6} \quad (2)$$

$$100 \cdot 10^{-6} \quad (1)$$



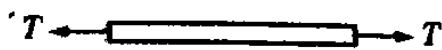
$$\left. \begin{aligned} \epsilon_1 + \epsilon_2 &= -200 \\ \epsilon_1 \epsilon_2 &= -80000 - 75^2 = 85625 \end{aligned} \right\} \rightarrow \begin{aligned} \epsilon_1 &= 209.23 \\ \epsilon_2 &= -409.23 \end{aligned}$$

$$\gamma_{max} = \frac{(209.23 - (-409.23)) \times 2}{2} = 618.46$$

مثال

میله‌ای تحت اثر نیروی محوری کششی  $T$  قرار دارد. اگر کرنش محوری  $\epsilon_x$  و ضریب پواسون  $\nu$

باشد کرنش برشی ماکزیمم در میله چقدر است؟

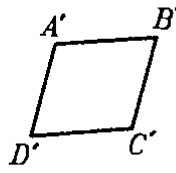
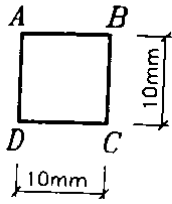


$$\left. \begin{aligned} \frac{\epsilon_x(1+\nu)}{2} \quad (2) \\ \epsilon_x(1+\nu) \quad (3) \end{aligned} \right\} \left. \begin{aligned} \frac{\epsilon_x(1-\nu)}{2} \quad (1) \\ \epsilon_x(1-\nu) \quad (3) \end{aligned} \right\}$$

$$\begin{cases} \epsilon_n = \epsilon_x \\ \epsilon_y = -\nu \epsilon_x \end{cases}$$

$$\gamma_{max} = 2 \left( \frac{\epsilon_x + \nu \epsilon_x}{2} \right) = \epsilon_x + \nu \epsilon_x$$

در شکل زیر المان مربع پس از بارگذاری به المان متوازی الاضلاع تبدیل می شود، بصورتیکه ضلع  $AB$  به میزان ۸ میکرومتر و ضلع  $AD$  به میزان ۴ میکرومتر افزایش طول می یابد، همچنین زاویه رأس  $A$  به میزان  $3 \times 10^{-4}$  رادیان بطور متقارن افزایش می یابد. کرنش برشی ماکزیمم چقدر است؟



$$360,6 \mu (2)$$

$$721,1 \mu (4)$$

$$250 \mu (1)$$

$$500 \mu (3) \checkmark$$

$$\begin{cases} \epsilon_x = \frac{8 \times 10^{-6}}{10^{-2}} = 8 \times 10^{-4} \\ \epsilon_y = \frac{4 \times 10^{-6}}{10^{-2}} = 4 \times 10^{-4} \\ \gamma_{xy} = 3 \times 10^{-4} \rightarrow \epsilon_{xy} = 1.5 \times 10^{-4} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \epsilon_1 + \epsilon_2 = 12 \\ \epsilon_1 \epsilon_2 = 32 - 1.5^2 = 29.75 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \epsilon_1 = 8.5 \\ \epsilon_2 = 3.5 \end{cases} \Rightarrow \gamma = \left( \frac{8.5 - 3.5}{2} \right) \times 2 = 5$$

$$\Rightarrow \gamma = 2R = \sqrt{\left( \frac{\epsilon_x - \epsilon_y}{2} \right)^2 + \left( \frac{\gamma_{xy}}{2} \right)^2} \times 2 = 5 \times 10^{-4}$$

سراسری ۸۸

۵۷- در نقطه ای بر روی سطح بدنه جسمی کرنش های اصلی منطبق بر سطح عاری از بار جانبی خارجی برابر  $\epsilon_1 = +3/5 \times 10^{-4}$  و  $\epsilon_2 = +1 \times 10^{-4}$  اندازه گیری شده است. اگر مدول برشی برابر  $G = 8 \text{ GPa}$  و ضریب پواسون برابر  $\nu = 0.25$  باشد، مقدار حداکثر تنش برشی در نقطه مزبور بر حسب  $\text{MPa}$  چقدر است؟

۱ (۴)

۲ (۳)

۲/۸ (۲)

۴ (۱)

تنش برشی حداکثر برابر است با:

$$\tau = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2}$$

بنابراین باید تنشهای اصلی ( $\sigma_{max}$  و  $\sigma_{min}$ ) را بیابیم:

$$\begin{aligned} \epsilon_1 = 3.5 \times 10^{-4} &= \frac{\sigma_1}{E} - \nu \frac{\sigma_2}{E} - \nu \frac{\sigma_3}{E} \\ \epsilon_2 = 1 \times 10^{-4} &= \frac{\sigma_2}{E} - \nu \frac{\sigma_1}{E} - \nu \frac{\sigma_3}{E} \end{aligned}$$

از آنجا که گفته بر سطح عاری از بار خارجی پس  $\sigma_3 = 0$  است. با توجه به رابطه  $G = \frac{E}{2(1+\nu)}$  مقدار  $E$  برابر  $20 \text{ GPa}$  خواهد بود و داریم:

$$20 \times 10^9 \times 3.5 \times 10^{-4} = 7 \times 10^6 = \sigma_1 - 0.25\sigma_2$$

$$20 \times 10^9 \times 1 \times 10^{-4} = 2 \times 10^6 = \sigma_2 - 0.25\sigma_1$$

با حل دو معادله فوق:

$$\sigma_1 = 8 \text{ MPa}, \quad \sigma_2 = 4 \text{ MPa}, \quad \sigma_3 = 0$$

$$\tau = \frac{\sigma_{max} - \sigma_{min}}{2} = \frac{8 - 0}{2} = 4 \text{ MPa}$$

۴۶- کرنش‌های اندازه‌گیری شده در دو صفحه عمود برهم یک المان صفحه‌ای برابر با ۱۰ و ۲۰ میکرواسترین می‌باشد، اگر یکی از تنش‌های اصلی در این المان ۵۰ مگاپاسکال باشد محاسبه تنش برشی حداکثر ایجاد شده در این المان؟ ( $E = 7 \times 10^6 \text{ MPa}$ ,  $\nu = 0.3$ )

80 MPa (۲)

50 MPa (۱)

120 MPa (۴)

100 MPa (۳)

گزینه ۳

می‌دانیم مجموع کرنش‌ها در هر دو صفحه برابر است. بنابراین جمع کرنش‌های ماکزیمم و مینیمم برابر  $(20+10)/2=15$  میکرواسترین خواهد بود. از طرفی کرنش‌های اصلی را می‌توان به شرح زیر محاسبه کرد:

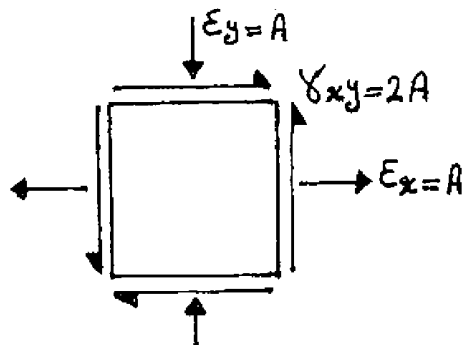
$$\left. \begin{aligned} \varepsilon_1 &= \frac{1}{E}(\sigma_1 - 0.3\sigma_2) = \frac{1}{E}(50 - 0.3\sigma_2) \\ \varepsilon_2 &= \frac{1}{E}(\sigma_2 - 0.3\sigma_1) = \frac{1}{E}(\sigma_2 - 0.3 \times 50) \end{aligned} \right\} \rightarrow \varepsilon_1 + \varepsilon_2 = \frac{1}{E}(35 + 0.7\sigma_2) = 30 \rightarrow \sigma_2 = 250 \text{ MPa}$$

و بنابراین تنش برشی ماکزیمم برابر خواهد بود با:

$$\tau_{max} = \frac{(250 - 50)}{2} = 100 \text{ MPa}$$

سراسری ۸۸

۵۸- در المان نشان داده شده، در حالت تنش مسطح، حداکثر کرنش (تنجش) برشی کدام است؟

 $2\sqrt{2}A$  (۱) $\sqrt{2}A$  (۲)

۲A (۳)

 $2\sqrt{3}A$  (۴)

$$\left. \begin{aligned} \varepsilon_1 + \varepsilon_2 &= 0 \\ \varepsilon_1 \varepsilon_2 &= -A^2 - A^2 = -2A^2 \end{aligned} \right\} \Rightarrow \begin{aligned} \varepsilon_1 &= \sqrt{2}A \\ \varepsilon_2 &= -\sqrt{2}A \end{aligned} \Rightarrow \gamma_{max} = 2 \left( \frac{\sqrt{2}A + \sqrt{2}A}{2} \right) = 2\sqrt{2}A$$

۱۰- گلبیگ کرنش

$$\epsilon_0 + \epsilon_{90} + \gamma_{xy} = 2\epsilon_{45}$$

مثال

کرنشهای اندازه‌گیری شده در راستای  $0^\circ$  و  $45^\circ$  و  $90^\circ$  در یک نقطه از سازه تحت اثر یک

بارگذاری بترتیب برابر  $-\epsilon$ ،  $6\epsilon$  و  $5\epsilon$  می‌باشد. در این نقطه کرنشهای اصلی کدامند؟

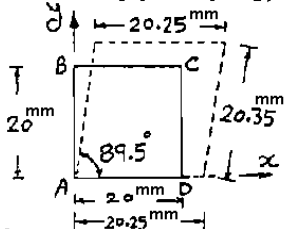
- (۱)  $5\epsilon$  و  $-\epsilon$       (۲)  $6\epsilon$  و  $-2\epsilon$       (۳)  $7\epsilon$  و  $-3\epsilon$       (۴)  $8\epsilon$  و  $-4\epsilon$

$$\epsilon_{45} = \frac{\epsilon_0 + \epsilon_{90}}{2} + \frac{\gamma_{xy}}{2} \Rightarrow 6\epsilon_0 = \frac{-\epsilon_0 + 5\epsilon_0}{2} + \frac{\gamma_{xy}}{2} \rightarrow \gamma_{xy} = 8\epsilon_0$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \epsilon_x = -\epsilon_0 \\ \epsilon_y = +5\epsilon_0 \\ \gamma_{xy} = 8\epsilon_0 \end{array} \right. \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \epsilon_1 + \epsilon_2 = 4\epsilon_0 \\ \epsilon_1 \epsilon_2 = -5\epsilon_0^2 - 16\epsilon_0^2 = -21\epsilon_0^2 \end{array} \right. \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} \epsilon_1 = -3\epsilon_0 \\ \epsilon_2 = 7\epsilon_0 \end{array} \right.$$

سراسری ۸۲

۴۰- صفحه مربع شکل ABCD به صورت خط چین تغییر شکل نموده است. کرنش محوری ایجاد شده در طول قطر AC برابر است با:



- (۱) ۰٫۰۱۶۶  
(۲) ۰٫۰۲۳۱  
(۳) ۰٫۰۳۲۱  
(۴) ۰٫۰۱۹۴

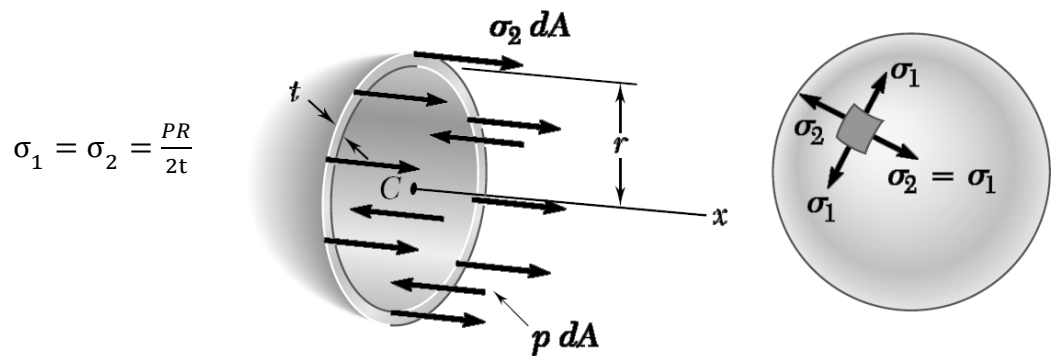
$$\left. \begin{array}{l} \epsilon_x = \frac{0.25}{20} = 0.0125 \\ \epsilon_y = \frac{0.35}{20} = 0.0175 \\ \gamma_{xy} = \frac{0.5 \times 2\pi}{360} = 0.00827 \end{array} \right\} \epsilon_{45^\circ} = \frac{\epsilon_x + \epsilon_y + \gamma_{xy}}{2} = 0.01913$$



مخازن جدار نازک کروی:

جدار مخازن کروی همانند یک بادکند که فوت کرده باشیم، تحت اثر کشش قرار دارد. در شکل سمت راست این کشش ها با  $\sigma_1 = \sigma_2$  نشان داده شده است.

برای محاسبه این تنشها مطابق شکل سمت راست چپ سازه را دو نیم می کنیم:



$$\sigma_1 = \sigma_2 = \frac{PR}{2t}$$

تنش برشی ماکزیمم در مخزن کروی؟

تغییر ضخامت کره تحت اثر فشار P؟

$$\varepsilon_z = 0 - \frac{2\nu\sigma}{E} = -\frac{\nu PR}{tE}$$

$$\Delta t = \varepsilon_z t = -\frac{\nu PR}{E}$$

تغییر مساحت کره تحت فشار P؟

$$\varepsilon_A = \varepsilon_x + \varepsilon_y = 2 \frac{(\sigma - \nu\sigma)}{E} = 2(1 - \nu) \frac{PR}{2tE}$$

$$\Delta A = \varepsilon_A \times A = (1 - \nu) \frac{PR}{tE} (4\pi R^2) = (1 - \nu) \frac{4\pi PR^3}{tE}$$

کرنش شعاعی و کرنش محیطی چیست؟

تغییر حجم کره تحت فشار P؟

$$\varepsilon_V = \varepsilon_x + \varepsilon_y + \varepsilon_z = 2\varepsilon_\theta + \varepsilon_r = 3\varepsilon_\theta = 3 \frac{(\sigma - \nu\sigma)}{E} = 3(1 - \nu) \frac{PR}{2tE}$$

$$\Delta V = \varepsilon_V \times V = 3(1 - \nu) \frac{PR}{2tE} \left( \frac{4}{3} \pi R^3 \right)$$

آزاد ۹۲

۴۶- مخزن جدار نازک کروی تحت فشار داخلی  $50 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  قرار دارد اگر شعاع متوسط مخزن ۳ متر باشد حداقل

ضخامت مخزن کدام است؟ (تنش مجاز کششی مصالح  $2500 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  می باشد)

۲ cm (۲)

۱ cm (۱)

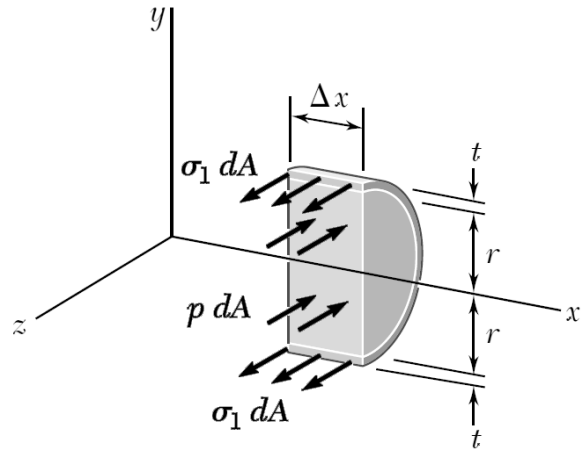
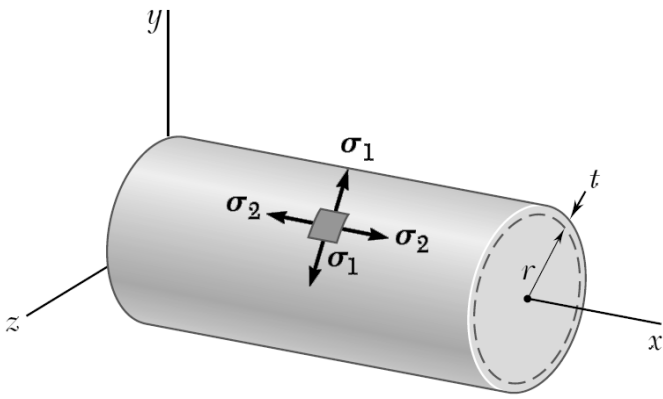
۴ cm (۴)

۳ cm (۳)

گزینه ۳

$$\left( \sigma = \frac{PR}{2t} = \frac{50 \times 300}{2t} \right) \leq 2500 \quad \rightarrow \quad t \geq 3 \text{ cm}$$

مخزن جدارنازک استوانه ای:

مقدار تنش محیطی ( $\sigma_\theta$ )؟

$$\sigma_1 = \sigma_\theta = \frac{PR}{t}$$

مقدار تنش طولی ( $\sigma_L$ )؟

$$\sigma_L = \frac{PR}{2t} \text{ با انتهای بسته}$$

با انتهای باز:  $\sigma_L = 0$ در انتها تکیه گاه داشته باشیم (و یا طول بینهایت):  $\sigma_L = \nu \frac{PR}{t}$ 

تنش برشی ماکزیمم؟

تغییر ضخامت مخزن استوانه ای با انتهای بسته تحت اثر فشار P؟

$$\varepsilon_z = 0 - \frac{\nu \sigma_\theta}{E} - \frac{\nu \sigma_L}{E} = -\frac{3\nu PR}{2tE}$$

$$\Delta t = \varepsilon_z t = -\frac{3\nu PR}{2E}$$

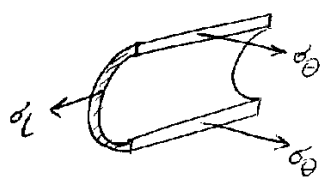
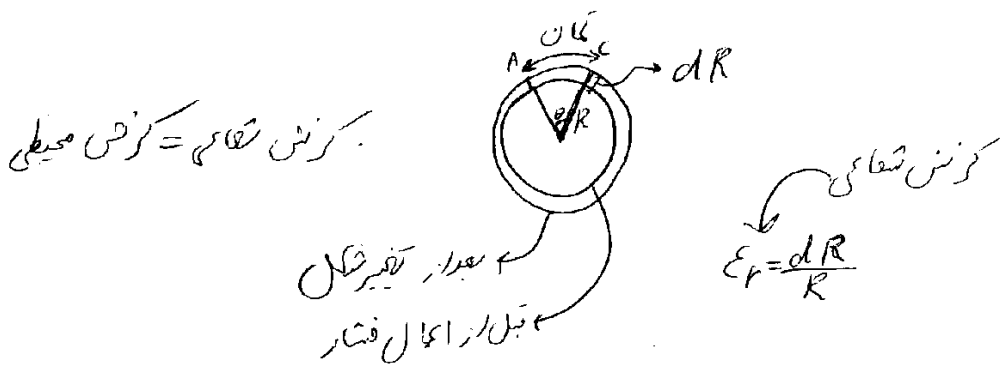
۴۸- یک لوله انتقال گاز طویل جدار نازکی با شعاع متوسط  $R$  و ضخامت  $t$  در زیر اقیانوس با فشار هیدرواستاتیکی  $P$  قرار دارد. اگر فشار داخلی لوله برابر با  $3P$  و کرنش سنج نصب شده در امتداد شعاعی لوله عدد  $\epsilon_\theta$  را نمایش دهد مقدار  $P$  کدام است؟ ( $\nu$  مشخصات مصالح لوله می باشد).

$$P = \frac{E \epsilon_\theta t}{2(1-\nu^2)R} \quad (۱)$$

$$P = \frac{2E \epsilon_\theta t}{(1+\nu^2)R} \quad (۱)$$

$$P = \frac{3E \epsilon_\theta t}{(1+\nu^2)R} \quad (۲)$$

$$P = \frac{E \epsilon_\theta t}{4(1-\nu^2)R} \quad (۳)$$



از کرنش  $\epsilon_\theta$  داریم در طول با طول زیاد تقابیر  $\sigma_\theta$  در  $\sigma_L$  بررند

$$\sigma_\theta = \frac{2PR}{t}$$

$$\epsilon_\theta = 0 \rightarrow \sigma_L - \nu(\sigma_\theta) = 0 \rightarrow \sigma_L = 2\nu\sigma_\theta = \frac{2\nu PR}{t}$$

بجای  $\epsilon_\theta = 0$  در این طول آن است  
و می توان از کرنش طولی را استفاده کرد

$$\epsilon_\theta = \epsilon_r = \epsilon_\theta = \frac{\sigma_\theta - \nu\sigma_L}{E} = \frac{2PR}{tE} - \nu \left( \frac{2PR}{tE} \right) = \frac{2PR(1-\nu^2)}{tE}$$

$$\rightarrow P = \frac{\epsilon_\theta E t}{2R(1-\nu^2)}$$

سراسری ۸۰

استوانه جدار نازک طولی به قطر  $100\text{ mm}$  و ضخامت  $3$  میلیمتر، تحت اثر فشار داخلی  $6\text{ MPa}$  قرار گرفته است. تنش طولی ایجاد شده در آن چند  $\text{MPa}$  است؟ ( $\nu = 0.3$ )

۱۰۰ (۴)

۵۰ (۳)

۳۰ (۲)

صفر (۱)

$$\epsilon_L = 0 \rightarrow \sigma_L = \nu\sigma_\theta = \nu \frac{PR}{t} = 0.3 \frac{6 \times 50}{3} = 30\text{ MPa}$$

گزینه ۲

سراسری ۸۱

۳۷- استوانه جدارنازکی از طرف دو قاعده بین دو تکیه‌گاه صلب مطابق شکل مقابل قرار گرفته است. قطر استوانه ۸۰cm، ضخامت جداره آن

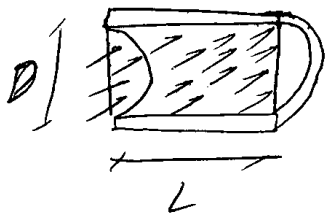
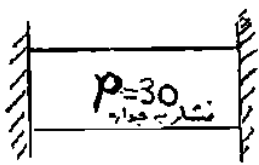
۲cm،  $p = 30 \frac{kg}{cm^2}$  و  $\nu = 0.3$  می‌باشد. تنش‌های معامسی و طولی برحسب  $\frac{kg}{cm^2}$  به ترتیب کدام است؟

(۱) ۱۸۰ و ۶۰۰

(۲) ۶۰۰ و صفر

(۳) ۳۰۰ و ۶۰۰

(۴) ۳۰۰ و ۹۰



$$\sigma_{\theta} = \frac{F}{2Lt} = \frac{(pL \times 2R)}{2Lt} = \frac{pR}{t} \Rightarrow \sigma_{\theta} = \frac{30 \times 40}{2} = 600$$

$$\epsilon_L = 0 \rightarrow \frac{\sigma_L}{E} - \nu \frac{\sigma_{\theta}}{E} = \frac{\sigma_L}{E} - \frac{0.3 \times 600}{E} = 0 \rightarrow \sigma_L = 180$$

سراسری ۸۳

۴۶- یک لوله طولی و مستقیم انتقال گاز در داخل زمین و زیر اثر فشار داخلی  $1 \text{ kg/cm}^2$  قرار گرفته است. قطر لوله ۵۰ سانتیمتر و ضخامت جدار آن یک سانتیمتر

است. تنش طولی در آن چند کیلوگرم بر سانتیمتر مربع است.  $E = 2 \times 10^4 \text{ kg/cm}^2$ ،  $\nu = 0.3$

(۴) ۵۰۰

(۳) ۲۵۰

(۲) ۱۵۰

(۱) صفر

از آنجا که طول لوله بینهایت است و در داخل خاک قرار دارد، تغییر طول آن باید صفر باشد:

$$\epsilon_L = 0 \rightarrow \sigma_L = \nu \sigma_{\theta} = \nu \frac{PR}{t} = 0.3 \frac{10 \times 25}{1} = 75 \text{ MPa}$$

(در گزینه‌ها نیست)

سراسری ۷۷

۴- اگر قطر یک مخزن استوانه‌ای جدار نازک با ضخامت ثابت و رفتار خطی که تحت فشار  $V$  اتمسفر

قرار گرفته است دو برابر شود تنش کششی در جدار آن ...

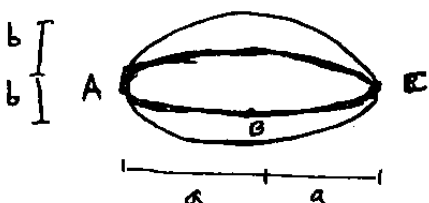
(۱) بوجود نمی‌آید (۲) تفاوتی نمی‌کند. (۳) دو برابر می‌شود. (۴) نصف می‌شود.

گزینه ۳

آزاد ۸۵

۶۲- در مخزن بیضی زیر که حاصل دوران بیضی موجود در صفحه حول قطر AC می‌باشد تحت اثر فشار داخلی  $P$  تنش کششی افقی در B چقدر است؟

(ضخامت مخزن ثابت و برابر  $t$  می‌باشد.)



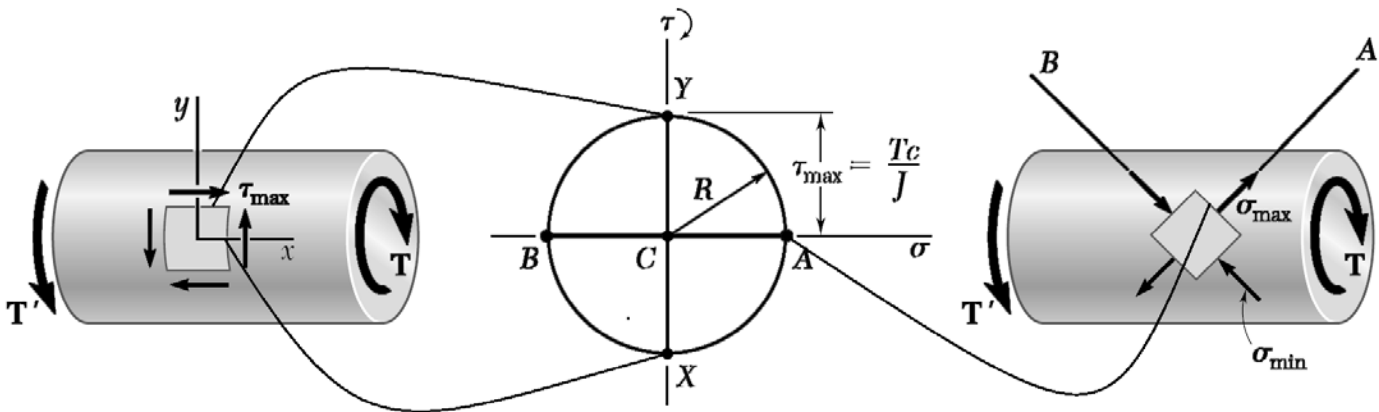
(۱)  $\frac{Pb^2}{2at}$

(۲)  $\frac{Pa^2}{2bt}$

(۳)  $\frac{Pa}{2t}$

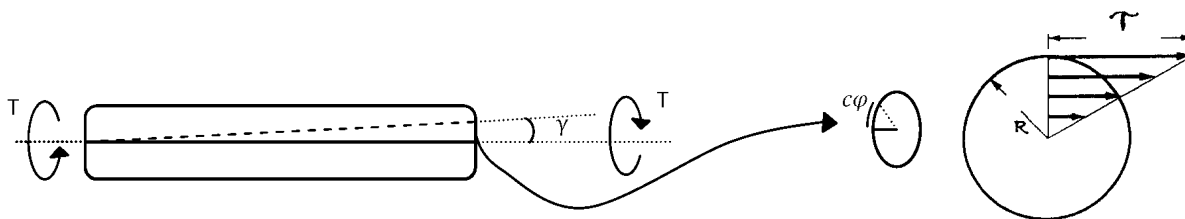
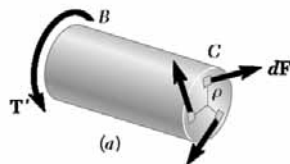
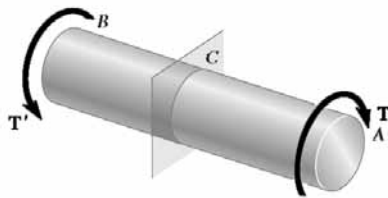
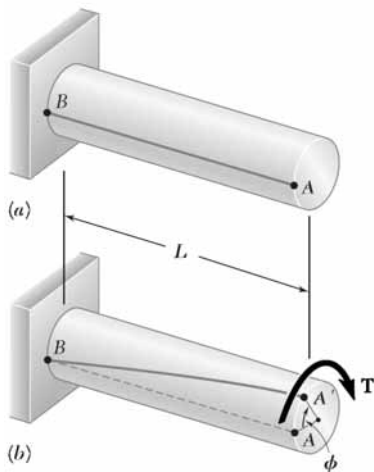
(۴)  $\frac{Pb}{2t}$

گزینه ۱:



در مواردی که تنش برشی خالص داریم، تنش محوری کششی حداکثر = تنش محوری فشاری حداکثر = تنش برشی حداکثر

۱-۱۲- مقطع دایروی



$J = \frac{\pi}{2}R^4$  ممان اینرسی قطبی دایره:

$G = \frac{E}{2(1+\nu)}$  مدول برشی:

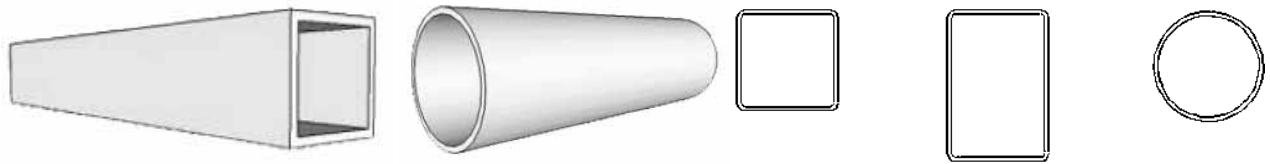
$\frac{GJ}{L}$  سختی پیچشی:

$\tau = \frac{Tr}{J}$  رابطه تنش:

$T = \tau_{\text{مجاز}} \times \frac{J}{r}$  مقاومت پیچشی:

$\phi = \frac{TL}{GJ}$  زاویه پیچش:

## ۱۲-۲- مقاطع جدار نازک بسته



$$J = \frac{4A_m^2}{\int \frac{ds}{t}} = \frac{4A_m^2 t}{P} \quad \text{ممان اینرسی قطبی جدار نازک بسته:}$$

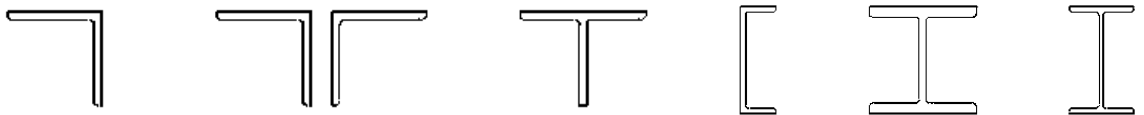
$A_m$ : مساحت محصور در خط مرکزی. برای مثال برای مقطع قوطی به ضلع متوسط  $a$  برابر  $A = a^2$  می باشد.  
 $P$ : طول (محیط) مقطع. برای مثال برای مقطع قوطی به ضلع  $a$  برابر  $P = 4a$  می باشد.

$$\tau = \frac{T}{2A_m t} \quad \text{رابطه تنش:}$$

$$T = \tau_{\text{مجاز}} \times 2A_m t \quad \text{مقاومت پیچشی:}$$

$$\varphi = \frac{TL}{GJ} \quad \text{زاویه پیچش:}$$

## ۱۲-۳- مقاطع جدار نازک باز



$$J = \sum \frac{P_i t_i^3}{3} \quad \text{ممان اینرسی قطبی جدار نازک باز:}$$

$$\tau = \frac{T t_i}{J} = \frac{T t_i}{\frac{\sum P_i t_i^3}{3}} = \frac{3T t_i}{\sum P_i t_i^3} \quad \text{رابطه تنش:}$$

$$\tau = \frac{3T}{P t^2} \quad \text{رابطه تنش در صورتی که ضخامت جدار ثابت باشد:}$$

$$T = \tau_{\text{مجاز}} \times \frac{J}{t} \quad \text{مقاومت پیچشی:}$$

$$\varphi = \frac{TL}{GJ} \quad \text{زاویه پیچش:}$$

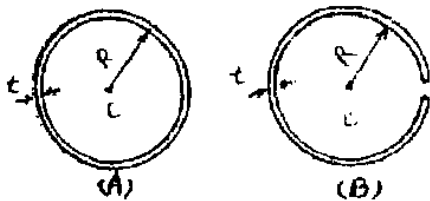
۱- یک مقطع جدار نازک نیم دایره‌ای شکل به ضخامت  $t = 1 \text{ cm}$  و شعاع متوسط  $R = 20 \text{ cm}$  تحت لنگر پیچشی  $T = 1.7 \text{ kN.m}$  قرار دارد. حداکثر تنش برشی ایجاد شده در مقطع بر حسب مگاپاسکال به کدام گزینه نزدیکتر است؟

- (۱)  $\frac{45}{\pi}$  (۲)  $\frac{30}{\pi}$  (۳)  $\frac{90}{\pi}$  (۴)  $\frac{180}{\pi}$

آزاد ۹۰

۵۳- مقاطع لوله‌ای A, B در شکل زیر نشان داده شده‌اند این مقاطع تحت اثر لنگر پیچشی یکنواخت T قرار دارند.

نسبت تنش برشی در مقطع B به مقطع A چقدر است؟ ( $t=0.1 R$ )

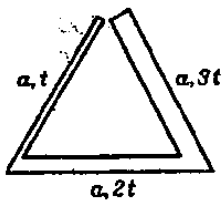


- (۱) ۱ (۲) ۱۵ (۳) ۵ (۴) ۳۰

$$\left. \begin{aligned} \tau_A &= \frac{T}{2\pi r^2 t} \\ \tau_B &= \frac{T}{\frac{1}{3}(2\pi r t^2)} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{\tau_B}{\tau_A} = \frac{2\pi r^2 t}{\frac{1}{3}(2\pi r t^2)} = \frac{3r}{t} = 30$$

آزاد ۸۶

۶۶- در مقطع جدار نازک مثلثی زیر تنش برشی ماکزیمم تحت اثر لنگر پیچشی T چقدر است؟



- (۱)  $\frac{T}{3at^2}$  (۲)  $\frac{T}{6at^2}$  (۳)  $\frac{T}{4at^2}$  (۴)  $\frac{T}{12at^2}$

$$\tau_{max} = \frac{T \times (3t)}{\frac{1}{3}(a t^3 + a(2t)^3 + a(3t)^3)} = \frac{T}{4at^2}$$

در جدار نازک باز تنش برشی حداکثر در ضخیم‌ترین جدار خواهد بود

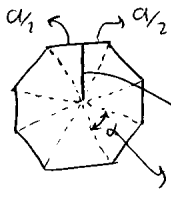
۵- تنش برشی در میله ای تو خالی جدار نازک با ضخامت  $t$  و مقطع  $n$  ضلعی منتظم تحت اثر پیچش  $T$  چقدر است؟ طول هر ضلع  $a$  ضلعی برابر  $a$  می باشد.

$$\frac{\tau T \sin \frac{\pi}{n}}{n a^2 t} \quad (f)$$

$$\frac{\tau T \sin \frac{\pi}{n}}{n a^2 t} \quad (g)$$

$$\frac{4 \pi T}{n^2 a^2 t} \quad (h)$$

$$\frac{\tau T \tan \frac{\pi}{n}}{n a^2 t} \quad (i)$$



$$h = \frac{a}{2} \times \cot\left(\frac{\alpha}{2}\right) = \frac{a}{2} \cot\left(\frac{\pi}{n}\right) \quad \left. \begin{array}{l} \rightarrow A_i = \frac{h \times a}{2} = \frac{a^2}{4} \cot\left(\frac{\pi}{n}\right) \\ \text{مساحت هر قطعه} \end{array} \right\}$$

$$\Rightarrow \tau = \frac{T}{2A_n t} = \frac{T}{2 \left( \frac{n a^2}{4} \cot\left(\frac{\pi}{n}\right) \right) t} = \frac{2 T \cot\left(\frac{\pi}{n}\right)}{n a^2 t}$$

آزاد ۸۸

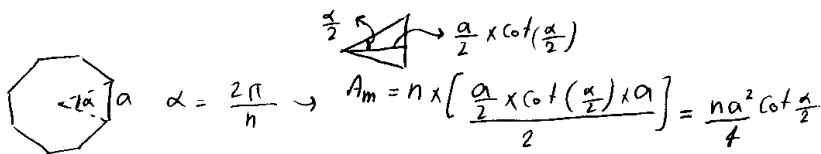
۶۸- یک مقطع  $n$  ضلعی منتظم جدار نازک تحت اثر پیچشی قرار دارد. اگر مقطع از حالت بسته به حالت باز تغییر کند تنش برشی ماکزیمم مقطع چند برابر خواهد شد؟ (طول هر ضلع مقطع  $a$  و ضخامت مقطع  $t$  می باشد.)

$$\frac{3a}{t} \cotg \frac{\pi}{2n} \quad (i)$$

$$\frac{3a}{t} \cotg \frac{\pi}{n} \quad (g)$$

$$1.5 \frac{a}{t} \cotg \frac{\pi}{n} \quad (h)$$

$$1.5 \frac{a}{t} \cotg \frac{\pi}{2n} \quad (i)$$



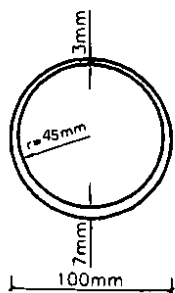
$$\tau = \frac{T}{2A_n t} = \frac{T}{2 \left( \frac{n a^2}{4} \cot\left(\frac{\alpha}{2}\right) \right) t} = \frac{2 T}{n a^2 \cot\left(\frac{\alpha}{2}\right) t}$$

$$\tau = \frac{T}{\frac{1}{3} P t^2} = \frac{T}{\frac{1}{3} (n a) t^2} = \frac{3 T}{n a t^2}$$

$$\frac{\tau}{\tau} = \frac{\frac{3}{n a t^2}}{\frac{3 a}{2 t} \cot\left(\frac{\alpha}{2}\right)} = \frac{3}{n a t^2} \times \frac{2 t}{3 a \cot\left(\frac{\pi}{n}\right)} = \frac{2}{n a^2 \cot\left(\frac{\pi}{n}\right)}$$

سراسری ۸۱

چنانچه لنگر پیچشی برابر با  $2000 \text{ N.m}$  بر یک لوله جداره نازک با سطح مقطع نشان داده شده با ضخامت متغیر وارد شود حداکثر تنش برشی در مقطع چند مگا پاسکال ( $\text{MPa}$ ) خواهد بود؟



- ۴,۷ (۱)
- ۵,۲۴ (۲)
- ۷,۸۳ (۳)
- ۱۰,۹۷ (۴)

$$\text{شعاع میانگین} = 4.5 + \frac{0.3}{2} + \frac{0.7}{2} = 4.75 \text{ cm}$$

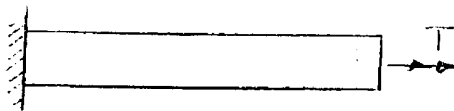
$$\tau = \frac{T}{2A_n t} = \frac{20000}{2(4.75^2 \times \pi) \times 0.3} = 470 \frac{\text{N}}{\text{cm}^2} = 4.7 \text{ MPa}$$

## ۹- کدام گزینه در مورد مقاطع جدار نازک صحیح است؟

- (۱) در مقاطع جدار نازک، چه بسته و چه باز، میزان تنش برشی در قسمت نازک جداره کمتر می‌شود.  
 (۲) در مقاطع جدار نازک، چه بسته و چه باز، میزان تنش برشی در قسمت نازک جداره بیشتر می‌شود.  
 (۳) در یک مقطع جدار نازک بسته تحت پیچش میزان تنش برشی در قسمت نازک جداره بیشتر می‌شود ولی در مقطع جدار نازک باز تنش برشی در قسمت نازک جداره کمتر می‌شود.  
 (۴) در یک مقطع جدار نازک بسته تحت پیچش میزان تنش برشی در قسمت نازک جداره کمتر می‌شود ولی در مقطع جدار نازک باز تنش برشی در قسمت نازک جداره بیشتر می‌شود.

## سراسری ۹۰

۵۰- به میله توپر به قطر  $d$  لنگر پیچشی  $T$  اعمال می‌شود. بیشترین تنش کششی ایجاد شده در میله چقدر خواهد شد؟



$$\sigma_{\max} = 0 \quad (۱)$$

$$\sigma_{\max} = \frac{16T}{\pi d^3} \quad (۲)$$

$$\sigma_{\max} = \frac{16\sqrt{2}T}{\pi d^3} \quad (۳)$$

$$\sigma_{\max} = \frac{16\sqrt{2}T}{\pi d^3} \quad (۴)$$

$$\tau = \frac{Tr}{J} = \frac{T \frac{d}{2}}{\frac{\pi}{2} \left(\frac{d}{2}\right)^4} = \frac{16T}{\pi d^3}$$

$$\sigma = \tau = \frac{16T}{\pi d^3}$$

## سراسری ۸۸

۶۰- میله‌ای با مقطع قوطی زیر اثر پیچش به مقدار  $2 \text{ t.m}$  قرار گرفته است. قوطی دارای ضلع خارجی  $20/6 \text{ cm}$  و ضلع داخلی  $19/4 \text{ cm}$  است.

تنش عمودی ایجاد شده در آن بر حسب  $\frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  چقدر است؟

$$\pm 50 \quad (۲) \quad \pm 208/3 \quad (۱)$$

$$\pm 416/7 \quad (۴) \quad \text{صفر} \quad (۳)$$



$$\tau = \frac{T}{2A_m t} = \frac{2 \times 10^5}{2 \times 20^2 \times 0.6} = 416.66 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\sigma = \tau = 416.66 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

۵۸- اگر در داخل تیر طره ای استوانه ای شکل به قطر  $20\text{ cm}$  که همان پیچشی  $\pi(l-m)$  در انتهای آن اثر می کند، سوراخی هم مرکز در طول تیر ایجاد نماییم بطوریکه زاویه پیچشی آن ۵٪ افزایش یابد، حداکثر تنش برشی ایجاد شده در تیر چه مقدار می گردد؟

$100 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  (۱)     
  $190 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  (۲)     
  $200 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  (۳)     
  $210 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  (۴)

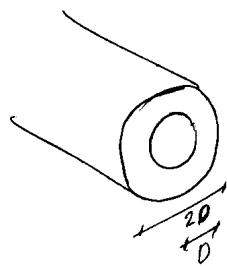
زاویه پیچش برابر است با  $\phi = \frac{TL}{GJ}$  که ۱۵٪ افزایش یافته است. بنابراین  $\frac{J_1}{J_2} = 1.05$

$\tau = \frac{TR}{J}$  بنابراین مقدارش حداکثر نیز ۵٪ افزایش می یابد.  $\tau = 1.05 \times \frac{\pi \times 10^5 \times 10}{\frac{\pi}{2} \times 10^4} = 210$

آزاد ۸۳

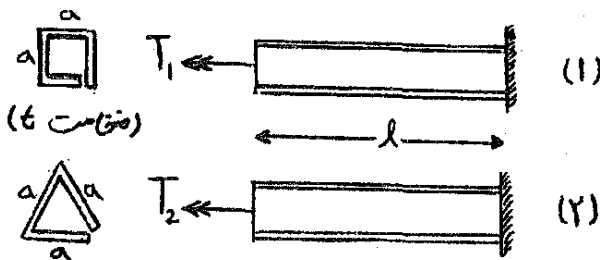
۲۳- محور فولادی نوپری به قطر  $D$  را داخل محور فولادی دیگری به قطر داخلی  $D$  و قطر خارجی  $2D$  قرار می دهیم و دو محور را به صفحه صلبی جوش می دهیم به صورتیکه در پیچش، پیچش هر دو محور مقدار یکسانی است. تحت اثر کوبل پیچشی  $T$  نسبت تنش برشی ماکزیمم محور توخالی به محور توپر چقدر است.

- ۱.۵ (۱)      ۲ (۲)      ۳.۵ (۳)      ۷.۵ (۴)



$\tau_1 = \frac{TR}{J}$   
 $\tau_2 = \frac{T(2R)}{J}$

آزاد ۹۲



۵۱- اگر تحت لنگرهای پیچشی اعمال شده زاویه پیچش انتهای هر دو میله یکسان باشد، نسبت حداکثر تنش برشی در میله (۱) به (۲) کدام است؟ (ضخامت و جنس میله ها یکسان است)

- ۱ (۱)      ۲ (۲)  
 ۳ (۳)      ۴ (۴)

گزینه ۱:

ابتدا زاویه پیچش را در هر دو محاسبه و برابر هم قرار می دهیم:

$$\left. \begin{aligned} \phi_1 &= \frac{T_1 l}{G \left(\frac{1}{3} 4 a t^3\right)} \\ \phi_2 &= \frac{T_2 l}{G \left(\frac{1}{3} 3 a t^3\right)} \end{aligned} \right\} \rightarrow \phi_1 = \phi_2 \rightarrow \frac{T_1}{T_2} = \frac{4}{3}$$

تنش برشی تحت اثر پیچش در مقاطع جدارنازک باز (با ضخامت جدار ثابت) از رابطه  $\tau = \frac{3T}{pt^2}$  بدست می آید که  $p$  طول مقطع می باشد:

$$\left. \begin{aligned} \tau_1 &= \frac{3T_1}{4at^2} \\ \tau_2 &= \frac{3T_2}{3at^2} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{\tau_1}{\tau_2} = \frac{3T_1}{4T_2} = 1$$

تمرین: سراسری ۸۵

۵۱- دو میله A و B به مقطع دایره موجود است. طول و قطر میله A دو برابر طول و قطر میله B می باشد. لنگر پیچشی 2T به میله A و

لنگر پیچشی T به میله B وارد می شود. نسبت تنش های برشی ماگزیم میله ها چقدر است  $\left(\frac{\tau_{max A}}{\tau_{max B}}\right)$  ؟

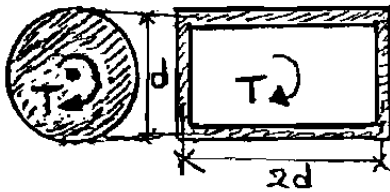
۱ (۱)  $\frac{1}{2}$  (۲)  $\frac{1}{8}$  (۳)  $\frac{1}{4}$  (۴)  $\frac{1}{4}$

$$\frac{\tau_A}{\tau_B} = \frac{\frac{(2T)(2R)}{\left(\frac{\pi}{2} \times (2R)^4\right)}}{\frac{TR}{\left(\frac{\pi}{2} \times R^4\right)}} = \frac{1}{4}$$

تمرین: سراسری ۸۵

۵۱- در صورتی که تنش برشی در هر دو مقطع نشان داده شده یکسان باشند حداقل ضخامت  $(t_{min})$  مقطع مستطیلی چقدر است؟

- (۱)  $\frac{\pi d}{128}$   
 (۲)  $\frac{\pi d}{64}$   
 (۳)  $\frac{\pi d}{22}$   
 (۴)  $\frac{\pi d}{16}$



$$\left. \begin{aligned} \tau_{\text{دایره}} &= \frac{Tr}{J} = \frac{T \frac{d}{2}}{\frac{\pi}{2} \left(\frac{d}{2}\right)^4} = \frac{16T}{\pi d^3} \\ \tau_{\text{مستطیل}} &= \frac{T}{2A_m t} = \frac{T}{2(d \times 2d)t} = \frac{T}{4td^2} \end{aligned} \right\} \tau_{\text{دایره}} = \tau_{\text{مستطیل}} \rightarrow \frac{16T}{\pi d^3} = \frac{T}{4td^2} \rightarrow t = \frac{\pi d}{64}$$

تمرین سراسری ۸۰

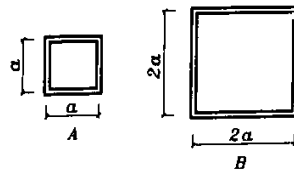
مقطع A جدار نازک بسته با ضخامت یکسان t و مقطع B جدار نازک باز با ضخامت یکسان t می باشد. اگر  $t = \frac{a}{4}$  باشد، در مقابل یک لنگر پیچشی یکنواخت، تنش برشی در B، ..... برابر تنش برشی در A است.

۱۵ (۴)

۴ (۳)

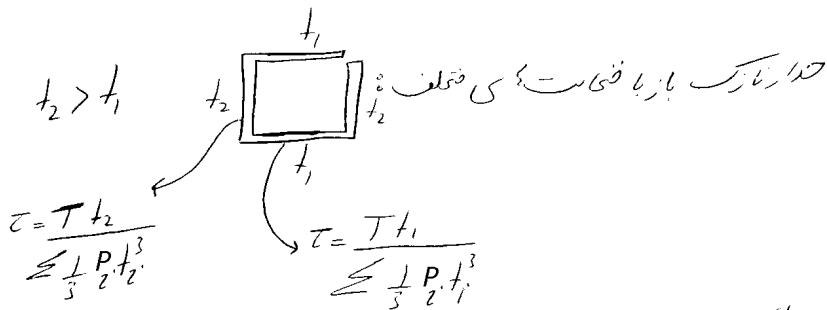
۲۰ (۲)

۱ (۱)



$$\tau_B = \frac{T}{\frac{1}{3} (8a \times (\frac{a}{2})^2)} = \frac{150T}{a^3}$$

$$\tau_A = \frac{T}{2a^2(\frac{a}{2})} = \frac{10T}{a^3} \Rightarrow \frac{\tau_B}{\tau_A} = 15$$



برعکس حد اکثر بار بستگی به تنش ماکزیمم در آنک ترین دراز اتفاق می افتد  
 در حد اکثر بار تنش ماکزیمم در ضخیم ترین جدار اتفاق می افتد

تمرین: آزاد ۸۹

۴۸- در استوانه جدار نازک به شعاع متوسط  $R$  و ضخامت  $t$  تنش کششی و فشاری ماکزیمم تحت اثر لنگر پیچشی  $T$  چقدر است؟

(۱)  $0$  و  $0$

(۲)  $\frac{T}{2\pi R^2 t}$  و  $\frac{T}{2\pi R^2 t}$

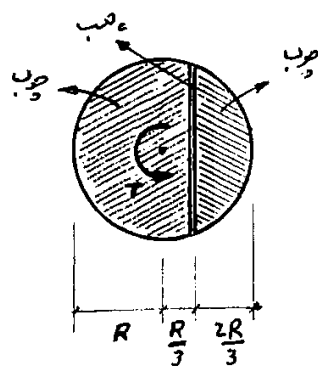
(۳)  $\frac{T}{4\pi R^2 t}$  و  $\frac{T}{2\pi R^2 t}$

(۴)  $\frac{T}{4\pi R^2 t}$  و  $\frac{T}{4\pi R^2 t}$

گزینه ۲

سراسری ۹۲

۵۱- عضوی به طول  $L$  با مقطع دایره‌ای مطابق شکل زیر تحت کوپل پیچشی  $T$  قرار گرفته است. در صورتی که مقطع از دو قسمت چوبی که توسط چسب به یکدیگر متصل شده تشکیل شده باشد، حداکثر کوپل پیچشی قابل تحمل توسط مقطع، کدام است؟  
 $\tau =$  تنش برشی مجاز چسب،  $\tau = 2/5\tau$  تنش برشی مجاز چوب



(۱)  $\frac{2\sqrt{2}}{2\pi} R^3$

(۲)  $\frac{4\sqrt{2}}{2\pi} R^3$

(۳)  $\frac{2\pi}{3\sqrt{2}} R^3$

(۴)  $\frac{2\pi}{4\sqrt{2}} R^3$

گزینه ۴ صحیح است.  
 کنترل تنش حداکثر در چوب:

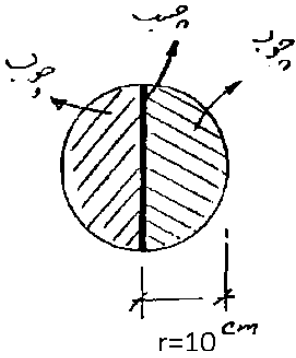
$$\frac{TR}{J} = \frac{TR}{\frac{\pi R^4}{2}} = \frac{2T}{\pi R^3} < 2.5\tau \rightarrow T < 1.25\pi R^3 \tau$$

کنترل تنش حداکثر در چسب (در مواردی که چسب داریم باید مولفه عمود بر راستای چسب را کنترل کنیم):

$$\frac{TR}{J} \times \sqrt{\frac{8}{9}} = \frac{TR}{\frac{\pi R^4}{2}} \times \frac{2\sqrt{2}}{3} = \frac{4\sqrt{2}T}{3\pi R^3} < \tau \rightarrow T < \frac{3\pi R^3}{4\sqrt{2}} \tau$$

تمرین: سراسری ۸۳

۵۴- عضوی با مقطع دایره ای مطابق شکل تحت کوبل پیچشی T قرار گرفته است. مقطع عضو از دو نیم دایره با جنس چوب که توسط چسب به یکدیگر متصل شده تشکیل شده است در صورتی که تنش مجاز چوب  $۱۰ \text{ kg/cm}^2$  و تنش مجاز چسب  $۲ \text{ kg/cm}^2$  باشد. مطلوب است حداکثر کوبل پیچشی مجاز مقطع  $J = ۷۸۵۴ \text{ cm}^4$



۱۲۵۷  $\text{kg.cm}^2$  (۱)

۳۱۴۲  $\text{kg.cm}^2$  (۲)

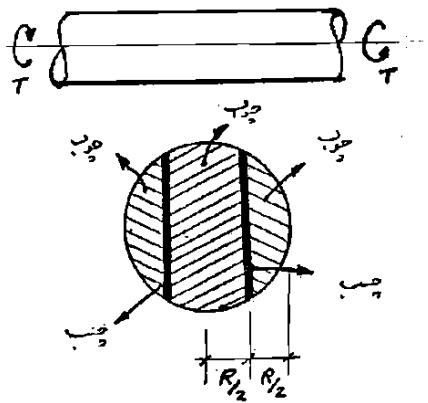
۷۸۵۴  $\text{kg.cm}^2$  (۳)

۱۹۶۳۵  $\text{kg.cm}^2$  (۴)

این تنش با کم برابرند  $\tau = \frac{TR}{J} = \frac{T \times 10}{7854} < 4 \rightarrow T = 3141.6 \text{ kg.cm}$

تمرین: سراسری ۸۵

۶- عضوی مطابق شکل تحت کوبل پیچشی T قرار دارد. مقطع از سه قسمت چوبی که توسط چسب به یکدیگر متصل شده‌اند، تشکیل یافته است. مطلوب است حداکثر کوبل پیچشی قابل تحمل توسط آن:



تنش مجاز برشی چسب  $\tau \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$

تنش مجاز برشی چوب  $۵\tau \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$

$\frac{J}{R} \cdot \tau$  (۱)

$\frac{2}{3} \cdot \frac{J}{R} \cdot \tau$  (۲)

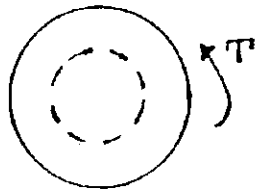
$\frac{5}{\sqrt{2}} \cdot \frac{J}{R} \cdot \tau$  (۳)

$\frac{2}{\sqrt{3}} \cdot \frac{J}{R} \cdot \tau$  (۴)

گزینه ۴

۱۲- ۴- سهم مقطع از پیچش

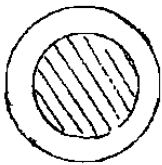
۵۵- چه سهمی از گویل پیچشی T توسط بخش مرکزی مقطع که دارای نصف مساحت دایره است تحمل می گردد!



- ۱)  $\frac{1}{2}$
- ۲)  $\frac{2}{3}$
- ۳)  $\frac{1}{4}$
- ۴)  $\frac{1}{16}$

$$A_1 = A_2 \rightarrow \pi r^2 = \frac{\pi R^2}{2} \Rightarrow r = \frac{R\sqrt{2}}{2} \Rightarrow \frac{J_{\text{مکزی}}}{J_{\text{کل}}} = \frac{\frac{\pi}{2} \times r^4}{\frac{\pi}{2} \times R^4} = \frac{1}{4}$$

۵۹- میله‌ای توپر به مقطع دایره به شعاع R زیر اثر لنگر پیچشی T است. مساحت هاشور خورده داخلی به شعاع چقدر باشد تا لنگر پیچشی  $\frac{T}{2}$  در آن قرار گیرد؟



$$\frac{R}{2} \quad (1)$$

$$\frac{R}{\sqrt{2}} = 0,707 R \quad (2)$$

$$\frac{R}{\sqrt[3]{2}} = 0,841 R \quad (3)$$

$$\frac{R}{\sqrt{2}} = 0,707 R \quad (4)$$

$$\frac{J_{\text{هاشور}}}{J_{\text{کل}}} = \frac{1}{2} \rightarrow \frac{\frac{\pi}{2} r^4}{\frac{\pi}{2} R^4} = \frac{1}{2} \rightarrow r = \frac{R}{\sqrt[4]{2}}$$

۵۱- یک میله فولادی به قطر  $d_1$  درون یک لوله توخالی برنجی به قطر داخلی  $d_1$  و قطر خارجی  $d_2$  قرار داده شده است و میله یکپارچه‌ای بدست آمده است. برای اینکه تحت اثر یک لنگر پیچشی، میله و لوله لنگرهای پیچشی یکسانی را تحمل کنند، نسبت  $\frac{d_2}{d_1}$  چقدر باید باشد؟ ( $G_{st} = 2G_{Br}$ )

$$\sqrt{2} \quad (2)$$

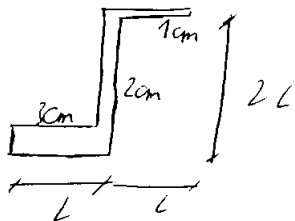
$$\sqrt{3} \quad (1)$$

$$\sqrt{2} \quad (4)$$

$$\sqrt{6} \quad (3)$$

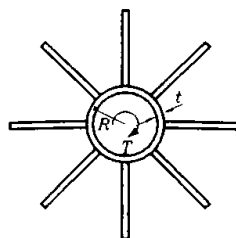
مثال: سهم قسمت ۳ سانتی از تحمل پیچش چقدر است؟

$$J_s = \frac{\frac{1}{3}(3 \times L^3)}{\frac{1}{3}(3 \times L^3 + 2 \times (2L)^3 + 1 \times L^3)} = \frac{27}{44}$$



سراسری ۷۷

۵- میله‌ای با سطح مقطع نشان داده شده در شکل تحت تأثیر لنگر پیچشی  $T$  قرار دارد. شعاع متوسط دایره  $R$  و ضخامت آن  $t$  می‌باشد. ضخامت هر یک از ورقهای اتصالی به دایره جدار نازک  $t$  و طول آن  $2\pi R$  می‌باشد. چنانچه نسبت  $\frac{R}{t} = 10$  باشد، چند درصد لنگر پیچشی  $T$  توسط جداره نازک دایره‌ای شکل تحمل خواهد شد؟



- ٪۹۱،۲ (۱)
- ٪۹۵،۳ (۲)
- ٪۹۷،۴ (۳)
- ٪۹۹،۲ (۴)

لنگر پیچشی به نسبت  $J$  بین اعضا تقسیم می‌شود

$$J = \left(\frac{\pi}{2} R^4\right) = 4 \left(\frac{\pi}{2} R^3\right) dR = 2\pi R^3 t$$

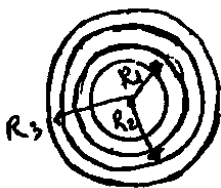
$$J_{\text{جدار نازک}} = 8 \left[\frac{1}{3} L t^3\right] = \frac{8}{3} \times (2\pi R) (t)^3 = \frac{16\pi R t^3}{3}$$

$$\text{سهم ریزه} = \frac{J_{\text{ریزه}}}{J_{\text{ریزه}} + J_{\text{میله}} + J_{\text{ریزه}}} = \frac{2\pi R^3 t}{2\pi R^3 t + \frac{16}{3}\pi R t^3}$$

$$\frac{R}{t} = 10 \rightarrow \text{سهم ریزه} = 0.974$$

آزاد ۸۵

۶۵- در مقطع لوله ای یکپارچه زیر که از سه نوع فلز با ضخامت های یکسان تشکیل شده است تحت اثر یک لنگر پیچشی، لنگر پیچشی تحمل شده توسط قسمت‌های مختلف مقطع یکسان است. کدام رابطه زیر صحیح می باشد؟  
( $R_i$  شعاع متوسط قسمت  $i$  ام است و  $t \ll R_i$ )



$$G_1 R_1^3 = G_2 R_2^3 = G_3 R_3^3 \quad (1)$$

$$G_1 R_1 = G_2 R_2 = G_3 R_3 \quad (1)$$

$$\frac{G_1}{R_1^3} = \frac{G_2}{R_2^3} = \frac{G_3}{R_3^3} \quad (2)$$

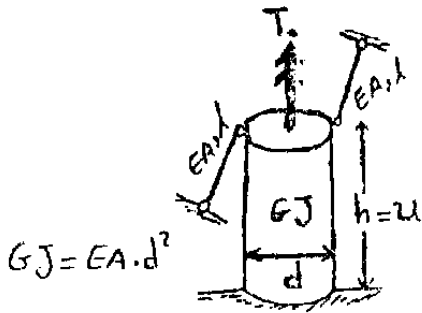
$$\frac{G_1}{R_1} = \frac{G_2}{R_2} = \frac{G_3}{R_3} \quad (3)$$

$$\left(\frac{GJ}{L}\right)_1 = \left(\frac{GJ}{L}\right)_2 \rightarrow \frac{G_1(2\pi R_1^3 t)}{L} = \frac{G_2(2\pi R_2^3 t)}{L} = \frac{G_3(2\pi R_3^3 t)}{L}$$

نقطی می‌تواند نسبت دو مقطع برابر است  
 $J = \left(\frac{\pi}{2} R^4\right) = 2\pi R^3 t$

$$G_1 R_1^3 = G_2 R_2^3 = G_3 R_3^3$$

۵۲- به استوانه‌ای به ارتفاع  $h$  و صلبیت پیچشی  $GJ$  که توسط دو میله با صلبیت محوری  $EA$  و طول  $l$  در جهت عمود بر خود نگه داشته شده است، لنگر پیچشی  $T_0$  اعمال گردیده است. نیروی محوری ایجاد شده در میله‌ها کدام است؟



(۲)  $\frac{T_0}{2d}$

(۱)  $\frac{T_0}{d}$

(۴)  $\frac{T_0}{4d}$

(۳)  $\frac{2T_0}{d}$

استوانه  $K = \frac{GJ}{h} = \frac{EAd^2}{2L}$

سختی میله استوانه ←

سختی میله لنگر نگه‌دارنده



اگر  $T_0$  را میله تحمل کند نیروی کشنده برابر  $F = \frac{T_0}{d}$  خواهد بود

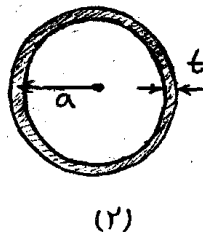
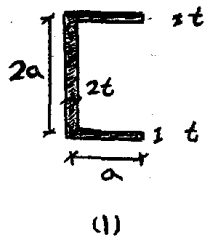
تغییر طول کشنده برابر  $\Delta = \frac{FL}{EA}$  خواهد بود در نتیجه دوران کل اثر  $T_0$

برابر  $\theta = \frac{\Delta}{(\frac{d}{2})} = \frac{2T_0 L}{EAd^2}$  خواهد بود پس  $k = \frac{T_0}{\theta} = \frac{EAd^2}{2L}$

$T_0$  به نسبت سختی بین استوانه و میله تقسیم می‌شود

سختی میله که برابر سختی استوانه است

$T = \frac{T_0}{2} \Rightarrow$  نیروی کشنده  $= \frac{T_0}{2d}$



۴۹- نسبت صلبیت پیچشی مقطع (۲) به (۱) کدام است؟

(جنس مصالح هر دو مقطع یکسان می‌باشد و  $\frac{a}{t} = 30$ )

(۲)  $200\pi$

(۱)  $100\pi$

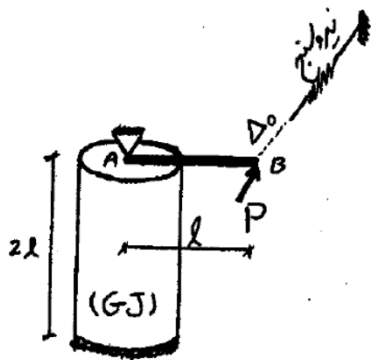
(۴)  $400\pi$

(۳)  $300\pi$

گزینه ۳

صلبیت پیچشی از رابطه  $GJ$  محاسبه می‌شود. با توجه به اینکه جنس یکسان است، داریم:

$$\frac{GJ_2}{GJ_1} = \frac{\left(\frac{\pi a^4}{2}\right)'}{\frac{1}{3}(ta^3 + ta^3 + (2t)(2a)^3)} = \frac{2\pi a^3 t}{6at^3} = 300\pi$$



۴۹- انتهای میله صلب AB قبل از بارگذاری از انتهای نیروسنج به اندازه  $\Delta_0$  فاصله دارد، حداکثر مقدار P قابل اعمال چقدر باشد تا نیروسنج عددی را نشان ندهد؟ (تکیه‌گاه A مفصلی و صلبیت پیچشی استوانه برابر با GJ می‌باشد)

(۲)  $\frac{GJ}{l^3} \times \Delta_0$

(۱)  $\frac{1}{2} \frac{GJ}{l^3} \times \Delta_0$

(۴)  $\frac{1}{4} \frac{GJ}{l^3} \times \Delta_0$

(۳)  $2 \frac{GJ}{l^3} \times \Delta_0$

گزینه ۱

مقدار  $\Delta_0$  را بر حسب P بدست می‌آوریم:

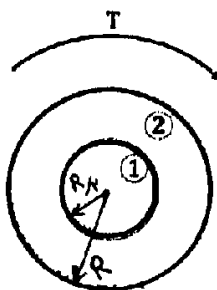
$$T = P \times l \quad \rightarrow \quad \varphi = \frac{TL}{GJ} = \frac{Pl \times 2l}{GJ} \quad \rightarrow \quad \Delta_0 = \varphi \times l = \frac{2Pl^3}{GJ}$$

بنابراین P باید کمتر از مقدار زیر باشد:

$$P = \frac{\Delta_0 GJ}{2l^3}$$

سراسری ۹۲

۴۸- در مقطع ناهمگن زیر چنانچه بخواهیم مقطع بهینه باشد، باید چه نسبتی بین مدول برشی برقرار باشد؟ (مقطع بهینه مقطعی است که مصالح (۱) و (۲) به صورت همزمان به حد جاری شدن می‌رسند)



(۱)  $G_1 = 2G_2$

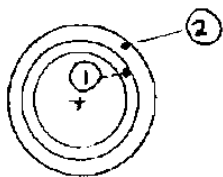
(۲)  $G_1 = \frac{1}{2} G_2$

(۳)  $G_1 = \frac{5}{32} G_2$

(۴)  $G_1 = \frac{32}{5} G_2$

سراسری ۸۳

۴۵- میله ای از دو جنس مطابق شکل تشکیل یافته است بطوری که  $G_1 = 2G_2$ . شعاع دایره‌ها برتریب ۲۰،۲۵ و ۱۸ میلی‌متر می‌باشد. زیر اثر پیچش نسبت تنش جنس ۲ به تنش جنس ۱ چقدر است؟



(۴)  $\frac{20}{9}$

(۳)  $\frac{2}{5}$

(۲) ۲

(۱)  $\frac{1}{25}$

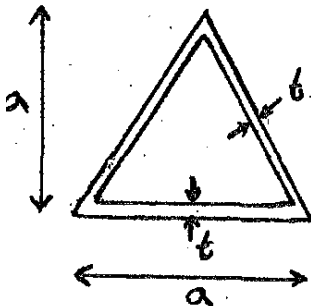
۱۲-۵-مقاومت پیچشی

مقاومت پیچشی دایره توپر:  $T = \tau_{\text{مجاز}} \times \frac{J}{R} = \tau_{\text{مجاز}} \times \frac{\pi R^4}{2R}$

مقاومت پیچشی جدارنازک بسته:  $T = \tau_{\text{مجاز}} \times 2A_m t$

مقاومت پیچشی جدارنازک باز:  $T = \tau_{\text{مجاز}} \times \frac{J}{t_{\text{max}}} = \tau_{\text{مجاز}} \times \frac{\sum P_i t_i^3}{3 t_{\text{max}}}$

آزاد ۹۲



۵۲- اگر در مقطع جدار نازک نشان داده شده ابعاد و ضخامت مقطع ۲ برابر شود، ظرفیت پیچشی مقطع چند برابر می‌شود؟

- ۴ (۲)
- ۱۶ (۴)
- ۲ (۱)
- ۸ (۳)

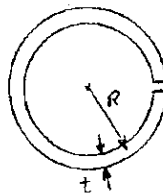
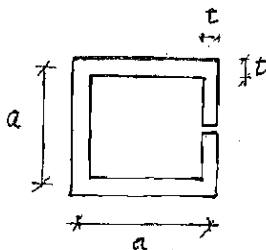
گزینه ۳

ظرفیت پیچشی مقطع برابر است با:  $T = (2A_m t) \tau_{\text{مجاز}}$

بنابراین اگر ابعاد دو برابر شود، مقدار  $A_m$  چهار برابر شده و مقدار  $t$  نیز دو برابر می‌شوند و ظرفیت پیچشی ۸ برابر می‌شود.

سراسری ۸۶

۵۳- مطلوبست تعیین نسبت  $\frac{a}{R}$  برای آنکه ظرفیت پیچشی دو مقطع مقابل یکسان باشد:



- $\frac{a}{R} = \pi$  (۱)
- $\frac{a}{R} = \frac{\pi}{2}$  (۲)
- $\frac{a}{R} = 2\pi$  (۳)
- $\frac{a}{R} = \frac{2\pi}{2}$  (۴)

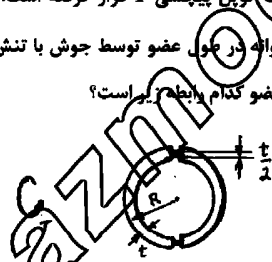
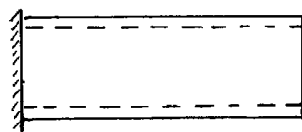
$\frac{1}{3}(4a)t^2 = \frac{1}{3}(2\pi R)t^2 \rightarrow \frac{a}{R} = \frac{\pi}{2}$

سراسری ۹۱

۵۴- عضوی به طول یک متر مطابق شکل (تجدد کوپل پیچشی T قرار گرفته است. عضو از دو نیم استوانه با شعاع متوسط  $R$  و

ضخامت  $t$  تشکیل شده است. دو نیم استوانه در طول عضو توسط جوش با تنش مجاز  $\tau$  و ضخامت  $\frac{t}{2}$  متصل گردیده است.

حداکثر کوپل پیچشی قابل تحمل توسط عضو کدام رابطه را است؟



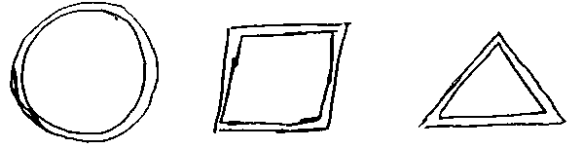
- $2\pi R^2 \cdot t \cdot \tau$  (۱)
- $\frac{1}{2}\pi R^2 \cdot t \cdot \tau$  (۲)
- $\pi R^2 \cdot t \cdot \tau$  (۳)
- $\frac{1}{4}\pi R^2 \cdot t \cdot \tau$  (۴)

$\tau = \frac{T}{2A_m t} = \frac{T}{2(\pi R^2)(\frac{t}{2})} \rightarrow T = \pi R^2 t \tau$

ضخامت جوش

در جدارنازک بسته هرچه شکل مقطع به دایره نزدیکتر باشد مقدار تنش پیچشی کاهش و مقاومت پیچشی افزایش می یابد :

مثال: طول محیط هر سه مقطع یکسان است. مقاومت پیچشی کدام مقطع بیشتر است؟



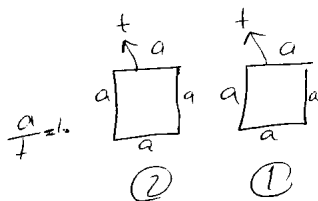
پاسخ:

دایره < مربع < مثلث

در جدارنازک باز مقدار تنش پیچشی و مقاومت پیچشی ربطی به شکل مقطع ندارد (تنها طول مقطع،  $P$ ، و ضخامت مقطع،  $t$ ، مهم است).



سوال: مقاومت پیچشی کدام مقطع بیشتر است (ضخامت جدار در هر سه یکسان است)؟  
پاسخ: مقاومت هر سه یکسان است.



سوال: مقاومت پیچشی کدام مقطع بیشتر است؟  
پاسخ:

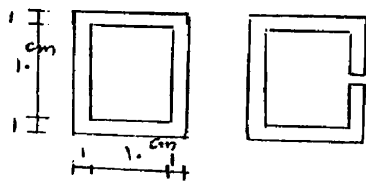
$$T_1 = \frac{\tau(Pt^2)}{3} = \frac{\tau(4at^2)}{3} = \tau\left(\frac{40}{3}t^3\right) = 13.33t^3$$

$$T_2 = \tau(2A_m t) = \tau(2a^2 t) = \tau(200t^3) = 200t^3 \checkmark$$

نتیجه: مقاطع بسته مقاومت بالاتری دارند.

سراسری ۹۰

۵۱- دو میله با مقطع جدار نازک کاملاً مشابه با تفاوت اینکه در گزینه الف شیار کوچکی وجود دارد، تحت گشتاور پیچشی قرار دارند. مقاومت پیچشی میله الف چند برابر میله ب است؟



- ۰/۰۶ (۱)
- ۰/۵ (۲)
- ۰/۱۸ (۳)
- ۱۶/۶ (۴)

$$\tau = \frac{3T}{Pt^2} \Rightarrow \text{تنش برشی در جدار نازک باز} \Rightarrow T = \frac{\tau Pt^2}{3}$$

$$\tau = \frac{T}{2A_m t} \Rightarrow \text{تنش برشی در جدار نازک بسته} \Rightarrow T = 2A_m t \tau$$

$$\Rightarrow \frac{T}{T} = \frac{\frac{\tau Pt^2}{3}}{2A_m t \tau} = \frac{44 \times 1^2 / 3}{2 \times 11 \times 11 \times 1} = 0.0606$$

## سراسری ۹۲ - دکتری

۳- میلنای با مقطع دایره‌ای، به طول ۲ m و شعاع مقطع ۵ cm مفروض است. حداکثر چند رادیان می‌توان میله را پیچاند، تا به

نقطه تسلیم نرسد؟ تنش مجاز برشی  $\tau_R = 1000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$ ، مدول ارتجاعی  $F_s = 2 \times 10^6 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  و ضریب بواسون

۰٫۲۵  $\nu \approx$  است.

$$(۱) \quad ۰٫۰۲$$

$$(۲) \quad ۰٫۰۴$$

$$(۳) \quad ۰٫۰۲۵$$

$$(۴) \quad ۰٫۰۵$$

## سراسری ۹۳ - دکتری

۳- مجموعه نشان داده شده از دو لوله جدار نازک هم مرکز تشکیل شده که در یک انتها

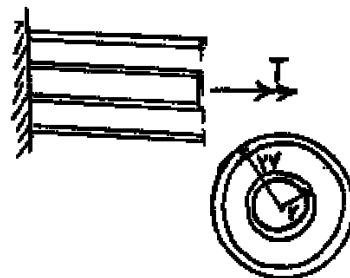
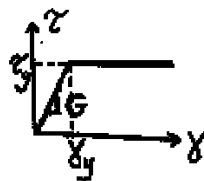
توسط دیسک صلب به یکدیگر متصل شده‌اند به طوری که میزان زاویه پیچش در هر

دو یکسان است و از طرف دیگر تحت کوپل پیچشی  $T$  قرار می‌گیرند. هرگاه ضخامت

لوله‌ها ثابت  $t$  و طول مجموعه  $L$  فرض شود و مصالح در هر دو لوله الاستوپلاستیک

در نظر گرفته شود و  $G$  مدول برشی و  $\tau_y$  تنش برشی تسلیم باشند.  $T_y$  و  $\phi_y$  در

مجموعه که متناظر با رخداد اولین تسلیم باشد، کدام می‌باشند؟



$$(۱) \quad T_y = 9\pi r^2 \tau_y \quad \text{و} \quad \phi_y = \frac{L}{r} \frac{\tau_y}{G}$$

$$(۲) \quad T_y = 12\pi r^2 \tau_y \quad \text{و} \quad \phi_y = \frac{L}{2r} \frac{\tau_y}{G}$$

$$(۳) \quad T_y = 9\pi r^2 \tau_y \quad \text{و} \quad \phi_y = \frac{L}{2r} \frac{\tau_y}{G}$$

$$(۴) \quad T_y = 12\pi r^2 \tau_y \quad \text{و} \quad \phi_y = \frac{L}{r} \frac{\tau_y}{G}$$

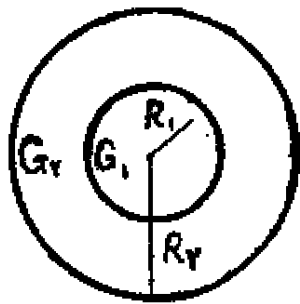
۶- مقطع میله مدور نشان داده در شکل از دو جنس مختلف تشکیل شده است به

طوری که  $G_1 = 2G_2$  می باشد. نسبت  $\frac{R_1}{R_2}$  چقدر باشد تا مقطع مورد نظر

تحت اثر پیچش به طور بهینه طراحی شده باشد. (تنش برشی مجاز مصالح)

جنس (۱)  $\tau_w = 2\tau_o$

جنس (۲)  $\tau_w = \tau_o$



۱/۲۵ (۱)

۱/۵ (۲)

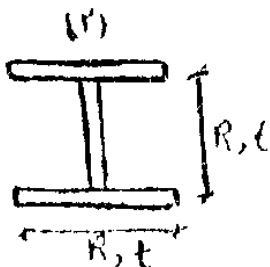
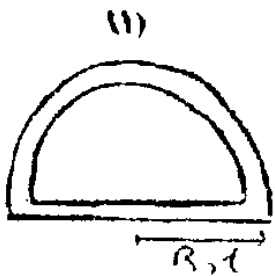
۱/۲۵ (۳)

۲ (۴)

آزاد ۹۰

۵- نسبت مقاومت پیچشی مقطع (۱) به مقاومت پیچشی مقطع (۲) کدام است؟ (جنس مصالح هر دو مقطع

یکسان و ضخامت تمام قسمت ها برابر  $t$  می باشد.)  $(\frac{R}{t} = 10)$



$10\pi$  (۱)

$5\pi$  (۱)

$15\pi$  (۱)

$2\pi$  (۲)

مقاومت برشی مقطع (۱)

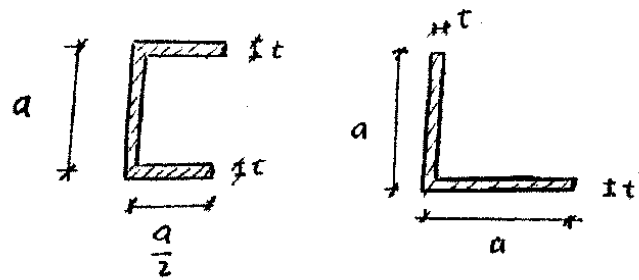
$$\tau = \frac{T}{2A_m t} \rightarrow T_1 = \tau \left( 2 \frac{\pi R^2}{2} \times t \right) = \tau (\pi R^2 t)$$

مقاومت برشی مقطع (۲)

$$\tau = \frac{T}{\frac{\Sigma L t^2}{3}} \Rightarrow T_2 = \tau (R t^2)$$

$$\rightarrow \frac{T_1}{T_2} = \frac{\pi R}{t} = 10\pi$$

۵۱- چه رابطه‌ای بین ظرفیت پیچش مقاطع جدار نازک داده شده، برقرار است؟

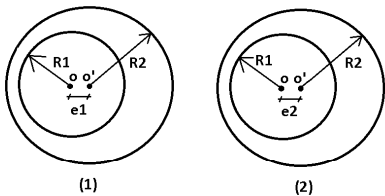


- (۱) ظرفیت پیچشی هر دو مقطع یکسان است
- (۲) رابطه‌ای بین ظرفیت پیچشی دو مقطع وجود ندارد
- (۳) ظرفیت پیچشی مقطع نبشی دو برابر مقطع ناودانی است
- (۴) ظرفیت پیچشی مقطع ناودانی دو برابر مقطع نبشی است

گزینه ۱

آزاد ۸۸

اگر فاصله مراکز دواير داخلی و خارجی در میل گردانهای جدار نازک زیر به ترتیب برابر  $e_1$  و  $e_2$  باشد مقاومت پیچشی میلگردان اول چند برابر میل گردان دوم است؟



$$\frac{R_2 - R_1 + e_1}{R_2 - R_1 + e_2} \quad (t)$$

$$\frac{R_1 + R_2 + e_1}{R_1 + R_2 + e_2} \quad (r)$$

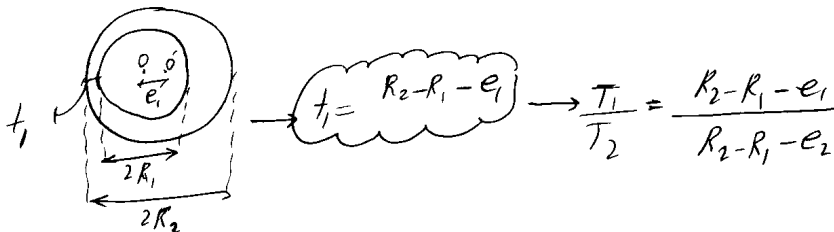
$$\frac{R_1 + R_2 - e_1}{R_1 + R_2 - e_2} \quad (z)$$

$$\frac{R_2 - R_1 - e_1}{R_2 - R_1 - e_2} \quad (1)$$

$$\tau = \frac{T}{2A_m t} \rightarrow T_1 = \tau (2A_m t_1) \rightarrow \frac{T_1}{T_2} = \frac{t_1}{t_2}$$

$$T_2 = \tau (2A_m t_2)$$

اقت شود  
مقاومت محور در هر دو میل  
یکسان است  $A_{m1} = A_{m2}$



سراسری ۸۴

۴۴- انتهای دو لوله ۱ و ۲ به قطر خارجی ۸۰ cm مطابق شکل روبرو در داخل لوله‌ای به قطر داخلی ۸۰ cm قرار گرفته‌اند، هر کدام از لوله‌های ۱ و ۲ با ۲۰ عدد پیچ به قطر ۲ cm بهم وصل شده‌اند. اگر لنگر پیچشی ۲۰ t/m به مجموعه وارد شود تنش برشی در پیچ‌ها چقدر است؟



- ۱) ۷۹۶  
۲) ۳۹۸  
۳) ۱۹۹  
۴) ۹۹.۵

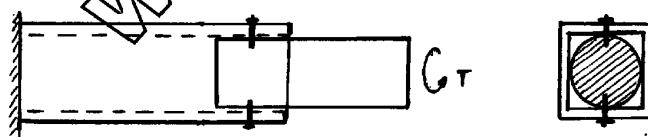
لنگر بکش که فرسج ایکنه اندر

نیر فرسج

$$T_i = f \times R \Rightarrow T_{\text{کل}} = 20 \times f \times R \Rightarrow f = \frac{T}{20R} = \frac{20 \times 10^5}{20 \times 40}$$

$$\Rightarrow \tau = \frac{f}{A} = \frac{20 \times 10^5}{20 \times 40 \times (\pi \times 1^2)} = 796 \text{ kg/cm}^2$$

۵۴- یک مقطع توپر دایره‌ای به شعاع  $R$  توسط دو پیچ به یک مقطع توخالی قوطی شکل متصل شده است. در صورتی که تنش مجاز پیچ‌ها  $\tau$  باشد، قطر پیچ‌ها به طوری که کوپل پیچشی  $T$  را بتوان از مقطع دایره‌ای به مقطع توخالی منتقل کرد، کدام رابطه زیر است؟



- (۱)  $D = \sqrt{\frac{4T}{\pi \cdot \tau \cdot R}}$
- (۲)  $D = \sqrt{\frac{T}{4\pi \cdot \tau \cdot R}}$
- (۳)  $D = \sqrt{\frac{2T}{\pi \cdot \tau \cdot R}}$
- (۴)  $D = \sqrt{\frac{T}{2\pi \cdot \tau \cdot R}}$

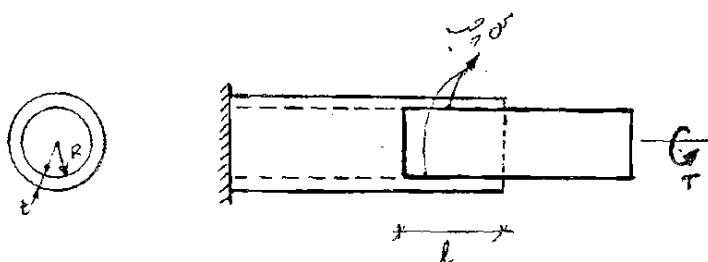
$$T = F \times (2R)$$

$$F = \left(\frac{\pi D^2}{4}\right) \tau$$

$$T = \frac{\pi D^2}{4} \tau \times (2R)$$

$$D = \sqrt{\frac{2T}{\pi \tau R}}$$

۵۵- یک مقطع توپر دایره‌ای با شعاع  $R$  توسط چسب با تنش برشی مجاز  $\tau$  در داخل مقطع توخالی در طول  $l$  متصل شده است. مطلوب‌ست محاسبه طول  $l$  بطوریکه لنگر پیچشی  $T$  را بتوان از مقطع توپر به مقطع توخالی منتقل کرد.

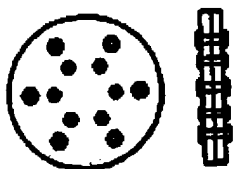


- (۱)  $l = \frac{T}{\pi R^2 \cdot \tau}$
- (۲)  $l = \frac{T}{2\pi R \cdot \tau}$
- (۳)  $l = \frac{T}{2\pi R^2 \cdot \tau}$
- (۴)  $l = \frac{T}{\pi R \cdot \tau}$

$$T = [(\text{حالت تماس}) \times \tau] \times R = [(l \times 2\pi R) \times \tau] \times R = 2\pi R^2 l \tau \Rightarrow l = \frac{T}{2\pi R^2 \tau}$$

۶۹- در اتصال فلنجی زیر دو نوع پیچ با تنشهای مجاز  $\tau_1$  و  $\tau_2$  در فواصل  $R_1$  و  $R_2$  از مرکز اتصال قرار دارند. برای اینکه این اتصال فلنجی

حداکثر لنگر پیچشی را منتقل کند نسبت  $\frac{R_1}{R_2}$  چقدر باید باشد؟ (مدول برشی پیچ‌ها به ترتیب برابر  $G_1$  و  $G_2$  است.)

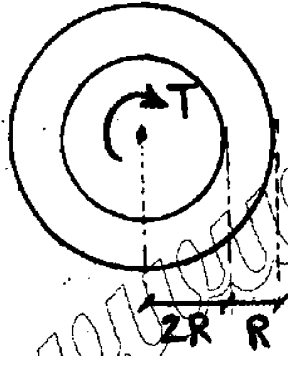


$$\frac{G_1 \tau_2}{G_2 \tau_1} \quad (۱)$$

$$\frac{G_2 \tau_1}{G_1 \tau_2} \quad (۲)$$

$$\frac{G_2 \tau_2}{G_1 \tau_1} \quad (۳)$$

$$\frac{G_1 \tau_1}{G_2 \tau_2} \quad (۴)$$



۴۷- مقطع توخالی نشان داده شده تحت پیچش قرار دارد. اگر کرنش برشی در حدار داخلی مقطع برابر با ۰/۰۲ رادیان باشد، تنش برشی حداکثر چند  $\text{kg/cm}^2$  می باشد؟  
( $G = 10^3 \text{ kg/cm}^2$ )

۲۰۰۰ (۲)

۱۰۰۰ (۱)

۴۰۰۰ (۴)

۳۰۰۰ (۳)

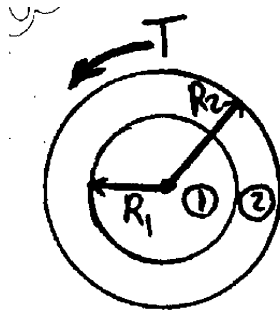
گزینه ۳

$$\tau_{inner} = 0.02 \times G = 2000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$\frac{\tau_{out}}{\tau_{inner}} = \frac{3R}{2R} \rightarrow \tau_{out} = 3000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

آزاد ۹۱

۴۸- در شکل زیر نسبت  $\frac{G_1}{G_2}$  چقدر باشد تا تنش برشی حداکثر در هر دو مصالح با هم برابر شود؟ ( $R_2 = 3R_1$ )



۲ (۲)

۱ (۱)

۴ (۴)

۳ (۳)

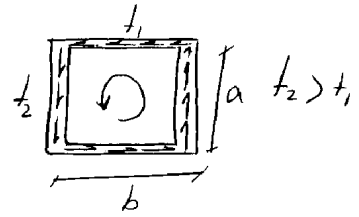
گزینه ۳

$$\frac{\tau_2}{\tau_1} = \frac{R_2 G_2}{R_1 G_1} = 1 \rightarrow \frac{G_1}{G_2} = \frac{R_2}{R_1} = 3$$

جدار نازک با ضخامت کم نسبت به ...

$$\tau_{max} = \frac{T}{2A_m t_1}$$

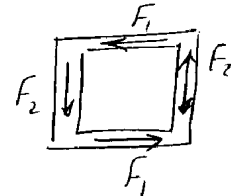
✓ تنش در جدار نازک تر بیشتر است



$$\tau_1 t_1 = \tau_2 t_2 \quad \checkmark$$

سؤال: اگر تنش که را بگیرد نیروی F معادل کسب مقدار  $F_1$  و  $F_2$  ؟

$$F_1 = \tau_1 \times (b t_1)$$



سؤال: سهم بال که در افقی از تحمل است؟

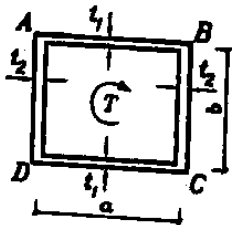
$$F_1 \times a = \tau_1 (b t_1) a$$

$$= \left( \frac{T}{2A_m t_1} \right) (b t_1) a = \frac{T}{2} (ab) = \frac{T}{2}$$

یا در آدرس: در جدار نازک به سهم اعضا را نمی توان به نسبت J بدست آورد چون فرمول J برابری که در مختلف داریم بکار نمی آید

کل مقطع است  $(J = \frac{4A_m^2 t}{p})$

تمرین: آزاد ۸۶



۱۵- در مقطع فوطی شکل زیر سهم وجه های افقی مقطع در تحمل پیچش چند برابر سهم وجه های قائم مقطع می باشد؟

۱) سهم وجه های افقی و قائم در تحمل پیچش برابر است.

$$\frac{a t_1}{b t_2} \quad (2)$$

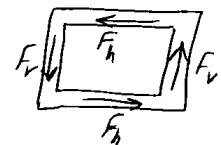
$$\frac{t_1}{t_2} \quad (3)$$

$$\frac{a}{b} \quad (1)$$

$$\text{تنش در جدار افقی} \rightarrow \tau_h = \frac{T}{2A_m t_1} \rightarrow F_h = \tau_h \times (a t_1) = \frac{T a}{2A_m}$$

$$\text{تنش در جدار قائم} \rightarrow \tau_v = \frac{T}{2A_m t_2} \rightarrow F_v = \tau_v \times (b t_2) = \frac{T b}{2A_m}$$

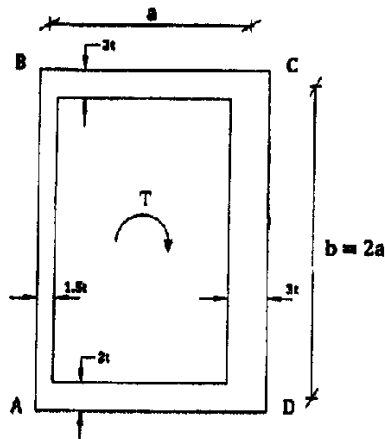
$$\left. \begin{aligned} \text{سهم افقی از T} &= F_h \times b = \frac{T a b}{2A_m} \\ \text{سهم قائم از T} &= F_v \times a = \frac{T a b}{2A_m} \end{aligned} \right\} \rightarrow \text{سهم یکسان دارند}$$



۵۴- مقطع قوطی مطابق شکل زیر تحت اثر کوپل پیچشی T قرار گرفته است. چند

درصد از لنگر پیچشی توسط وجه AB تحمل می شود؟ (ابعاد مرکز به مرکز

هستند و  $t \ll a, b$ )



۲۰ (۱)

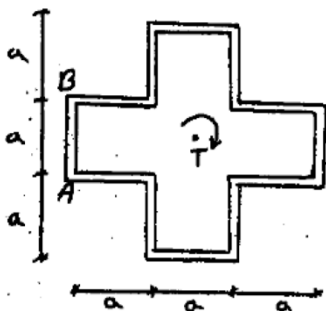
۲۵ (۲)

۳۰ (۳)

۱۵ (۴)

۵۰- چند درصد از لنگر پیچشی اعمال شده توسط قطعه AB تحمل می شود؟

(ضخامت تمام اجزاء مقطع یکسان می باشد)



۱۵% (۲)

۲۵% (۴)

۱۰% (۱)

۲۰% (۳)

گزینه ۲

۱- مقدار تنش برشی را در قطعه AB بدست می آوریم

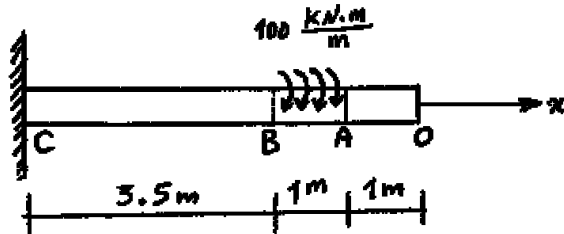
۲- نیروی برشی در قطعه AB را بر اساس تنش بدست آمده محاسبه می کنیم

۳- لنگر ناشی از نیروی برشی بدست آمده را حول مرکز بدست می آوریم:

$$\tau = \frac{T}{2A_m t} = \frac{T}{2(5a^2)t} \quad \rightarrow F_{AB} = \tau \times (at) = \frac{T}{10a} \quad \rightarrow T_{AB} = F_{AB} \times (1.5a) = \frac{15T}{100}$$

سراسری ۹۳-دکتری

- ۲- یک شفت با قطر خارجی  $40\text{ mm}$  تحت یک لنگر پیچشی یکنواخت به مقدار  $100 \frac{\text{kN.m}}{\text{m}}$  مؤثر در روی قسمت  $AB$  در شکل مفروض است. اندازه دو کمیت زیر کدام است؟ ( $G = 80 \times 10^9 \text{ Pa}$ )
- ماکزیم تنش برشی  $\tau_{\max}$  بر حسب  $\frac{\text{N}}{\text{m}^2}$ ، زاویه چرخش «O» نسبت به «C» بر حسب رادیان



$$\phi = 418/3, \tau_{\max} = 63 \times 10^9 \quad (1)$$

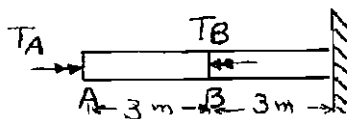
$$\phi = 318/3, \tau_{\max} = 43 \times 10^9 \quad (2)$$

$$\phi = 418/3, \tau_{\max} = 43 \times 10^9 \quad (3)$$

$$\phi = 318/3, \tau_{\max} = 63 \times 10^9 \quad (4)$$

سراسری ۸۲

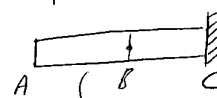
- ۳۶- میلۀ فولادی با مقطع دایره ای به قطر  $60\text{ mm}$  مطابق شکل تحت لنگرهای پیچشی در نقاط  $A$  و  $B$  قرار گرفته است. لنگر پیچشی اعمال شده در نقطه  $B$  برابر است با  $8\pi$  کیلونیوتن متر. اگر دوران مقطع  $B$  صفر باشد دوران مقطع  $A$  چقدر است؟  $G = 8 \times 10^4 \text{ MPa}$



- (۱)  $0,494\text{ Rad}$   
 (۲)  $0,538\text{ Rad}$   
 (۳)  $0,672\text{ Rad}$   
 (۴)  $0,741\text{ Rad}$

$$\Delta_B = 0 \rightarrow F_{BC} = 0 \rightarrow T_A = T_B = 8\pi \times 10^3$$

$$\phi_A = \frac{T_A L}{GJ} = \frac{8\pi \times 3 \times 10^3}{8 \times 10^{10} \times \left(\frac{\pi}{2} \times 0.03\right)^4} = 0.741 \text{ rad}$$



$$J = \frac{\pi}{2} \times 0.03^4$$

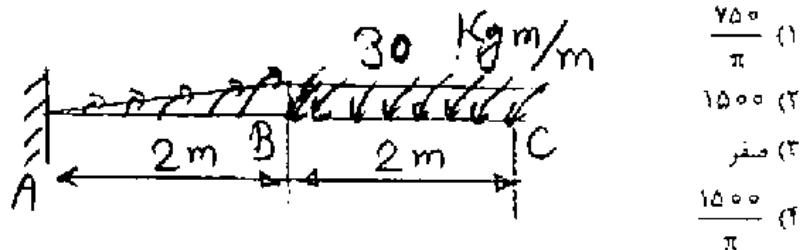
مانند نیروی محوری عمل می کنیم

۶۲- نیندای به قطر  $4 \text{ cm}$  زیر اثر لنگر بیجشی مطابق شکل روبه‌رو قرار گرفته است.

ننش برشی ماکزیمم بر حسب  $\frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  در آن چندر است؟ لنگر بیجشی در نیمه‌ی

سمت راست با شدت ثابت  $30 \frac{\text{kgm}}{\text{m}}$  و در نیمه سمت چپ شدت آن به طور خطی

از  $30 \frac{\text{kgm}}{\text{m}}$  به صفر می‌رسد.

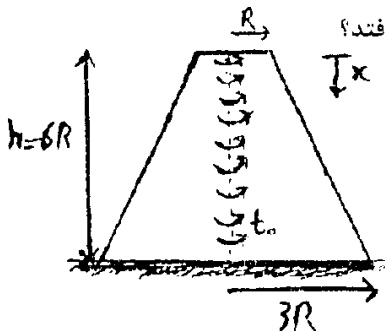


- (۱)  $\frac{750}{\pi}$
- (۲) ۱۵۰۰
- (۳) صفر
- (۴)  $\frac{1500}{\pi}$

آزاد ۹۰

۵۰- سازه نشان داده شده که دارای مقطع مدور توپر غیرمنشوری می‌باشد تحت اثر لنگر بیجشی گسترده

یکنواخت به شدت  $t_0$  قرار گرفته است تنش برشی حداکثر در کجا اتفاق می‌افتد؟



- (۱)  $x = \frac{2}{3} R$
- (۲)  $x = 3R$
- (۳)  $x = \frac{3}{2} R$
- (۴)  $x = 6R$

(۵) مقدار  $T$  در ارتفاع  $x$  برابر است با:  $T = t_0 x$

مقدار تنش برشی  $\tau$  برابر است با:  $\tau = \frac{T r}{J} = \frac{T r}{\frac{\pi r^4}{2}}$  (شعاع  $r$  در طول استوانه تغییرات

د برابر  $r = R + \frac{x}{3}$  است)  $= \frac{2 t_0 x}{\pi (R + \frac{x}{3})^3}$

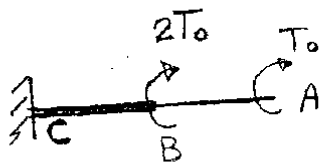
برای بدست آوردن حداکثر تنش از معادله بدست آمده مشتق می‌گیریم:

$$\tau' = \frac{2 t_0 \pi (R + \frac{x}{3})^{-3} - 3 \times \frac{1}{3} \times \pi (R + \frac{x}{3})^{-2} \times 2 t_0}{[\pi (R + \frac{x}{3})^3]^2} = 0 \Rightarrow x = \frac{3R}{2}$$

تمرین: سراسری ۸۶

۵۲- در شکل روبرو AB و BC دارای مقطع دایره به قطر D و ۲D می‌باشند؛ نسبت تنش‌های برشی ماگزیمم در قسمت AB به قسمت BC

چقدر است؟  $\left[ \frac{(\tau_{AB})_{max}}{(\tau_{BC})_{max}} \right]$

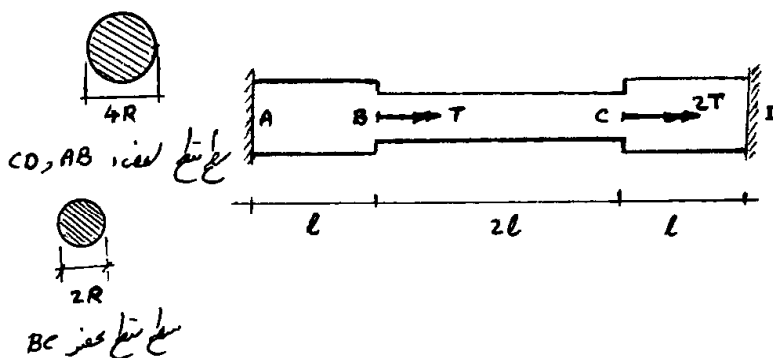


- ۱ (۱)
- ۲ (۲)
- $\frac{8}{3}$  (۳)
- $\frac{4}{3}$  (۴)

$$\tau_{AB} = \frac{T_0 R}{\frac{\pi}{2} R^4} \quad \tau_{BC} = \frac{3T_0 (2R)}{\frac{\pi}{2} (2R)^4} \quad \rightarrow \quad \frac{\tau_{AB}}{\tau_{BC}} = \frac{8}{3}$$

سراسری ۹۲

۵۰- عضو زیر، با مقطع دایره‌ای متغیر مطابق شکل تحت دو کوپل پیچشی متمرکز T و ۲T در نقاط B و C قرار گرفته است. عکس عمل‌های تکیه‌گاهی در نقاط A و D کدام است؟



$T_A = \frac{37}{34}T, T_D = \frac{25}{34}T$  (۲)

$T_A = \frac{25}{34}T, T_D = \frac{67}{34}T$  (۱)

$T_A = \frac{65}{34}T, T_D = \frac{37}{34}T$  (۴)

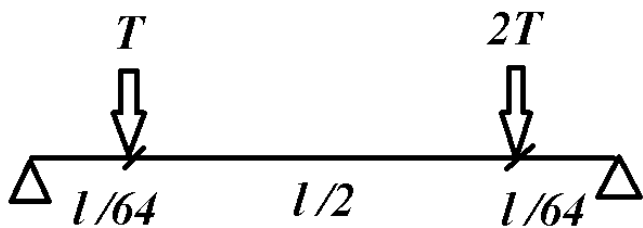
$T_A = \frac{67}{34}T, T_D = \frac{25}{34}T$  (۳)

گزینه ۱

تکیه گاه A را حذف کرده به روش نیرو آنرا بدست می آوریم. تغییر مکان نقطه A را محاسبه و برابر صفر قرار می دهیم. اگر ممان پیچشی مقطع BC برابر J باشد، ممان پیچشی مقطع AB برابر 16J خواهد بود.

$$\frac{T_A L}{16GJ} + \frac{(T_A - T)2L}{GJ} + \frac{(T_A - 3T)L}{16GJ} = 0 \rightarrow T_A = \frac{35}{34}T$$

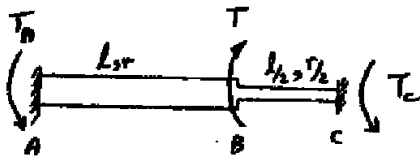
$$\rightarrow T_D = 3T - \frac{35}{34}T = \frac{67}{34}T$$



$$T_D = \frac{T \frac{l}{64} + 2T \times \frac{33l}{64}}{\frac{34l}{64}} = \frac{67}{34}T$$

۵- دو میله هم جنس با مقطع دایره که طول و شعاع مقطع آنها روی شکل مشخص شده است به همدیگر جوش داده شده‌اند و به صورت گیردار به نقاط A و B متصل گردیده‌اند. اگر مجموعه در نقطه B توسط لنگر پیچشی T بارگذاری شود، نسبت

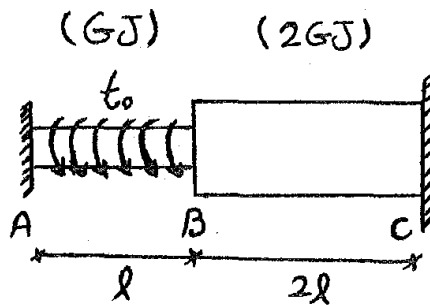
عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی  $\frac{T_A}{T_C}$  چقدر است؟



- ۱ (۱)
- ۲ (۲)
- ۴ (۳)
- ۸ (۴)

آزاد ۹۲

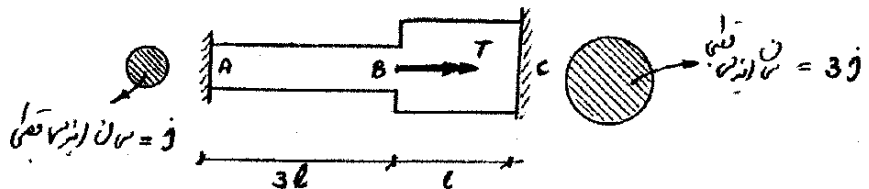
۵۰- در سازه نشان داده شده لنگر پیچشی گسترده یکنواخت به شدت  $t_0$  به قسمت AB اعمال شده است زاویه پیچش در B کدام است؟ (صلبیت پیچشی عضو BC دو برابر AB می‌باشد)



- $\frac{t_0 l^2}{2GJ}$  (۲)
- $\frac{t_0 l^2}{4GJ}$  (۱)
- $\frac{2t_0 l^2}{GJ}$  (۴)
- $\frac{t_0 l^2}{GJ}$  (۳)

سراسری ۸۹

۵۲- عضو با مقطع دایروی مطابق شکل تحت کوپل پیچشی T در نقطه B قرار دارد. مطلوبست تعیین عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی در نقاط A و C.



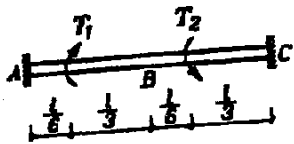
$T_A = \frac{2T}{10}$  و  $T_C = \frac{7T}{10}$  (۲)

$T_A = \frac{9T}{10}$  و  $T_C = \frac{T}{10}$  (۱)

$T_A = \frac{7T}{10}$  و  $T_C = \frac{2T}{10}$  (۴)

$T_A = \frac{T}{10}$  و  $T_C = \frac{9T}{10}$  (۳)

۵۱- در تیر زیر نسبت  $\frac{T_1}{T_2}$  چقدر باشد تا پیچش وسط تیر صفر شود؟ ( $GJ = \text{Const}$ )



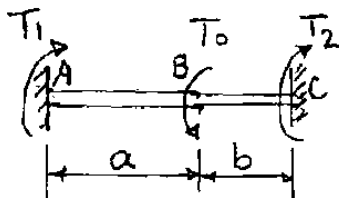
- ۱) 3  
۲) 2  
۳)  $\frac{1}{2}$   
۴)  $\frac{1}{3}$

گزینه ۲

سراسری ۸۴

۴۵- در شکل روبرو قسمت AB با مقطع دایره به شعاع R و قسمت BC با مقطع مربع به شعاع  $a = R\sqrt{2}$  می باشد، برای اینکه  $T_1 = T_2$

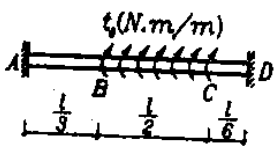
باشد، نسبت  $\frac{a}{b}$  کدام است؟ ( $J_c = 0.141 a^4$  برای مربع)



- ۱) ۲,۷۸۵  
۲) ۱,۳۹  
۳) ۱  
۴) ۰,۳۵۹

آزاد ۸۶

۴۸- در تیر زیر زاویه پیچش وسط تیر چقدر است؟ ( $GJ = \text{const}$ )

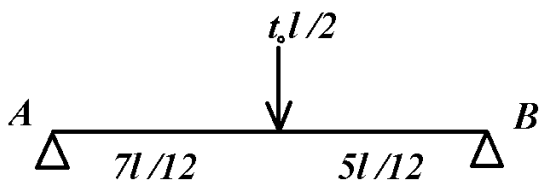


$$\frac{17t_0 L^2}{144GJ} \text{ (۱)}$$

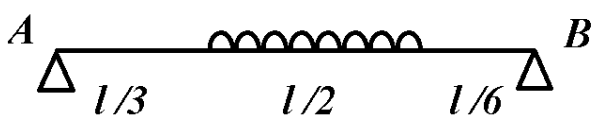
$$\frac{13t_0 L^2}{144GJ} \text{ (۲)}$$

$$\frac{7t_0 L^2}{144GJ} \text{ (۳)}$$

$$\frac{11t_0 L^2}{144GJ} \text{ (۴)}$$



$$T_A = \frac{5}{12} \times \frac{t_0 L}{2} = \frac{5t_0 L}{24} \rightarrow T_B = \frac{7t_0 L}{24}$$



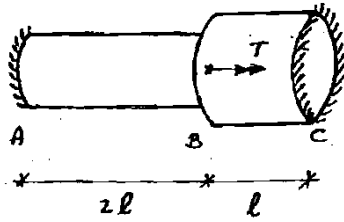
$$\varphi = \frac{1}{GJ} \left( \frac{7t_0 L}{24} \times \frac{L}{2} - \frac{t_0 L}{3} \times \frac{L}{6} \right) = \frac{13 t_0 L^2}{144 GJ}$$

تمرین: سراسری ۸۵

۵۰- عضوی با مقطع دایروی مطابق شکل تحت کوپل پیچشی T در مقطع B می‌باشد. مطلوبست تعیین عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی در نقاط A و C (نقاط A و C بصورت گیردار کامل می‌باشند)

J = ممان اینرسی قطبی مقطع در ناحیه AB

J = ممان اینرسی قطبی در ناحیه BC



$$T_A = \frac{T}{9}, T_B = \frac{8T}{9} \quad (1)$$

$$T_A = \frac{6T}{9}, T_B = \frac{T}{9} \quad (2)$$

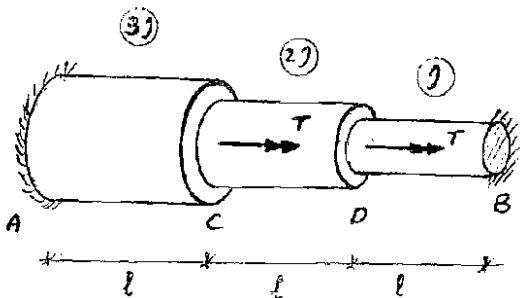
$$T_A = \frac{8T}{9}, T_B = \frac{T}{9} \quad (3)$$

$$T_A = \frac{T}{9}, T_B = \frac{6T}{9} \quad (4)$$

گزینه ۱

تمرین: سراسری ۸۶

۵۴- عضو شکل مقابل با مقطع دایره‌ای پله‌ای تحت انگر دو لنگر پیچشی T در نقاط C و D قرار گرفته است. نقاط A و B بصورت گیردار می‌باشند. مطلوبست عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی نقاط A و B:



$$T_A = \frac{5}{9}T, T_B = \frac{4}{9}T \quad (1)$$

$$T_A = \frac{4}{9}T, T_B = \frac{5}{9}T \quad (2)$$

$$T_A = \frac{7}{11}T, T_B = \frac{15}{11}T \quad (3)$$

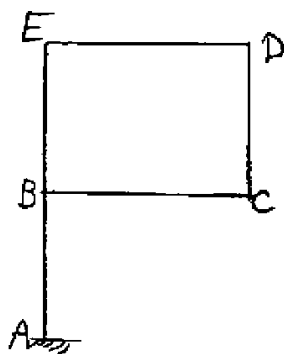
$$T_A = \frac{15}{11}T, T_B = \frac{7}{11}T \quad (4)$$

گزینه ۴

سراسری ۸۸

۶۱- صفحه BCDE به میله AE که دارای مقطع دایره توپر به شعاع ۵ cm است کاملاً متصل است و عمود بر آن صفحه یاد می‌شود. به طوری که نیروی وارده صد کیلوگرم بر هر متر مربع است. مقدار تنش برشی ماکزیمم حاصل از فقط پیچش در

AB بر حسب  $\frac{kg}{cm^2}$  برابر است با:

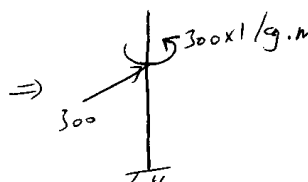
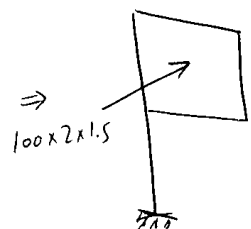
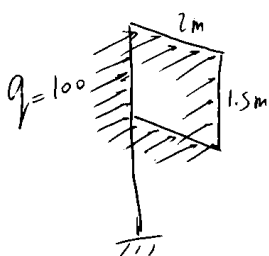


$$\frac{480}{\pi} \quad (1)$$

$$960\pi \quad (2)$$

$$48\pi \quad (3)$$

$$\frac{960}{\pi} \quad (4)$$



$$\tau = \frac{(30000) \times 5}{\frac{\pi}{2} \times 5^4} = \frac{480}{\pi}$$

مواد شکل پذیر در پیچش در صفحه عمود بر امتداد خود خراب می شوند.  
 مواد ترد در پیچش در صفحه ای که با محور طولی زاویه ۴۵ درجه می سازد خراب می شوند و در کشش عمود بر امتداد خود خراب می شوند.



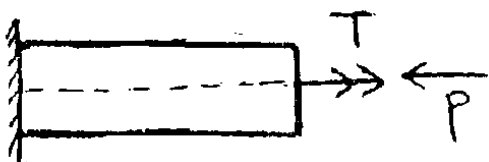
سراسری ۷۴

۴- کدامیک از گزینه های زیر صحیح می باشد؟

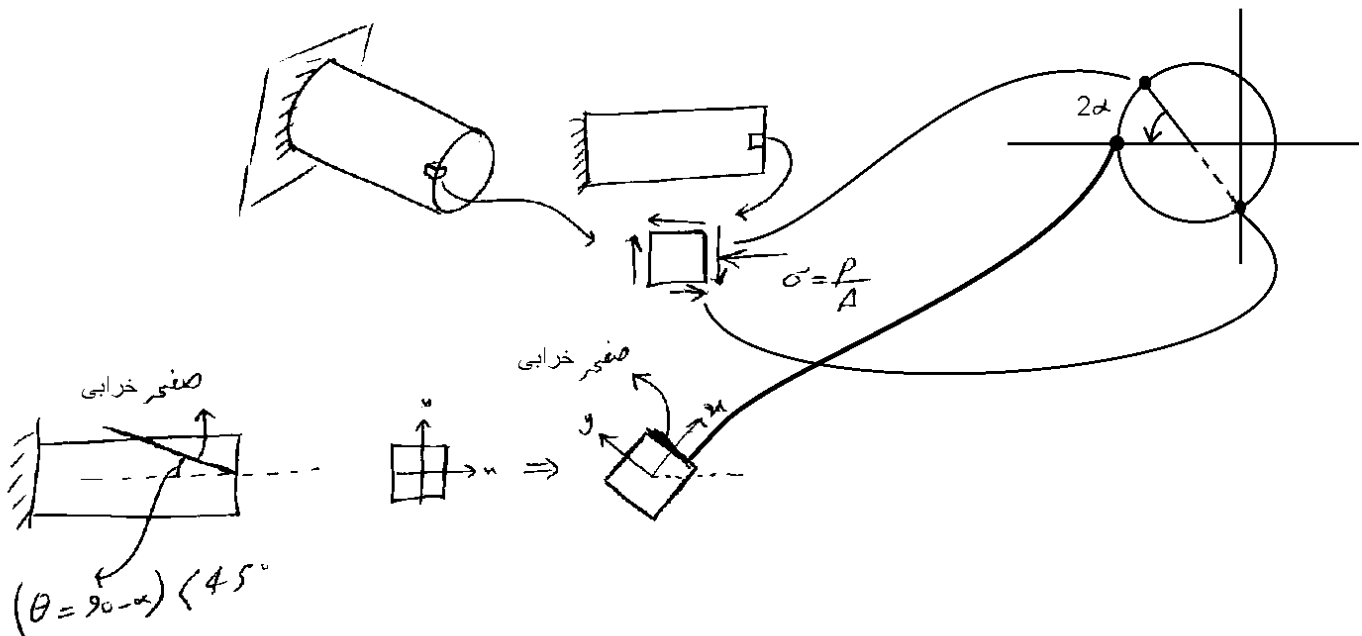
- ۱) میله ای از مصالح ترد در پیچش خالص در مقطعی با شیب ۴۵° نسبت به محور طولی و در کشش در مقطعی عمود بر محور طولی دچار گسیختگی می گردد.
- ۲) میله ای از مصالح نرم در کشش در مقطعی عمود بر محور میله و در پیچش خالص در مقطعی با شیب ۴۵° نسبت به محور طولی دچار گسیختگی می گردد.
- ۳) میله های ساخته شده از مصالح نرم در کشش تحت زاویه ۶۰° نسبت به محور طولی و در پیچش در مقطعی عمود بر محور طولی گسیخته می گردند.
- ۴) هیچکدام از موارد بالا.

آزاد ۹۰

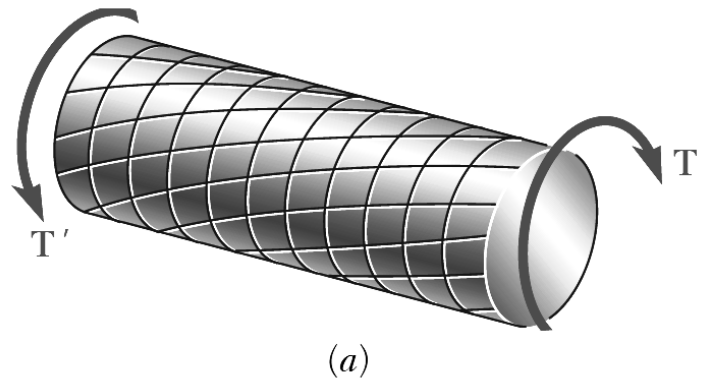
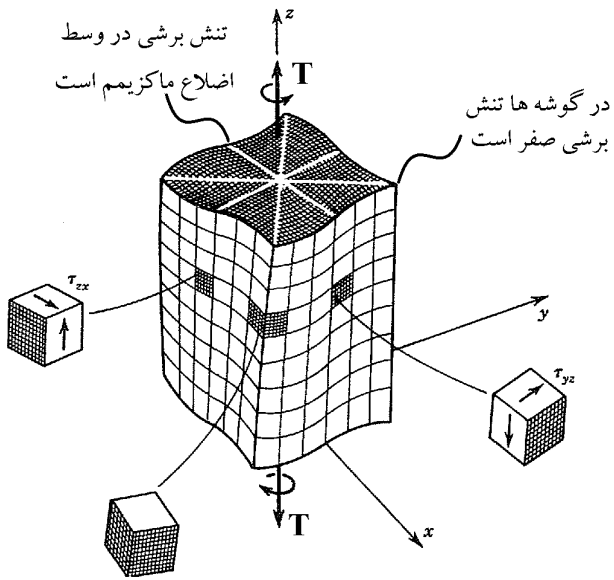
۴۹- تیر نشان داده شده که از مصالح ترد چدنی تشکیل شده است و دارای مقطعی مدور می باشد تحت لنگر پیچشی T و نیروی محوری P قرار گرفته است زاویه شکست میله نسبت به محور آن کدام است؟



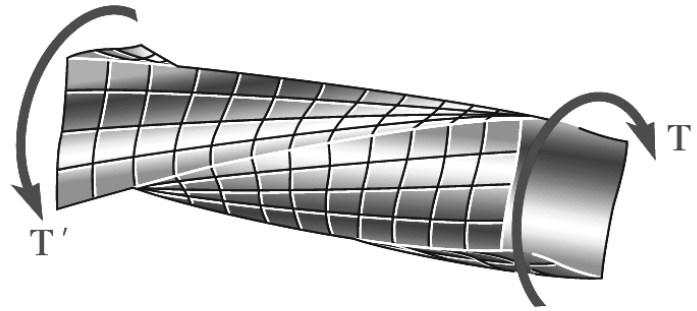
- ۱) ۴۵ درجه در جهت عقربه های ساعت
- ۲) کمتر از ۴۵ درجه در جهت عقربه های ساعت
- ۳) بیشتر از ۴۵ درجه در جهت عقربه های ساعت
- ۴) کمتر از ۴۵ درجه در جهت عقربه های ساعت



۸-۱۲- مقاطع غیر دایروی



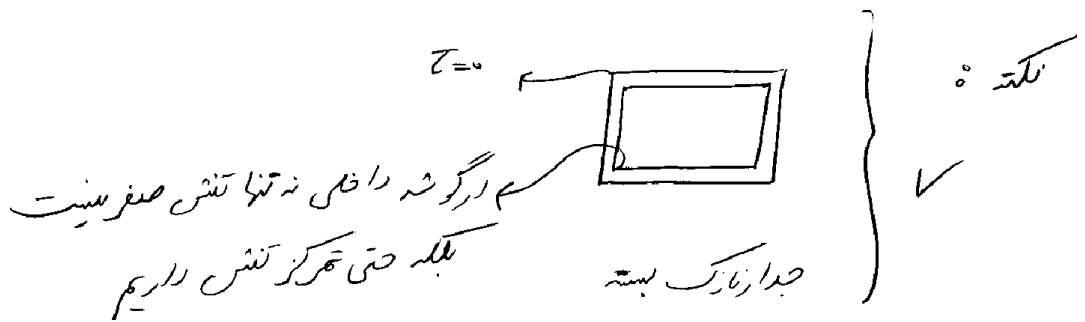
(a)

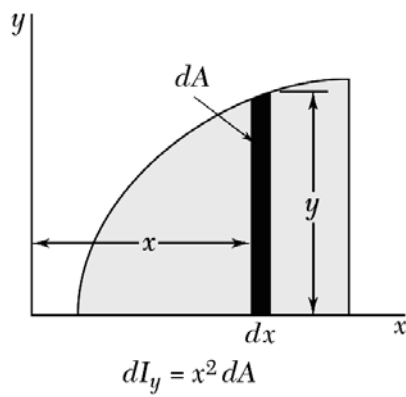
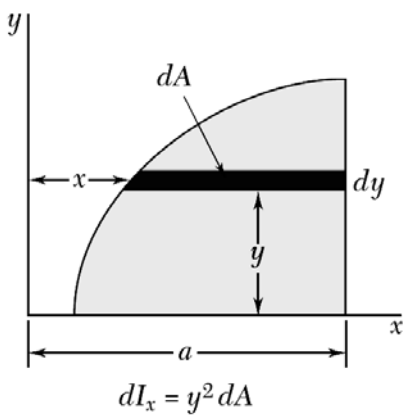
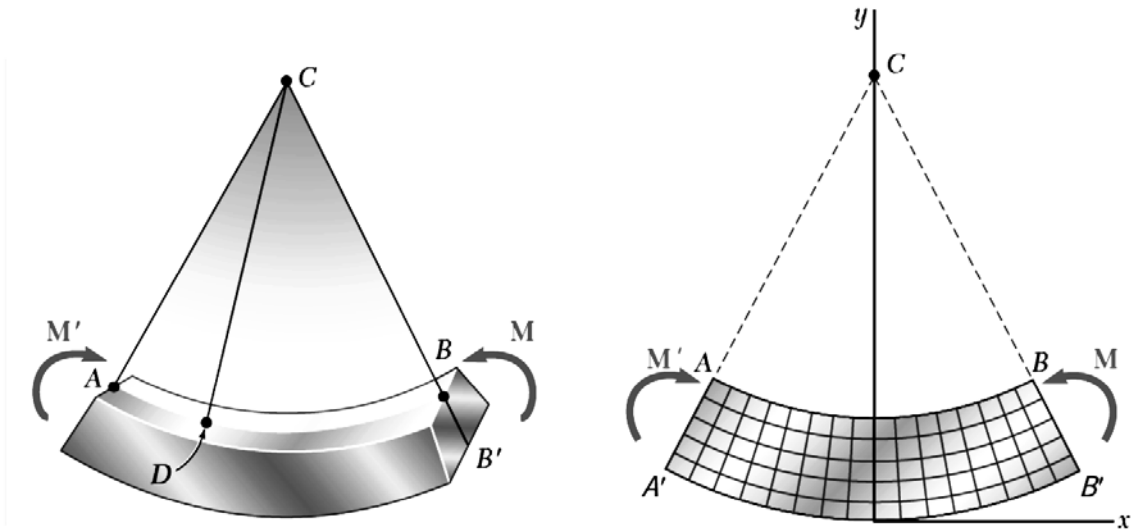


(b)

مقاطع پس از پیچش مسطح باقی نمی ماند و اگر در مقابل تابیدگی مقید شده باشند علاوه بر تنش های برشی، تنش های طولی نیز خواهیم داشت.

-تنش های برشی در گوشه های خارجی صفر است  
-تنش برشی ماکزیمم معمولاً در وسط اضلاع اتفاق می افتد





	$\bar{I}_x = \frac{1}{12}bh^3$ $\bar{I}_y = \frac{1}{12}b^3h$ $I_x = \frac{1}{3}bh^3$ $I_y = \frac{1}{3}b^3h$
	$\bar{I}_x = \frac{1}{36}bh^3$ $I_x = \frac{1}{12}bh^3$
	$\bar{I}_x = \bar{I}_y = \frac{1}{4}\pi r^4$ $J_O = \frac{1}{2}\pi r^4$

مفهوم ممان اینرسی

$$I_x = \int y^2 dA$$

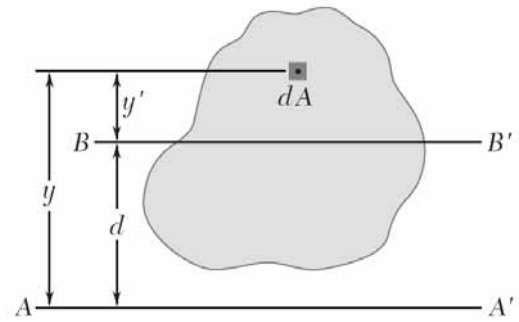
$$I_y = \int x^2 dA$$

قضیه محورهای موازی؟

$$I_{BB'} = \int (y')^2 dA$$

$$I_{AA'} = \int (y)^2 dA$$

$$I_{AA'} = I_{BB'} + A(d)^2$$

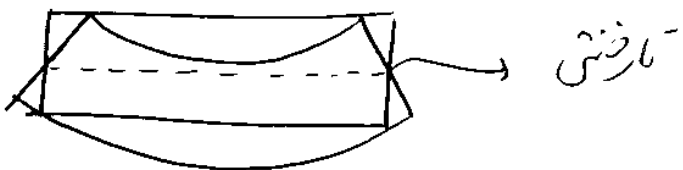


ممان اینرسی مقاطع جدار نازک؟

ممان اینرسی مستطیل مایل؟

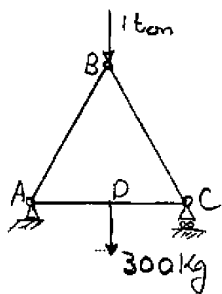
تعریف خمش خالص؟

تار خنثی؟



سراسری ۸۸

۶۵- در شکل روبه‌رو هر سه میله به مقطع مربع به طول ضلع ۶ cm می‌باشند. جنس هر سه میله از فولاد و طول هر کدام ۴ متر است. تنش خمشی در مقطع D در وسط ضلع AC چقدر است؟ (بر حسب کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع)

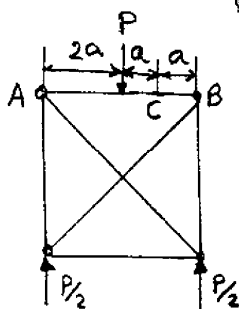


- ±۸۳۳ (۱)
- ±۵۵۵ (۲)
- ±۳۶۱۱ (۳)
- ±۱۲۵۰ (۴)

$$M_{max} = \frac{300 \times 400}{4} = 30000 \text{ kg.cm} \Rightarrow \sigma = \frac{6M}{a^3} = \frac{6 \times 30000}{6^3} = 833.33$$

سراسری ۸۷

۶۱- در خرابی شکل روبه‌رو میله AB به مقطع مربع و به طول ضلع b است. تنش خمشی در نقطه C چقدر است؟

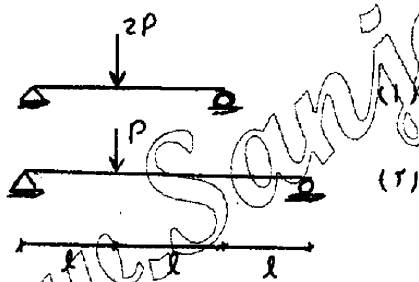
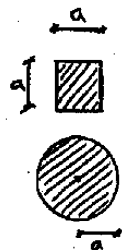


- $\frac{3Pa}{b^3}$  (۱)
- $\frac{P}{b^2}$  (۲)
- $\frac{3Pa}{2b^3}$  (۳)
- $\frac{P}{2b^2}$  (۴)

$$M_C = \frac{P}{2} \times a = \frac{Pa}{2} \rightarrow \sigma = \frac{6M}{b^3} = \frac{3Pa}{b^3}$$

AB در سه مفصل است بنابراین جدا کنیم

۵۵- اگر تنش خمشی حداکثر در تیر شماره ۱ برابر با  $60 \text{ kg/cm}^2$  باشد آن گاه تنش خمشی حداکثر در تیر شماره ۲ چند  $\text{kg/cm}^2$  می باشد؟



(۲)  $\frac{20}{\pi}$

(۱)  $\frac{80}{3\pi}$

(۲)  $\frac{70}{2\pi}$

(۳)  $\frac{40}{3\pi}$

گزینه ۱

$$\sigma_1 = 6 \frac{\left(\frac{(2P)(2L)}{4}\right)}{a^3} = 60 \rightarrow \frac{PL}{a^3} = 10$$

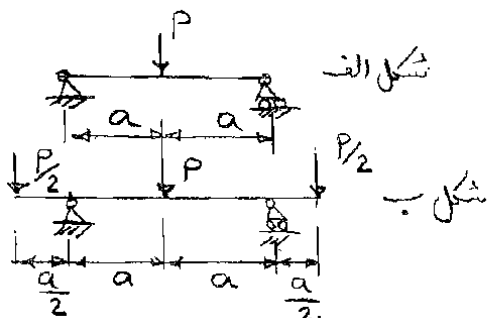
با توجه به اینکه مقدار لنگر حداکثر در تیر ۲ برابر  $\frac{2PL}{3}$  می باشد، مقدار تنش در تیر ۲ برابر است با:

$$\sigma_2 = \frac{\left(\frac{2PL}{3}\right)a}{\frac{\pi a^4}{4}} = \frac{8}{3\pi} \times \frac{PL}{a^3} = \frac{8}{3\pi} \times 10 = \frac{80}{3\pi}$$

سراسری ۸۶

۵۶- اگر  $\sigma_1$  تنش ماکزیمم خمشی در تیر شکل الف و  $\sigma_2$  تنش ماکزیمم خمشی در تیر شکل ب باشد نسبت  $\frac{\sigma_1}{\sigma_2}$  چقدر است؟

(مقطع هر دو تیر یکی است)

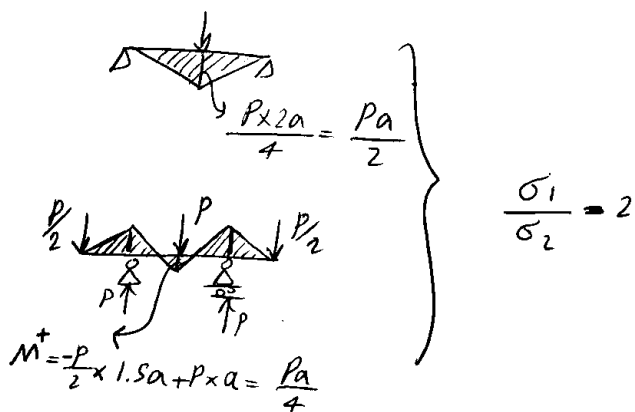


(۱)  $\frac{1}{2}$

(۲)  $\frac{1}{2}$

(۳) ۱

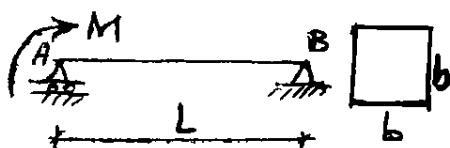
(۴) ۲



$$\frac{\sigma_1}{\sigma_2} = 2$$

۵۴- چنانچه بخواهیم در تیر زیر، با مقطع مربع، تنش مجاز کششی و فشاری، مقادیر یکسان  $\sigma_a$  را داشته باشیم، حداقل مقدار

$b$ ، کدام است؟



$$\sqrt{\frac{6M}{G_a}} \quad (1)$$

$$\sqrt{\frac{2M}{G_a}} \quad (2)$$

$$\sqrt{\frac{3M}{G_a}} \quad (3)$$

$$\sqrt{\frac{6M}{G_a}} \quad (4)$$

گزینه ۱

$$\sigma_a = \frac{6M}{bh^2} \rightarrow \sigma_a = \frac{6M}{b^3} \rightarrow b = \sqrt[3]{\frac{6M}{\sigma_a}}$$

۴۷- دو تیر ۱ و ۲ دارای طول و پهنای یکسان می‌باشند، ارتفاع هر دو تیر در تکیه‌گاه یکی است ولی تیر یک با ارتفاع متغیر با تغییرات خطی و

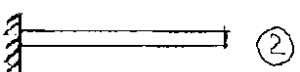
تیر دو با ارتفاع ثابت است. زیرا اثر بار گسترده یکنواخت، نسبت  $\frac{\sigma_{1max}}{\sigma_{2max}}$  در وسط طول تیرها چقدر است؟



$$4 \quad (1)$$

$$2 \quad (2)$$

$$1 \quad (3)$$



$$\frac{1}{2} \quad (4)$$

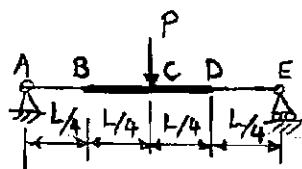
بارگذاری یکسان است و بنابراین  $MI=M2$  یعنی لنگر ها یکسان هستند.

ولی تنش در مقاطع متفاوت است:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_1 &= \frac{Mc_1}{I_1} = \frac{6M}{b \left(\frac{h}{2}\right)^2} = \frac{24M}{bh^2} \\ \sigma_2 &= \frac{Mc_2}{I_2} = \frac{6M}{bh^2} \end{aligned} \right\} \frac{\sigma_1}{\sigma_2} = 4$$

۴۳- تیر شکل روبرو به مقطع مستطیل به پهنای ثابت است که ارتفاع قسمت BD دو برابر ارتفاع قسمت‌های دیگر می‌باشد. اگر تمرکز

تنش صرفنظر شود تنش ماکزیمم مقطع C چند برابر تنش ماکزیمم مقطع B است؟



$$1 \quad (1)$$

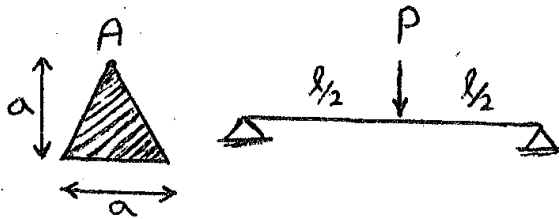
$$2 \quad (2)$$

$$\frac{1}{2} \quad (3)$$

$$\frac{1}{4} \quad (4)$$

$$M_C = 2M_B$$

$$\left. \begin{aligned} \sigma_C &= \frac{6M_C}{b(2h)^2} = \frac{3M_C}{2bh^2} \\ \sigma_B &= \frac{6M_B}{bh^2} \end{aligned} \right\} \frac{\sigma_C}{\sigma_B} = \frac{M_C}{4M_B} = \frac{1}{2}$$



۵۲- در تیر ساده نشان داده شده تغییر طول تار فوقانی تیر (رأس A) تحت بار P کدام است؟ (E مدول الاستیسیته مصالح می باشد)

$$2 \frac{Pl^2}{Ea^3} \quad (۱) \quad \frac{Pl^2}{Ea^3}$$

$$4 \frac{Pl^2}{Ea^3} \quad (۴) \quad 3 \frac{Pl^2}{Ea^3}$$

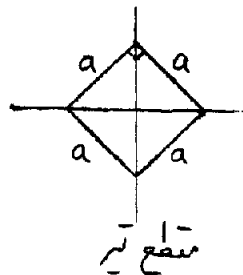
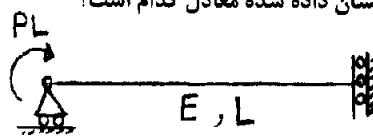
گزینه ۳

تار فوقانی تحت اثر فشار ناشی از خمش قرار دارد و طول آن کاهش می یابد. تنش فشاری وارد بر تار فوقانی در طول تیر متغیر است. در وسط تیر که لنگر ماکزیمم است، تنش فشاری برابر است با  $\sigma = \frac{M(\frac{2a}{3})}{I} = \frac{(\frac{Pl}{4})(\frac{2a}{3})}{\frac{a^4}{36}} = \frac{6PL}{a^3}$  ولی در ابتدا و انتهای تیر برابر صفر است. با توجه به اینکه تغییرات لنگر به صورت خطی می باشد، می توان برای محاسبه تغییر طول تار از تنش میانگین استفاده کرد:

$$\Delta L = \frac{\sigma_{ave} L}{E} = \frac{(\frac{1}{2} \frac{6PL}{a^3}) L}{E} = \frac{3PL^2}{Ea^3}$$

سراسری ۹۲

۴۹- تغییر طول تار فوقانی در تیر با مقطع نشان داده شده معادل کدام است؟



$$6\sqrt{2} \frac{PL^2}{Ea^3} \quad (۱)$$

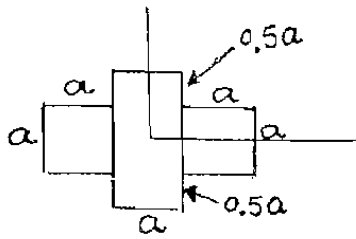
$$2\sqrt{2} \frac{PL^2}{Ea^3} \quad (۲)$$

$$\sqrt{2} \frac{PL^2}{Ea^3} \quad (۳)$$

$$12\sqrt{2} \frac{PL^2}{Ea^3} \quad (۴)$$

۴۶- مقطع تیری مطابق شکل از چسباندن سه قسمت بهم تشکیل شده است. اگر لنگر خمشی  $M$  حول محور افقی تنش ماکزیمم  $\sigma_1$  و

لنگر خمشی  $M$  حول محور قائم تنش ماکزیمم  $\sigma_2$  را ایجاد کند، نسبت  $\frac{\sigma_1}{\sigma_2}$  چیست؟



- (۱)  $\frac{15}{28}$
- (۲)  $\frac{2}{3}$
- (۳)  $\frac{28}{15}$
- (۴)  $\frac{2}{3}$

$$\sigma_1 = \frac{M(a)}{\frac{a(2a)^3}{12} + 2\left[\frac{a^3 \times a}{12}\right]} = \frac{6M}{5a^2} \quad 2a \left[ \begin{array}{l} 0.5a \\ a \\ 0.5a \end{array} \right] \begin{array}{l} \leftarrow \\ \leftarrow \\ \leftarrow \end{array}$$

$$\sigma_2 = \frac{M(1.5a)}{\frac{a(3a)^3}{12} + 2\left[\frac{0.5a(a)^3}{12}\right]} = \frac{9M}{14a^2} \rightarrow \frac{\sigma_1}{\sigma_2} = \frac{6 \times 14}{2 \times 5} = \frac{28}{5}$$

۶۰- میله‌ای دارای مقطعی به شکل لوله با ضخامت کم  $t$  و بشعاع  $R$  است. یک بار زیر اثر لنگر خمشی  $M$  و بار دوم زیر اثر لنگر پیچشی  $T=M$  قرار می‌گیرد. نسبت تنش فشاری ایجاد شده در حالت اول به حالت دوم چقدر است؟

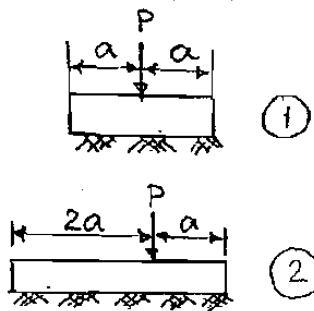
- (۱)  $\frac{1}{2}$
- (۲)  $1/2$
- (۳)  $2/3$
- (۴)  $2/3$

$$\sigma_1 = \frac{MR}{\pi R^3 t} \quad \text{در حالت اول:}$$

$$\sigma_2 = \frac{MR}{2\pi R^3 t} \quad \text{در حالت دوم:}$$

$$\frac{\sigma_1}{\sigma_2} = 2$$

۵۸- بعد دیگر پی‌های نشان داده شده در شکل روبرو مساویست. تنش‌های ماکزیمم وارد بر خاک به ترتیب  $\sigma_1$  و  $\sigma_2$  فرض می‌شود، نسبت



- چيست؟  $\frac{\sigma_1}{\sigma_2}$
- (۱) ۱
- (۲)  $\frac{1}{2}$
- (۳) ۱.۵
- (۴)  $\frac{2}{4}$

فرض کنیم  $b$  بعد دیگر باشد

$$\sigma_1 = \frac{P}{2ab} \quad \sigma_2 = \frac{P}{3ab} + \frac{(P \times 0.5a) \times 1.5a}{\frac{(3a)^3 b}{12}} = \frac{2P}{3ab} \rightarrow \frac{\sigma_1}{\sigma_2} = \frac{3}{4}$$

۶۶- مقدار جابه‌جایی قائم انتهای تیر کنسول به طول  $2a$  بر اثر بار قائم  $P$  در انتهای آن کدام است؟ (مقطع تیر قوطی به شکل مثلث متساوی الاضلاع با هر ضلع به طول  $a$  و ضخامت جداره  $t$  می‌باشد و مدول ارتجاعی نیز برابر  $E$  است.)

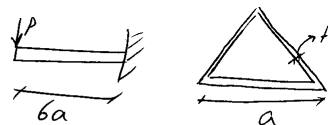
(۴)  $216 \sqrt{3} \frac{P}{Et}$

(۳)  $288 \frac{P}{Et}$

(۲)  $144 \frac{P}{Et}$

(۱)  $144 \sqrt{3} \frac{P}{Et}$

در اینجا:  $\Delta = \frac{PL^3}{3EI}$   
فقط باید  $I$  را حساب کنیم

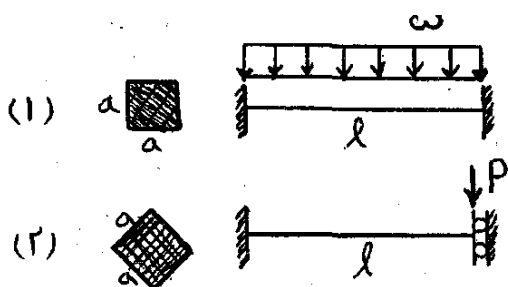


$$I' = \left( \frac{a \times \left( \frac{a\sqrt{3}}{2} \right)^3}{36} \right)' = \left( \frac{\sqrt{3}a^4}{96} \right)' = \frac{\sqrt{3}a^3}{24} (a)' = \frac{\sqrt{3}a^3}{24} (2\sqrt{3}t) = \frac{a^3 t}{4}$$

$$\Delta = \frac{PL^3}{3EI} = \frac{P(6a)^3}{3E \frac{a^3 t}{4}} = 288 \frac{P}{Et}$$

آزاد ۹۲

۵۵- مقدار شدت بار گسترده  $(w)$  چقدر باشد تا تنش خمشی حداکثر در هر دو تیر با مقاطع نشان داده شده با هم برابر شود؟



(۲)  $w = \sqrt{2} \frac{P}{l}$

(۱)  $w = 6 \frac{P}{l}$

(۳)  $w = 6\sqrt{2} \frac{P}{l}$

(۴)  $w = \frac{6\sqrt{2} P}{2 l}$

گزینه ۴

لنگر خمشی در تیرها برابر است با:

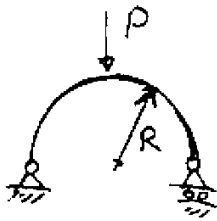
$$M_1 = \frac{wl^2}{12}$$

$$M_2 = \frac{PL}{2}$$

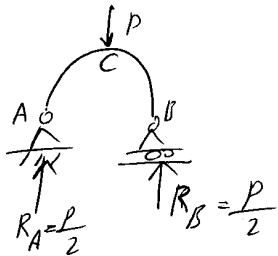
و تنش خمشی برابر است با:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_1 &= \frac{6M_1}{a^3} = \frac{wl^2}{2a^3} \\ \sigma_2 &= \frac{M_2 \left( \frac{a\sqrt{2}}{2} \right)}{\frac{a^4}{12}} = \frac{3\sqrt{2}PL}{a^3} \end{aligned} \right\} \rightarrow \sigma_1 = \sigma_2 \rightarrow w = \frac{6\sqrt{2}P}{l}$$

۶۴- فوسی به شکل نیم دایره مطابق شکل، زیر اثر نیروی قائم  $P$  در رأس می‌باشد. مقطع فوس به شکل دایره به شعاع  $r$  می‌باشد. ماکزیمم تنش خمشی در آن چه مقدار است؟



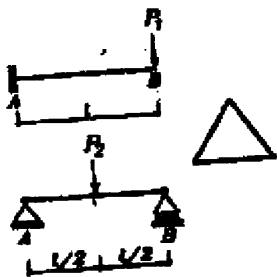
- (۱)  $\frac{PR}{2\pi r^3}$
- (۲)  $\frac{2PR}{\pi r^3}$
- (۳)  $\frac{PR}{\pi r^3}$
- (۴)  $\frac{PR}{2\pi r^3}$



نگر ماکزیمم در وسط اتفاق می‌افتد  
 (مانند تیر) در وسط  $M_{max}$  در وسط است

$$M_C = R_B \times R = \frac{PR}{2} \Rightarrow \sigma = \frac{M r}{\frac{\pi}{4} r^4} = \frac{(\frac{PR}{2}) r}{\frac{\pi}{4} r^4} = \frac{2PR}{\pi r^3}$$

۵۳- دو تیر زیر دلرای مقطع مثلثی مطابق شکل می‌باشند. بار  $P_2$  چقدر باشد تا تنش خمشی کششی ماکزیمم دو تیر مساوی شوند؟



$16P_1$  (۴)       $8P_1$  (۳)       $4P_1$  (۲)       $2P_1$  (۱)

$$M_{max}^- = P_1 L$$

$$M_{max}^+ = 0$$

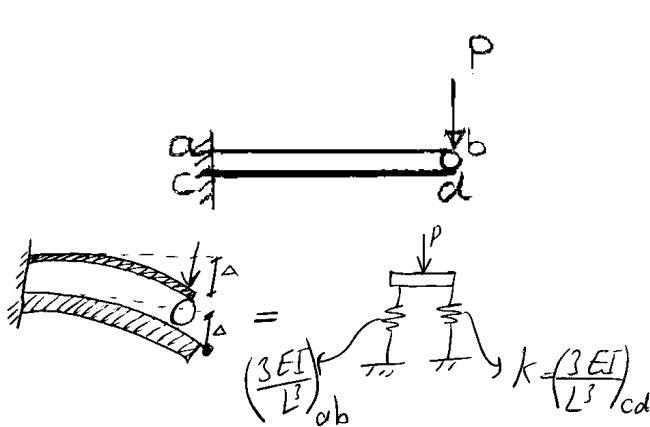
تیر اول  $\rightarrow$  تنش کششی  $\rightarrow \sigma = \frac{M \times \frac{2h}{3}}{I} = \frac{2P_1 L h}{3I}$

$\rightarrow \frac{2P_1 L h}{3I} = \frac{P_2 L h}{12I} \rightarrow P_2 = 8P_1$

تیر دوم  $\rightarrow$  تنش فشرشی  $\rightarrow \sigma = \frac{M \times \frac{h}{3}}{I} = \frac{(\frac{P_2 L}{4}) \times \frac{h}{3}}{I} = \frac{P_2 L h}{12I}$

۶۰- تیر یک سرگیردار ab توسط غلتکی روی تیر یک سرگیردار cd تکیه می‌کند و نیروی P مطابق شکل در نقطه b اثر می‌کند. مقطع هر دو

تیر مستطیل با پهنای مساوی است ولی ارتفاع مقطع تیر cd دو برابر ارتفاع مقطع تیر ab است.  $\frac{(\sigma_{ab})_{max}}{(\sigma_{cd})_{max}}$  چقدر است؟



- ۱)  $\frac{1}{2}$
- ۲)  $\frac{1}{4}$
- ۳) ۱
- ۴) ۲

فکند باعث می‌شود که  $\Delta$  هر دو تیر یکسان باشد.

چون  $\Delta$  برابر است زیر نسبت سفتی تقسیم

می‌شود و چون ارتفاع cd دو برابر است

$$I_{cd} = (2^3) \times I_{ab} \Rightarrow \frac{M_{ab}}{M_{cd}} = \frac{1}{8}$$

$$\rightarrow I_{cd} = 8 I_{ab}$$

از طرفی از آنجا که  $\sigma = \frac{6M}{bd^2}$  با برابر کردن  $d_{cd} = 2d_{ab}$  رابطه تکیه را در دو تیر

$$\frac{\sigma_{ab}}{\sigma_{cd}} = 4 \left( \frac{M_{ab}}{M_{cd}} \right) = 4 \times \frac{1}{8} = \frac{1}{2}$$

تمرین: سراسری ۸۰

میله‌ای به قطر d زیر اثر لنگر پیچشی  $T_w$  قرار می‌گیرد و در آن تنش برشی  $\tau_w$  به وجود می‌آید. اگر این میله زیر اثر لنگر خمشی  $M_w$  قرار گیرد، در آن تنش عمودی  $\sigma_w$  به وجود می‌آید. با فرض اینکه  $\tau_w = 0.6\sigma_w$  باشد، مقدار  $\alpha$  در رابطه  $T_w = \alpha M_w$  کدام است؟

۰٫۶ (۴)      ۰٫۳ (۳)      ۱٫۲ (۲)      ۰٫۸ (۱)

$$\left. \begin{aligned} \tau_w &= \frac{T_w R}{\frac{\pi}{2} R^4} = \frac{2T_w}{\pi R^3} \\ \sigma_w &= \frac{M_w R}{\frac{\pi}{4} R^4} = \frac{4M_w}{\pi R^3} \end{aligned} \right\} \rightarrow T_w = ? M_w$$

$$\tau_w = 0.6\sigma_w$$

تمرین: سراسری ۸۲

۳۴- میله‌ای که مقطع آن دایره‌ای است زیر اثر لنگر پیچشی T دارای تنش برشی ماکزیمم  $40 \text{ MPa}$  می‌باشد. اگر همین میله زیر اثر لنگر خمشی M که مقدار آن مساوی T است قرار گیرد تنش برشی ماکزیمم آن چقدر می‌شود؟

- ۴۰ (۴)
- $40\sqrt{2}$  (۳)
- ۲۰ (۲)
- ۸۰ (۱)

گزینه ۱

۵۶- دو تیر ساده آلومینیومی و فولادی با ابعاد یکسان زیر اثر وزن خود قرار دارند. نسبت  $\frac{\sigma_a}{\sigma_s}$  چیست؟

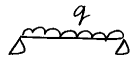
$$(E_s = 2E_a = 2,1 \times 10^8 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}, \gamma_s = 2\gamma_a = 7,8 \frac{\text{t}}{\text{m}^3})$$

۱ (۴)

۲ (۳)

۱ (۲)

۱ (۱)



منظور از تیر ساده همان تیر دوسر مفصل است و تحت اثر وزن خود قرار دارند. نسبت  $\frac{\sigma_a}{\sigma_s}$  چیست؟  
مقدار  $M$  را برای هر دو حالت محاسبه می کنیم:

$$q_a = \gamma_a \times A = 7,8 \times A \Rightarrow M_a = \frac{q_a L^2}{8} = \frac{(7,8)AL^2}{8}$$

$$q_s = \gamma_s \times A = 15,6 \times A \Rightarrow M_s = \frac{15,6AL^2}{8}$$

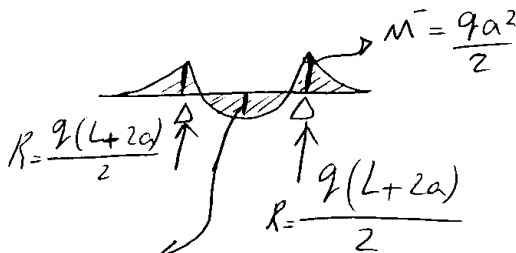
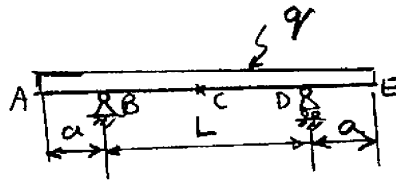
گام بعدی محاسبه تنش می باشد: از آنجا که شکل مقطع برای هر دو حالت یکسان است، در رابطه  $\sigma = \frac{Mc}{I}$  مقادیر  $c$  و  $I$  برای هر دو

$$\frac{\sigma_a}{\sigma_s} = \frac{M_a}{M_s} = \frac{1}{3}$$

مقطع یکسان است و داریم:

۶۲- تیر شکل روبرو دارای مقطعی ثابت و قرینه نسبت به محورهای افقی و قائم است. تنش خمشی در نقاط  $C$  و  $D$  برابر است.  $\frac{a}{L}$  چقدر

- ۱)  $\frac{\sqrt{2}}{2}$
- ۲)  $\frac{1}{2}$
- ۳)  $\frac{\sqrt{2}}{4}$
- ۴)  $\frac{1}{4}$

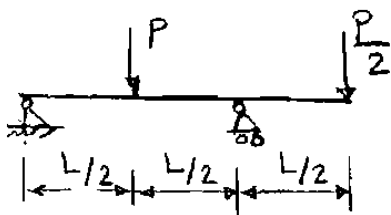


$$M^+ = -\frac{q(a+\frac{L}{2})^2}{2} + \frac{q(L+2a)}{2} \times \frac{L}{2} = q(a+\frac{L}{2}) \left[ -\frac{(a+\frac{L}{2})}{2} + \frac{L}{2} \right]$$

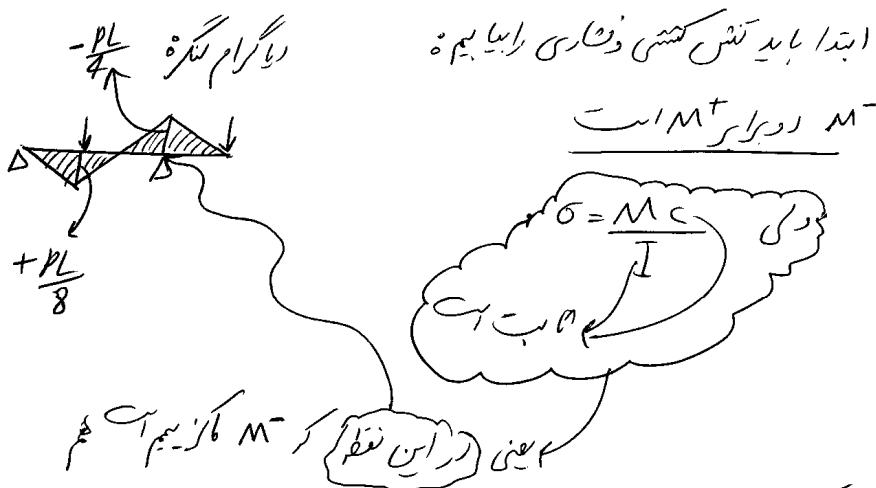
$$= q(a+\frac{L}{2}) \left( \frac{L}{2} - a \right) = \frac{q}{2} \left( \frac{L^2}{4} - a^2 \right) \Rightarrow M^- = M^+ \Rightarrow \frac{qa^2}{2} = \frac{q}{2} \left( \frac{L^2}{4} - a^2 \right)$$

$$\Rightarrow 8a^2 = L^2 \rightarrow \frac{a}{L} = \frac{1}{2\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{2}}{4}$$

۴۳- مقطع تیر شکل روبرو مربع مستطیل می باشد. تنش مجاز فشاری چند برابر تنش مجاز کششی باشد تا با افزایش P هر دو تنش با هم به مقدار مجاز برسند؟



- ۱ (۱)
- ۲ (۲)
- ۱/۲ (۳)
- ۱/۴ (۴)

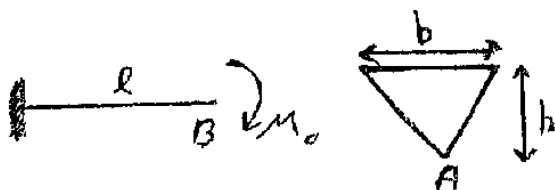


تنش فشاری داریم و هم کششی پس مقادیر مجاز برابر هر دو تنش فشاری و کششی باید یکسان باشد.

آزاد ۹۰

۵۶- اگر کرنش عمودی ایجاد شده در رأس A از مقطع مثلثی تیر نشان داده شده برابر با  $\epsilon_0$  باشد، آنگاه

تغییر مکان نقطه B چه مضربی از  $\frac{\epsilon_0 L^2}{h}$  می باشد؟



3/4 (۲)

4/3 (۱)

2/3 (۴)

3/2 (۳)

در اینم کرنش برابر است با:  $\epsilon = \frac{\sigma}{E} = \frac{Mc}{EI} = \frac{M_0 \left(\frac{2h}{3}\right)}{EI}$  (I)

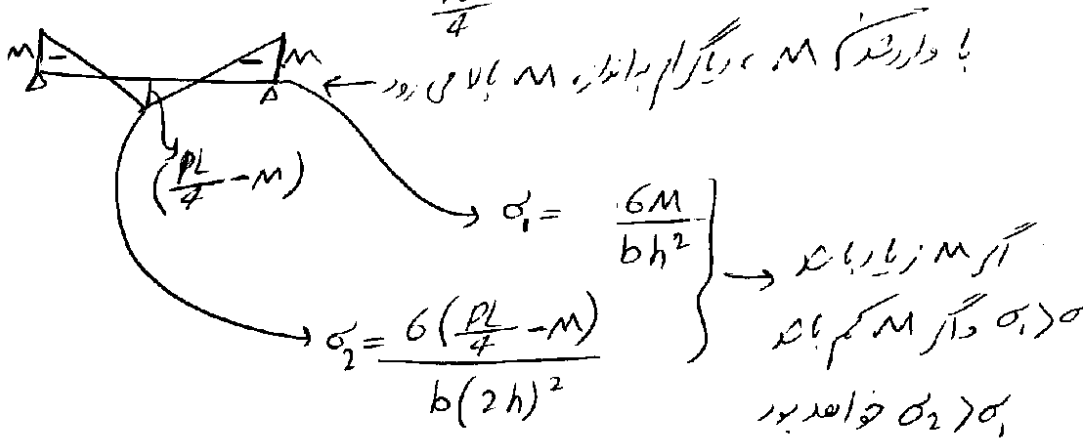
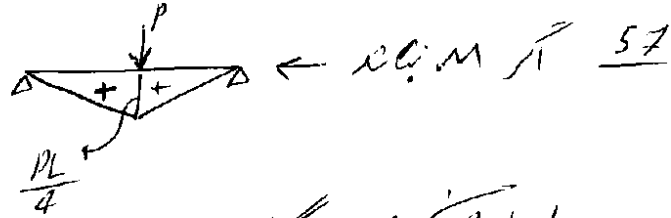
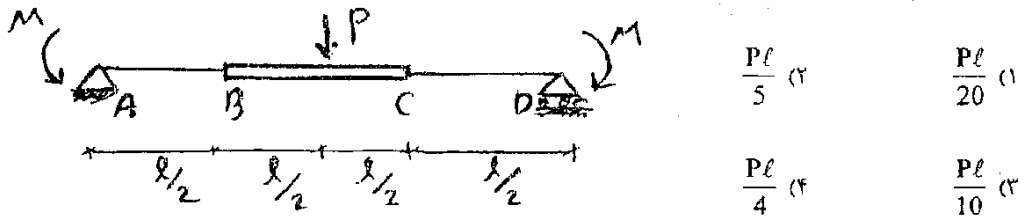
د تغییر مکان نقطه B برابر است با:  $\Delta_B = \frac{M_0 L^2}{2EI}$  (II)

به جای  $\frac{M_0}{EI}$  در رابطه (I)، مقدار آن

از رابطه (II) را جایگزین می کنیم

$\Delta_B = \frac{\left(\frac{3\epsilon}{2h}\right) L^2}{2} = \frac{3\epsilon L^2}{4h} \rightarrow$  گزینه ۲

۵۷- ارتفاع تیر با مقطع مستطیلی در قسمت BC، دو برابر سایر قسمت‌ها می‌باشد و پهنای تیر در طول آن ثابت است. مقدار بزرگتر  $M$  چقدر باشد تا حداکثر تنش خمشی در طول تیر حداقل شود؟



$\sigma_1 = \frac{6M}{bh^2}$   
 $\sigma_2 = \frac{6(\frac{PL}{4} - M)}{b(2h)^2}$

اگر  $M$  زیاد باشد  $\sigma_1 > \sigma_2$   
 اگر  $M$  کم باشد  $\sigma_1 < \sigma_2$   
 $\sigma_2 > \sigma_1$  خواهد بود

حالت بهینه این است که  $\sigma_1 = \sigma_2$  باشد!  
 $\sigma_1 = \sigma_2 \Rightarrow 6M = \frac{6}{4}(\frac{PL}{4} - M) \rightarrow M = \frac{PL}{20}$

سراسری ۸۷

۶۲- دو تیر زیر اثر لنگر خمشی مقاومت مساوی دارند. تیر اول دارای مقطع دایره به شعاع R و تیر دوم به مقطع مستطیل به پهنای b و به ارتفاع ۲b است. نسبت  $\frac{b}{R}$  چقدر است؟

$\frac{\sqrt{2\pi}}{2}$  (۴)

$\frac{\sqrt{2\pi}}{2}$  (۳)

$\frac{\sqrt{2\pi}}{2}$  (۲)

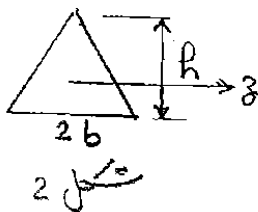
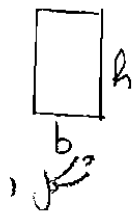
$\frac{2\pi}{2}$  (۱)

$M = \sigma \frac{I}{c} \Rightarrow$   $M = \sigma \left( \frac{(2b)^2 b}{6} \right) = \frac{2\sigma b^3}{3}$   
 $M = \sigma \left( \frac{\pi R^4}{4} \right) = \frac{\pi \sigma R^3}{4}$

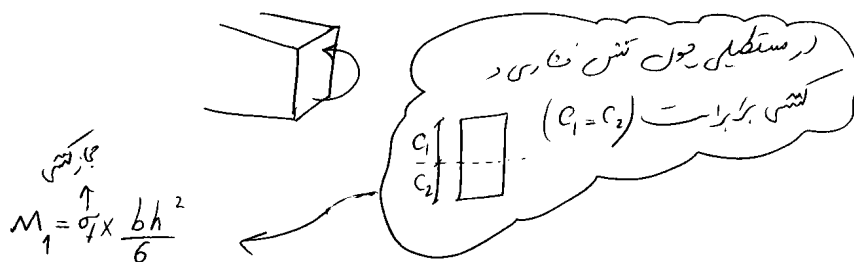
$M = M \Rightarrow \frac{2\sigma b^3}{3} = \frac{\pi \sigma R^3}{4} \rightarrow \frac{b}{R} = \frac{\sqrt[3]{3\pi}}{2}$

سراسری ۸۶

۵۷- دو مقطع شکل روبرو از ماده‌ای هستند که تنش مجاز فشاری آن دو برابر تنش کششی مجاز آن است. نسبت لنگر خمشی مثبت مجاز وارد به دو مقطع ( $\frac{M_1}{M_2}$ ) چقدر است؟ (برای مثلث  $I_z = 2b \times \frac{h^3}{36}$ )

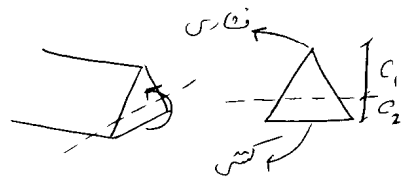


- $\frac{1}{4}$  (۱)
- $\frac{1}{2}$  (۲)
- ۱ (۳)
- ۲ (۴)



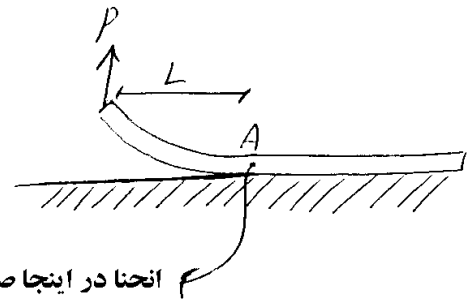
$M_1 = \sigma_f \times \frac{bh^2}{6}$

در وقتی تنش فشاری برابر تنش کششی خواهد بود چون  $c_1 = 2c_2$  با بزرگ کردن فاصله تا یک کینم یا کشش را



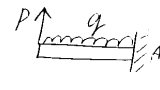
$M_2 = \frac{\sigma_f \left( \frac{2bh^3}{36} \right)}{c_2} = \frac{\sigma_f \frac{2bh^3}{36}}{\left( \frac{h}{3} \right)} = \sigma_f \frac{bh^2}{6} \rightarrow M_1 = M_2$

## ۱۳-۲- تیر بر روی بستر صلب



انحنای در اینجا صفر است (تیر افقی می شود)

در هر نقطه ای که انحنای صفر شود، لنگر داخلی نیز صفر خواهد بود. بنابراین لنگر داخلی را در نقطه A محاسبه کرده و مساوی صفر قرار می دهیم. از طرفی به علت مماس شدن تیر بر بستر صلب زیرین دوران ( $\theta$ ) نقطه A برابر صفر است.

روش حل: در تیر فوق به صورت  یک تکیه گاه گیردار در نقطه A در نظر گرفته و سپس لنگر در تکیه گاه مجازی را محاسبه و برابر صفر قرار می دهیم.

## سراسری ۸۸

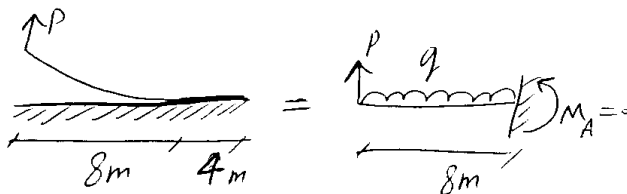
۶۷- یک شاخه تیر آهن ۱۲ متری با وزن  $2400 \text{ N}$  روی زمین سفت و صلب قرار دارد. اگر یک انتهای آن به بالا کشیده شود به طوری که ۸ متر از تیر از زمین جدا شود نیروی لازم چند نیوتن می باشد؟  $E = 200 \text{ GPa}$  و  $I = 20000 \text{ cm}^4$  می باشد.

۱۶۵۵ (۴)

۶۵۵ (۳)

۶۶۷ (۲)

۸۵۵ (۱)



وزن داخل صلب

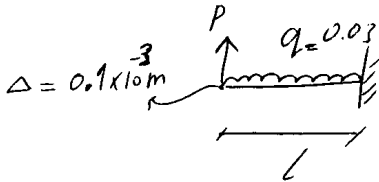
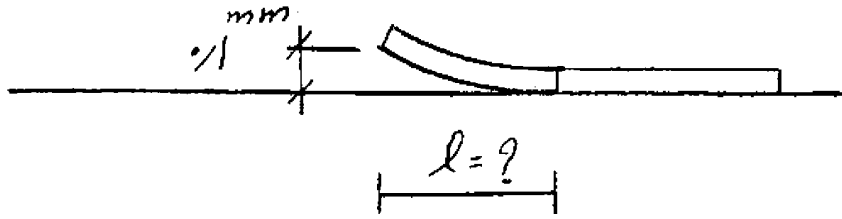
$$q = \frac{2400}{12} = 200$$

طول ۸

$$P \times 8 - \frac{q \times 8^2}{2} = 0 \rightarrow P \times 8 = \frac{200 \times 8^2}{2} \rightarrow P = 800 \text{ N}$$

۸- تیری که طول آن به حد کافی طولانی است بر روی زمین صلب قرار گرفته است. اگر انتهای آن را به اندازه ۰/۱ میلی‌متر بالا ببریم، طولی که از آن بر حسب متر (m) از زمین جدا می‌شود، چقدر است؟ (وزن تیر ۰/۰۳ تن بر متر و  $EI = 200t.m^2$  می‌باشد.)

- ۱ (۱)
- ۲ (۲)
- ۱/۵ (۳)
- ۳ (۴)

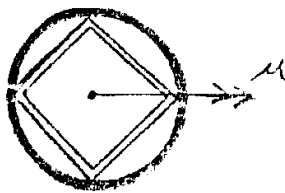


$$M = PL - \frac{0.03L^2}{2} = 0 \rightarrow P = 0.015L$$

$$0.1 \times 10^{-3} = \frac{PL^3}{3 \times 200} - \frac{0.03 \times L^4}{8 \times 200} \rightarrow 0.1 \times 10^{-3} = \frac{0.015L^4}{3 \times 200} - \frac{0.03 \times L^4}{8 \times 200} \rightarrow L = 2m$$

۱۳-۳- سهم لنگر

۵۴- تقریباً چند درصد از لنگر خمشی اعمال شده به مقطع توسط بخش هاشور خورده حلقه‌ای تحمل می‌گردد؟ (شعاع متوسط حلقه برابر با R و ضخامت تمام قسمت‌ها یکسان و برابر t می‌باشد)



۲- ۳۰ درصد

۱- ۲۰ درصد

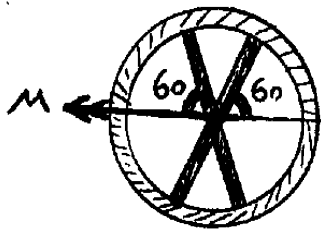
۴- ۴۰ درصد

۳- ۶۰ درصد

لنگر به نسبت همان اینرسی تحمل می‌شود

$$\text{همان اینرسی قسمت هاشور خورده} = \frac{\pi R^3 t}{4 \left[ \frac{t R^3}{3} \times \sqrt{2} \right] + \pi R^3 t}$$

$$= \frac{\pi}{\frac{4}{3} \times \sqrt{2} + \pi} \approx \frac{3}{1.3 \times 1.4 + 3} = \frac{3}{1.5 + 3} = 60\%$$



۵۳- چه کسری از لنگر خمشی  $M$  توسط قسمت جدار نازک حلقه‌های شکل تحمل می‌شود؟ (ضخامت و جنس تمام قسمت‌های مقطع یکسان می‌باشد)

$$\frac{\pi}{\pi+1} \quad (۲)$$

$$\frac{1}{\pi+2} \quad (۱)$$

$$\frac{3\pi}{3\pi+2} \quad (۴)$$

$$\frac{3\pi}{3\pi+1} \quad (۳)$$

گزینه ۲

لنگر به نسبت ممان اینرسی هر قسمت تحمل می‌شود و سهم قسمت دایره ای برابر با نسبت ممان اینرسی قسمت دایره ای به ممان اینرسی کل مقطع است. بنابراین باید ممان اینرسی دایره و اعضای مورب را محاسبه کنیم:

$$I_{circle} = \pi R^3 t$$

در محاسبه ممان اینرسی اعضای مایل، ضخامت معادل برابر  $\frac{t}{\sin 60}$  و ارتفاع معادل برابر  $2R \times \sin 60$  می‌باشد:

$$I_{line} = 2 \times \frac{t \times (2R)^3 \times (\cos 30)^2}{12} = tR^3$$

هم لنگر دایره برابر خواهد بود با:

$$M_{circle} = \frac{\pi R^3 t}{\pi R^3 t + tR^3} = \frac{\pi}{\pi+1}$$

آزاد ۸۹

۵۲- یک مقطع لوله‌ای شکل به شعاع متوسط  $r$  و ضخامت  $t$  تحت اثر لنگر خمشی  $M$  قرار دارد. برآیند نیروهای وارد بر مقطع در بالای محور نخشی چقدر است؟

$$\frac{2M}{\pi r} \quad (۲)$$

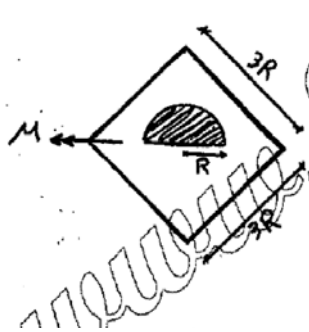
$$\frac{M}{\pi r} \quad (۱)$$

$$\frac{5M}{3\pi r} \quad (۴)$$

$$\frac{4M}{3\pi r} \quad (۳)$$

گزینه ۲

۵۱- مقدار نیروی اعمال شده به بخش نیم دایره‌ای هاشور خورده ناشی از لنگر خمشی M کدام است؟

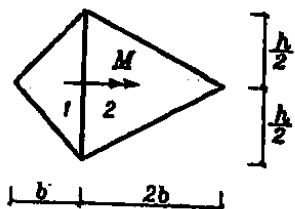


$\frac{4 M}{27 R}$  (۳)                       $\frac{7 M}{15 R}$  (۱)  
 $\frac{8 M}{81 R}$  (۴)                       $\frac{3 M}{71 R}$  (۲)

گزینه ۴

مقدار نیروی وارد شده بر قسمتی خاص از یک مقطع تحت اثر خمش از رابطه زیر محاسبه می شود:

$$F = \frac{MQ}{I} = \frac{M \left( \frac{\pi R^2}{2} \times \frac{4R}{3\pi} \right)}{\frac{(3R)^4}{12}} = \frac{8 M}{81 R}$$



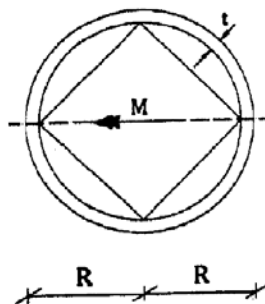
۵۲- در تیر زیر لنگر تحمل شده توسط مقطع اول چند برابر مقطع دوم می باشد؟ ( $E_1 = 3E_2$ )

$6$  (۱)                       $3$  (۳)                       $\frac{3}{2}$  (۲)                       $\frac{3}{4}$  (۴)

$$\left. \begin{aligned} \left(\frac{EI}{L}\right)_1 &= \frac{E_1 \frac{bh^3}{48}}{L} = \frac{(3E_2) \frac{bh^3}{48}}{L} \\ \left(\frac{EI}{L}\right)_2 &= \frac{E_2 \frac{2bh^3}{48}}{L} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{\left(\frac{EI}{L}\right)_1}{\left(\frac{EI}{L}\right)_2} = \frac{3}{2}$$

۵۳- یک مقطع لوزی شکل توسط یک حلقه با اتصال کامل احاطه شده است. اگر به این مقطع لنگر خمشی مثبت وارد شود، چند درصد از لنگر توسط بخش حلقه

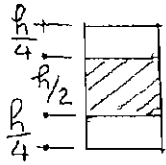
تحمل می شود؟ ( $\pi \cong 3$  و  $\frac{R}{t} = 9$ )



- $\frac{1}{2}$  (۱)
- $\frac{1}{3}$  (۲)
- $\frac{1}{4}$  (۳)
- $\frac{3}{4}$  (۴)

تمرین: سراسری ۸۴

۴۸- مقطع تیری به شکل مستطیل است. اگر زیر اثر لنگر خمشی  $M$  قرار گیرد چه مقداری از لنگر توسط تنش‌های به وجود آمده در مساحت هاشور خورده ایجاد می‌شود؟

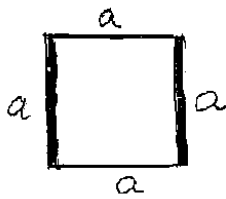


- $\frac{M}{2}$  (۱)
- $\frac{M}{4}$  (۲)
- $\frac{M}{8}$  (۳)
- $\frac{M}{16}$  (۴)

$$\frac{I_{\text{هاشور}}}{I_{\text{کل}}} = \frac{\left[ \frac{b \left(\frac{h}{2}\right)^3}{12} \right]}{\left[ \frac{bh^3}{12} \right]} = \frac{1}{8} \rightarrow \text{سه قسمت هاشور خورده از لنگر} = \frac{M}{8}$$

تمرین: سراسری ۸۴

۴۹- شکل روبه رو مقطع تیری است که جدارهای افقی به ضخامت  $t_1$  و جدارهای قائم به ضخامت  $t_2$  می‌باشند.  $t_2$  و  $t_1$  بسیار کم هستند.



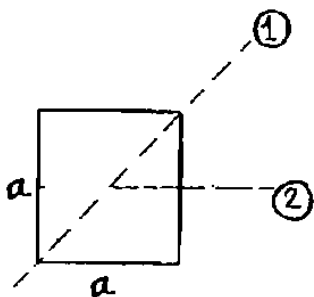
نسبت  $\frac{t_2}{t_1}$  چقدر باشد تا نصف لنگر خمشی در جدارهای قائم و نصف آن در جدارهای افقی قرار گیرد؟

- ۴ (۱)
- ۳ (۲)
- ۲ (۳)
- ۱ (۴)

$$I_{\text{جدارهای قائم}} = I_{\text{جدارهای افقی}} \Rightarrow 2 \left[ a t_2 \times \left(\frac{a}{2}\right)^2 \right] = 2 \times \left[ \frac{a^3 t_1}{12} \right] \Rightarrow \frac{a^3 t_2}{2} = \frac{a^3 t_1}{6} \Rightarrow \frac{t_2}{t_1} = 3$$

محور های اصلی ممان اینرسی مقاطع:

اگر  $I_{min} = I_{max}$  باشد:



سراسری ۸۲

۴۴- مدول مقطع مربع نسبت به یک قطر چند برابر مدول مقطع آن نسبت به محور موازی ضلع آنست؟

- ۱ (۱)
- $\sqrt{2}$  (۲)
- $\frac{1}{\sqrt{2}}$  (۳)
- $\frac{1}{2}$  (۴)

مدل مقطع یعنی  $S = \frac{I}{c}$

حلول کمر ۲-۲  $\rightarrow I = \frac{bh^3}{12} = \frac{a^4}{12}$

حلول کمر ۱-۱  $\rightarrow I = \frac{a^4}{12}$

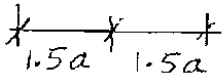
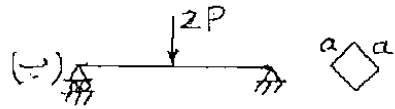
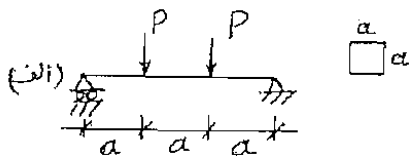
$\rightarrow S_{2,2} = \frac{\frac{a^4}{12}}{\left(\frac{a}{2}\right)} = \frac{a^3}{6}$

$S_{1,1} = \frac{\frac{a^4}{12}}{\left(\frac{a\sqrt{2}}{2}\right)} = \frac{\sqrt{2} a^3}{12}$

نکته: اگر این مقطع  $I_x = I_y$  بود  
حلول هر کدو بگیر که از مرکز سطح مقطع  
بگذرد مقدار  $I$  ثابت است

$\rightarrow \frac{S_{1,1}}{S_{2,2}} = \frac{1}{\sqrt{2}}$

۵۰- تیرهای «الف» و «ب» با مقطع مشخص در شکل مقابل موجود می‌باشند. نسبت تنش ماکزیمم خمشی تیر «ب» به تیر «الف» کدام است؟



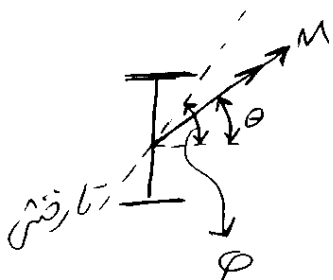
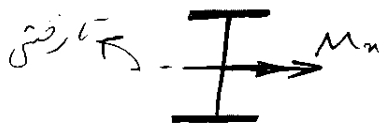
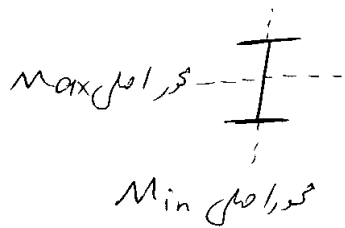
- است؟
- (۱)  $\sqrt{2}$
- (۲)  $2\sqrt{2}$
- (۳)  $3\sqrt{2}$
- (۴)  $\frac{3\sqrt{2}}{2}$

(الف)  $M =$   $\Rightarrow M_{max} = Pa$   $\sigma_{(الف)} = \frac{6M}{a^3} = \frac{6Pa}{a^3} = \frac{6P}{a^2}$

(ب)  $M =$   $\Rightarrow M_{max} = \frac{3Pa}{2}$   $\sigma_{(ب)} = \frac{M \left(\frac{a\sqrt{2}}{2}\right)}{\frac{a^4}{12}} = \frac{6\sqrt{2}M}{a^3} = \frac{9\sqrt{2}P}{a^2}$

$\frac{\sigma_{(ب)}}{\sigma_{(الف)}} = \frac{3\sqrt{2}}{2}$

اگر لنگر در راستای یکی از محورهای اصلی وارد شود، تارخنتی بر محور خمش منطبق خواهد بود در غیر این صورت محور خنتی از محور خمش کمی منحرف شده و به سمت محور ضعیف تر متمایل می شود:

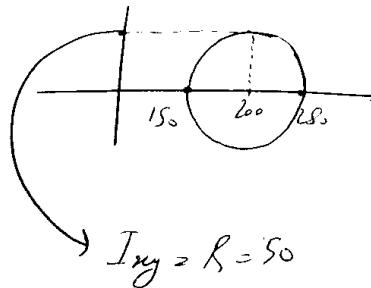


$tg \varphi = \frac{I_x}{I_y} tg \theta$

۶۷- در یک نبشی بال مساوی  $I_x = I_y = 200 \text{ Cm}^4$  می باشد. اگر همان اینرسی مقطع نسبت به یکی از محورهای اصلی برابر  $150 \text{ Cm}^4$  باشد نوع این محور و مقدار  $I_{xy}$  کدام اند؟

(۲) محور اصلی قوی و  $50 \text{ Cm}^4$   
(۱) محور اصلی ضعیف و  $50 \text{ Cm}^4$

(۱) محور اصلی ضعیف و  $75 \text{ Cm}^4$   
(۲) محور اصلی قوی و  $75 \text{ Cm}^4$



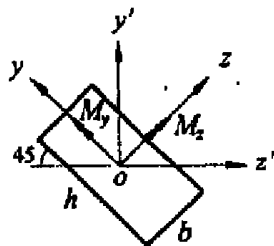
$$\begin{aligned}\sigma_x &= I_x = 200 \\ \sigma_y &= I_y = 200 \\ \sigma_{main} &= I_{main} = 150\end{aligned}$$

$$\rightarrow \sigma_x + \sigma_y = \sigma_{min} + \sigma_{max} \rightarrow 200 + 200 = 150 + ? \rightarrow \begin{cases} \sigma_{min} = 150 \\ \sigma_{max} = 250 \end{cases}$$

$$\rightarrow \sigma_x \times \sigma_y - \tau_{xy}^2 = \sigma_{min} \times \sigma_{max} \rightarrow 200 \times 200 - \tau_{xy}^2 = 150 \times 250 \rightarrow I_{xy} = \tau_{xy} = \pm 50$$

سراسری ۹۲- دکتری

۱۰- شکل زیر مقطع یک تیر تحت خمشی را که به شکل مستطیلی به ابعاد  $b$  و  $h$  است، نشان می دهد. محورهای  $z$  و  $y$  محورهای اصلی گذرنده از مرکز مقطع هستند. نسبت  $M_z / M_y$  چقدر باشد، تا نار خنثی به محور  $z'$  منطبق گردد؟



$$-\left(\frac{b}{h}\right)^2 \quad (۱)$$

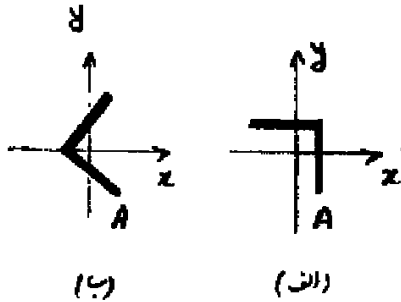
$$\left(\frac{b}{h}\right)^2 \quad (۲)$$

$$-\left(\frac{h}{b}\right)^2 \quad (۳)$$

$$\left(\frac{h}{b}\right)^2 \quad (۴)$$

۱۰- شکل مقابل سطح مقطع دو تیر تحت خمش را که در راستای محور  $y$  بارگذاری شده‌اند نشان می‌دهد. در کدام حالت استفاده

از رابطه  $\sigma = \frac{My}{I_x}$  برای محاسبه تنش خمشی در نقطه A مجاز است؟



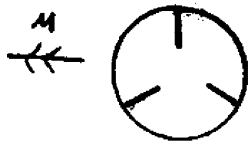
(۱) حالت «الف»

(۲) حالت «ب»

(۳) هر دو حالت «الف» و «ب»

(۴) هیچ یک از دو حالت

۶۴- مقطع تیری شامل لوله‌ای با شعاع  $a$  و ضخامت  $t$  همراه سه تقویت کننده به صورت ورق با عرض  $\frac{a}{2}$  و ضخامت  $t$  می‌باشد به طوری که ورق‌ها در داخل لوله به جداره آن به طور عمود بر جداره اتصال یافته و امتداد آن‌ها با یکدیگر زاویه  $120^\circ$  درجه می‌سازند. تنش حداکثر در تیر بر اثر لنگر خمشی  $M$  را بدست آورید.

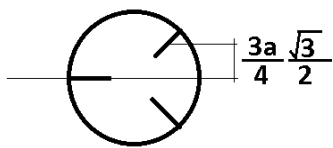


$$\frac{\sigma}{2M} \quad (۱)$$

$$\frac{\sigma}{25M} \quad (۲)$$

$$\frac{\sigma}{3M} \quad (۳)$$

$$\frac{\sigma}{\pi t a^2} \quad (۴)$$



$$I = \pi R^3 t + 2 \left( \frac{t \left(\frac{a}{2}\right)^3}{12} \cos^2 30 + \left(\frac{at}{2}\right) \times \left(\frac{3a\sqrt{3}}{4} + \frac{\sqrt{3}}{2}\right)^2 \right) = \pi t a^3 + 2 \left( \frac{ta^3}{128} + \frac{27ta^3}{128} \right) = \pi t a^3 + \frac{7}{16} ta^3$$

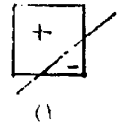
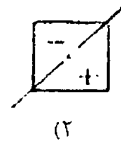
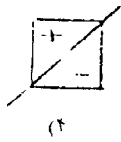
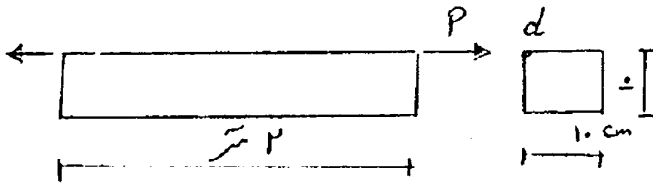
$$= 3.57ta^3$$

$$\sigma = \frac{Mc}{I} = \frac{Ma}{3.57ta^3} = \frac{0.28M}{ta^2}$$

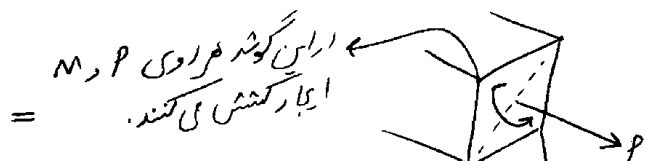
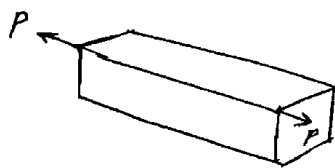
پاسخ در گزینه ها نیست.

۱۳-۵- ترکیب خمش با نیروی محوری

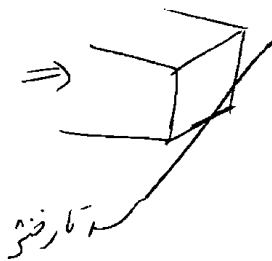
۴۷- تیری مطابق شکل تحت اثر بار کششی P در گوشه بالای سمت چپ (نقطه d) قرار دارد. محور خنثی مقطع کدام گزینه می‌باشد؟



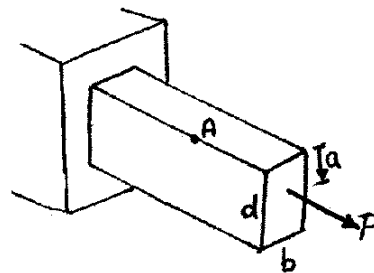
گزینه ۱



این گوشه برای P در M  
ایجاد کشش می‌کند.  
این گوشه هم کشش ناشی از P  
داریم و هم فشار ناشی از خمش  
بنابراین نقطه تنش صفر (تارخشی) در این  
گوشه قرار می‌گیرد

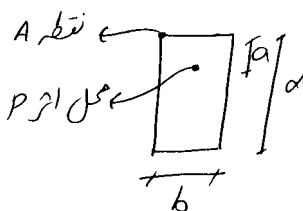


۴۶- نیروی متمرکز P در عمق a از مقطع تیر نشان داده شده اثر می‌کند. ارتفاع مقطع را به گونه‌ای تعیین کنید که تنش در نقطه A حداکثر باشد؟



- b (۱)
- ۲a (۲)
- $\frac{bd}{2a}$  (۳)
- $\frac{2a}{3a}$  (۴)

$$\sigma_A = \frac{P}{bd} + \frac{Mc}{I} = \frac{P}{bd} + \frac{[P \times (\frac{d}{2} - a)] d/2}{\frac{bd^3}{12}}$$



$$= \frac{P}{bd} + \frac{3P}{bd} - \frac{6Pa}{bd^2} \rightarrow \text{این مقدار را به Max می‌زنیم} \rightarrow \left(\frac{P}{b}\right) \left(\frac{4}{d} - \frac{6a}{d^2}\right)$$

$$\text{مشتق می‌گیریم} \Rightarrow \frac{-4}{d^2} + \frac{12a}{d^3} = 0 \rightarrow \boxed{d = 3a}$$

۵۵- در مقطع دایروی زیر نیروی محوری کششی P در نقطه A به فاصله e از بالای مقطع روی قطر قائم مقطع اعمال شده است. قطر مقطع چقدر باشد تا تنش فشاری در پایین مقطع ماکزیمم شود؟



4.2e (۲)

2.4e (۱)

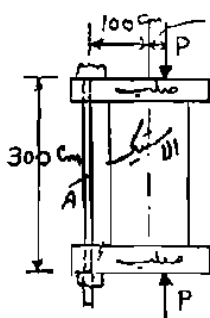
4e (۴)

3e (۳)

گزینه ۴

سراسری ۸۱

۳۳- در دو طرف یک مکعب مستطیل الاستیک دو جسم صلب قرار گرفته و بار  $P = ۲۰t$  به اجسام صلب وارد می شود. بیج A بطول سه متر و به گام یک میلی متر (فاصله دندانها) مطابق شکل دو جسم صلب را بهم وصل می کند. از حالت تماس بدون تنش، مهره را چند دور باید بچاند تا تنش وارد به جسم الاستیک یکنواخت باشد؟ ( $E = ۲ \times 10^6 \frac{kg}{cm^2}$  و  $A = ۵ cm^2$  سطح مقطع بیج)



۱/۲ (۱)

۱/۸ (۲)

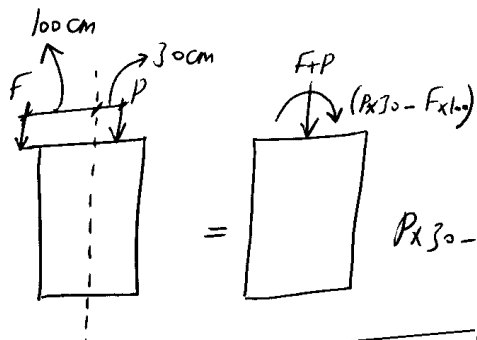
۶ (۳)

(۴) با دوران مهره نمی توان تنش در مکعب مستطیل را یکنواخت کرد.

برای سوال چون مشخصات قیمت الاستیک داده نشده است  $(E, A, \Delta)$  فرض بر این است که تغییر طول  $\Delta$  در مقایسه با تغییر طول میله A ناچیز است

روش حل: ابتدا از تعادل مقدار F را می یابیم

از آنجا که مقدار گنگر باید صفر باشد (مشکل گفته)



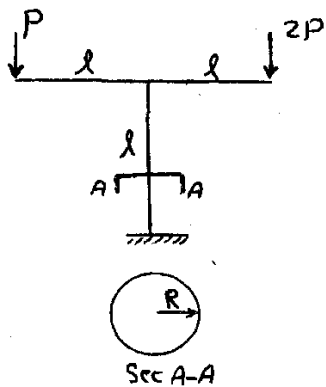
$$P \times 300 - F \times 100 = 0 \rightarrow F = 0.3P = 6 \text{ ton}$$

بنابراین بار منحصراً گنگر باید میله A به اندازه  $F = 6 \text{ ton}$  گنگر کش قرار گیرد

چون فاصله دندانها (گام بیج) ۱mm است

پس باید ۱.۸ دور بچرخانیم

$$\Delta_{\text{میله A}} = \frac{FL}{EA} = \frac{(6000) \times 300}{2 \times 10^6 \times 5} = 0.18 \text{ cm} = 1.8 \text{ mm}$$



۵۴- حداکثر تنش عمودی ایجاد شده در تکیه‌گاه گیردار ستون با مقطع دایره‌ای نشان داده شده کدام است؟ ( $l = 5R$ )

۲)  $20 \frac{P}{\pi R^2}$

۱)  $15 \frac{P}{\pi R^2}$

۴)  $36 \frac{P}{\pi R^2}$

۳)  $23 \frac{P}{\pi R^2}$

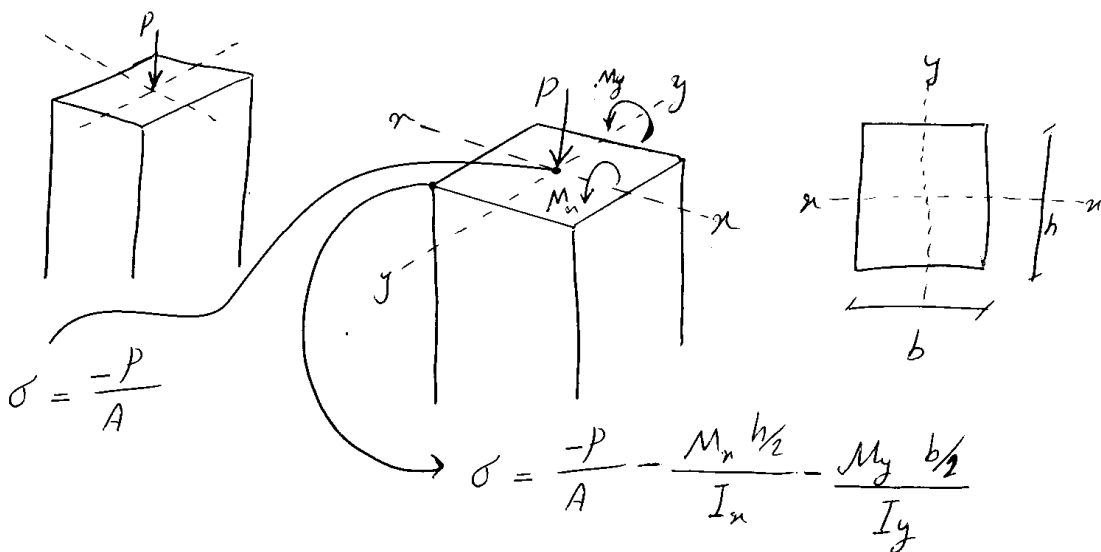
گزینه ۳

ستون تحت اثر فشار و خمش قرار دارد:

$$\left. \begin{matrix} N = 3P \\ M = PL \end{matrix} \right\} \rightarrow \sigma = \frac{N}{A} + \frac{MR}{I} = \frac{3P}{\pi R^2} + \frac{PLR}{\frac{\pi R^4}{4}} = \frac{3P}{\pi R^2} + \frac{20P}{\pi R^2} = \frac{23P}{\pi R^2}$$

۱۳-۶- خمش دو محوره همراه با نیروی محوری

تنش در محوره اگر کمترین  $P + M_x + M_y$  را انتخاب کنیم



$\sigma = \frac{-P}{A}$

$\sigma = \frac{-P}{A} - \frac{M_x h/2}{I_x} - \frac{M_y b/2}{I_y}$

۷۶- در یک مقطع مثلثی کرنشهای قائم در گوشه های A و B و C به ترتیب برابر x و  $2x-150$  و  $1.5x-75$  بر حسب میکرو استرین می باشد. X چقدر باشد تا مقطع تحت اثر خمش قرار داشته باشد؟

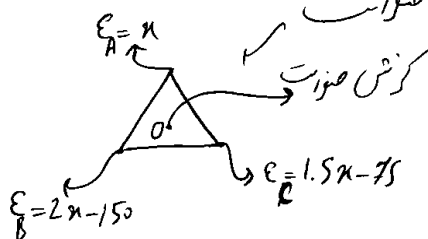
x ≠ 150 (۱)

x ≠ 50 (۲)

x = 50 (۳)

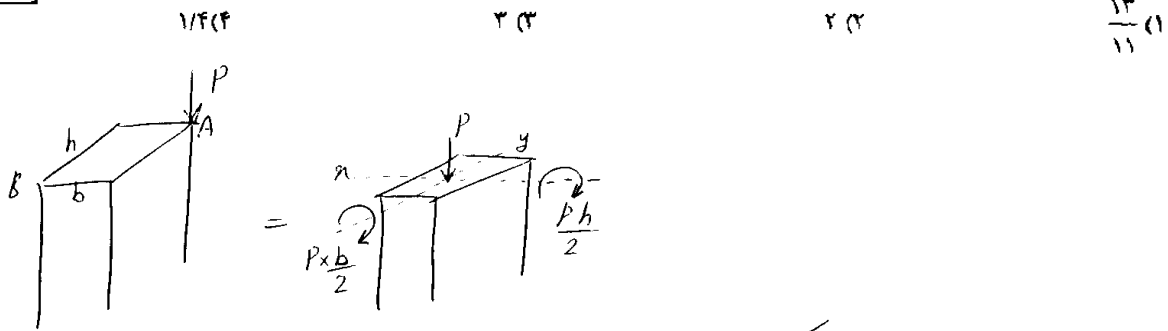
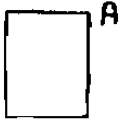
x = 150 (۴)

با فرض خالص کرنش محور را فرض صواب



$\Rightarrow \epsilon_0 = \frac{\epsilon_A + \epsilon_B + \epsilon_C}{3} = \frac{4.5x - 225}{3} = 0 \rightarrow x = \frac{225}{4.5} = 50$

۴۱- مقطع یک عضو سازه ای مربع مستطیل مطابق شکل روبرو می باشد. برآیند تنش ها در مقطع یک نیروی عمودی فشاری در A می باشد. قدر مطلق تنش فشاری چند برابر تنش کششی است؟



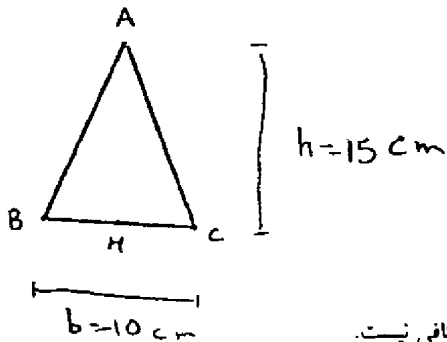
ماکزیمم تنش فشاری در نقطه A، تنش کششی در نقطه B اتفاق می افتد:

$$\sigma_A = \frac{-P}{bh} - \frac{M_x}{\frac{bh^2}{6}} - \frac{M_y}{\frac{hb^2}{6}} = \frac{-P}{bh} - \frac{P \cdot \frac{h}{2}}{\frac{bh^2}{6}} - \frac{P \cdot \frac{b}{2}}{\frac{hb^2}{6}} = \frac{-P}{bh} (1 + 3 + 3) = \frac{-7P}{bh}$$

$$\sigma_B = \frac{-P}{bh} + \frac{M_x}{\frac{bh^2}{6}} + \frac{M_y}{\frac{hb^2}{6}} = \frac{-P}{bh} (1 - 3 - 3) = \frac{+5P}{bh} \rightarrow \left| \frac{\sigma_A}{\sigma_B} \right| = \frac{7}{5} = 1.4$$

آزاد ۸۵

۶۶- در مقطع مثلثی زیر که تحت اثر بار برون محور P قرار دارد کرنشهای قائم در نقاط A و H (وسط BC) به ترتیب برابر  $500 \mu m/m$  و  $200 \mu m/m$  می باشد. مقدار بار P چقدر است؟



$$(E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2)$$

۴۵ t (۱)

۵۲.۵ t (۲)

۶۰ t (۳)

(۴) برای تحلیل مقطع نیاز به دانستن کرنش در سه نقطه از مقطع می باشد و اطلاعات مسئله کافی نیست.

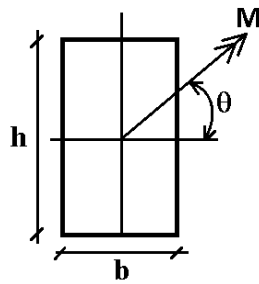
کرنش ناشی از خمش در مرکز سطح صفر است (تار خنثی از مرکز می گذرد). بنابراین مقدار کرنش در وسط تنها ناشی از نیروی محوری خواهد بود:

$$\epsilon_{center} = \epsilon_H + \frac{\epsilon_A - \epsilon_H}{3} = 200 + \frac{300}{3} = 300 \mu m$$

$$\sigma_{center} = E \epsilon_{center} = 2 \times 10^6 \times (300 \times 10^{-6}) = 600 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$$

$$P = \sigma_{center} \times A = 600 \times \left( \frac{15 \times 10}{2} \right) = 45000 \text{ kg} = 45 \text{ ton}$$

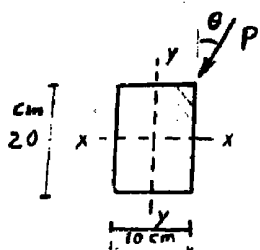
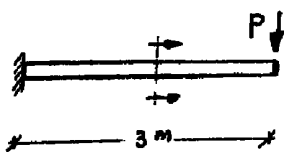
در یک مقطع لنگر M در چه راستایی وارد شود تا تنش خمشی ماکزیمم شود؟



سراسری ۹۰:

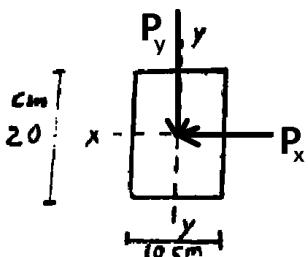
۵۴- تیر طره‌ای مطابق شکل تحت اثر نیروی متمرکز P تحت زاویه theta مطابق شکل قرار دارد. زاویه theta بین صفر تا ۹۰ تغییر

می‌کند. چنانچه تنش مجاز فشاری و کششی مصالح تیر برابر  $200 \frac{kg}{cm^2}$  باشد، حداکثر مقدار مجاز P چند kg است؟



- ۹۹ (۱)
- ۲۹۸ (۲)
- ۱۹۹ (۳)
- ۳۹۸ (۴)

بدترین حالت بارگذاری:  $M=300P$  در راستای قطر وارد شود:

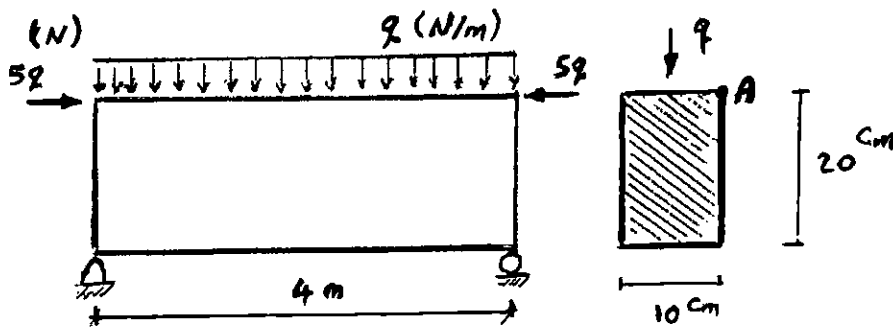


$$\begin{aligned}
 \left. \begin{aligned} M_x &= \frac{1}{\sqrt{5}} M \\ M_y &= \frac{2}{\sqrt{5}} M \end{aligned} \right\} \rightarrow \begin{aligned} M_x &= \frac{300P}{\sqrt{5}} \\ M_y &= \frac{600P}{\sqrt{5}} \end{aligned} \\
 \sigma &= \frac{M_x \times 10}{\frac{10 \times 20^3}{12}} + \frac{M_y \times 5}{\frac{20 \times 10^3}{12}} = \frac{3M_x}{2000} + \frac{3M_y}{1000} = \frac{9P}{20\sqrt{5}} + \frac{18P}{10\sqrt{5}} = P \left( \frac{45}{20\sqrt{5}} \right) \\
 P \left( \frac{45}{20\sqrt{5}} \right) &\leq 200 \rightarrow P \leq 198.76
 \end{aligned}$$

۴۹- تیر دو سر ساده زیر، تحت بار گسترده  $q$  در طول عضو و دو بار متمرکز  $5q$  که در نقطه  $A$  از مقطع تیر وارد می‌شود،

قرار گرفته است. چنانچه تنش مجاز فشاری و کششی مصالح تیر برابر  $250 \frac{N}{mm^2}$  باشد، حداکثر مقدار مجاز  $q$  چند نیوتن

بر متر است؟



(۱) ۶۶۵۵

(۲) ۱۵۵۵

(۳) ۱۶۵۵

(۴) ۶۵۵

تیر تحت اثر ترکیبی از لنگر و نیروی محوری قرار دارد:

$$\left. \begin{aligned} P &= 5q \text{ N} \\ M_x &= \frac{qL^2}{8} + 5q \times \frac{h}{2} = \frac{q \times 4^2}{8} + 5q \times 0.1 = 2.5q \text{ N.m} \\ M_y &= 5q \times \frac{b}{2} = 5q \times 0.05 = .25q \text{ N.m} \end{aligned} \right\} \rightarrow \sigma = \frac{P}{A} + \frac{6M_x}{bh^2} + \frac{6M_y}{b^2h}$$

$$\begin{aligned} \sigma &= \frac{5q}{0.1 \times 0.2} + 6 \frac{2.5}{0.1 \times 0.2^2} + 6 \frac{0.25}{0.1^2 \times 0.2} = 250q + 3750q + 750q = 4750q \frac{N}{m^2} \\ &= 4.750q \times 10^{-3} \frac{N}{mm^2} \end{aligned}$$

$$\sigma < 250 \rightarrow 4.750q \times 10^{-3} < 250 \rightarrow q < 52.632 \frac{N}{mm} \rightarrow q < 52632 \frac{N}{m}$$

پاسخ در گزینه ها نیست.

۱۳-۷- ترکیب خمش و پیچش

۵۱- به میله‌ای به مقطع دایره لنگر پیچشی  $T$  و لنگر خمشی  $M$  وارد می‌شود بطوریکه  $M = \frac{T}{\gamma}$ . اگر لنگر پیچشی نصف شود و لنگر

خمشی دو برابر گردد در  $\tau_{max}$  در میله چه تغییری می‌کند؟

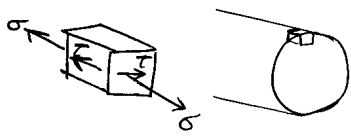
(۴)  $\frac{1}{\sqrt{5}}$  برابر می‌شود.

(۳)  $\frac{\sqrt{5}}{\sqrt{2}}$  برابر می‌شود.

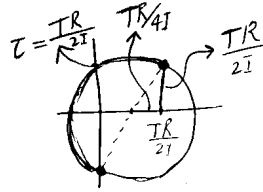
(۲)  $\sqrt{5}$  برابر می‌شود.

(۱) تغییری نمی‌کند.

حالت اول:



$$\begin{cases} \tau = \frac{TR}{J} = \frac{TR}{2I} \\ \sigma = \frac{(M = \frac{T}{\gamma})R}{I} = \frac{TR}{2I} \end{cases}$$

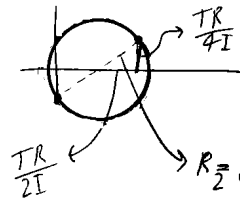


$$\tau_{max} = R_1 = \sqrt{\left(\frac{TR}{2I}\right)^2 + \left(\frac{TR}{4I}\right)^2}$$

حالت دوم:

بنابرین  $\tau_{max}$  تغییری کند

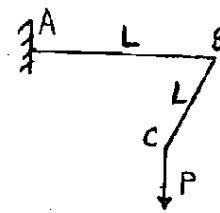
$$\begin{cases} \tau = \left(\frac{T}{2}\right) \frac{R}{J} = \frac{TR}{4I} \\ \sigma = \frac{(2M = T)R}{I} = \frac{TR}{I} \end{cases}$$



$$R_2 = \sqrt{\left(\frac{TR}{4I}\right)^2 + \left(\frac{TR}{2I}\right)^2}$$

۴۴- در شکل روبرو ABC در صفحه افق است و P قائم می‌باشد. AB و BC میله‌هایی یکسان به مقطع دایره می‌باشند. اگر

$G = \frac{E}{2(1+\nu)} = \frac{E}{2.6}$  باشد. تغییر مکان نقطه C برابر است با:

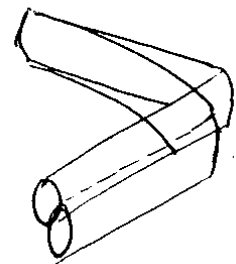
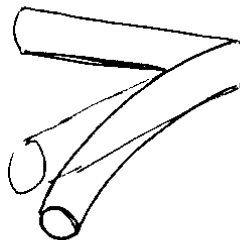
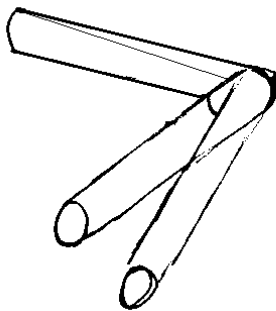


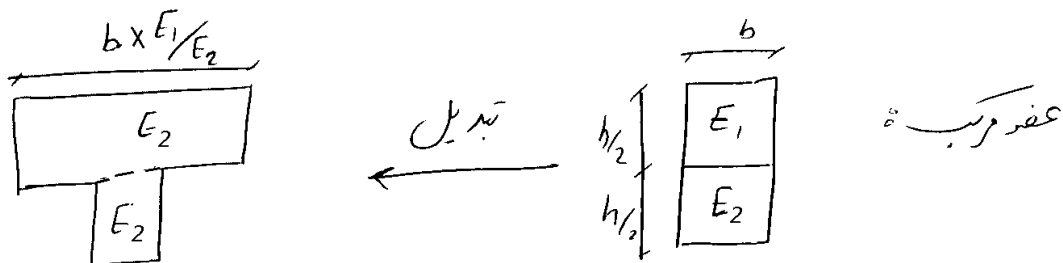
(۱)  $\frac{PL^3}{EI}$

(۲)  $\frac{2PL^3}{EI}$

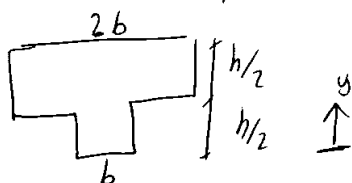
(۳)  $\frac{9\sqrt{2}PL^3}{2EI}$

(۴)  $\frac{5\sqrt{2}PL^3}{2EI}$

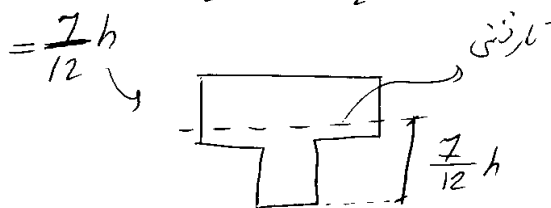




پس از تبدیل تارزشی را به  $E_1 = 2E_2$  است. خواهم داشت



$$\bar{y} = \frac{(2b \times h/2) \times \frac{3h}{4} + (b \times h/2) \times \frac{h}{4}}{2b \times \frac{h}{2} + b \times \frac{h}{2}}$$



$$\sigma_{top} = \left[ \frac{M \times \frac{5}{12}h}{I} \right] \times 2$$

$$\sigma_{bot} = \left[ \frac{M \times \frac{7}{12}h}{I} \right] \times 1$$

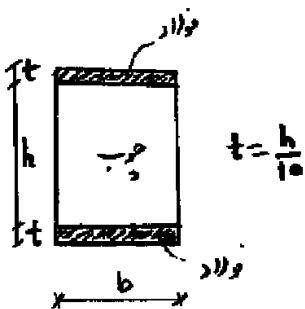
سؤال: تنش در اثر  $M$  از تار با لایه پایین چقدر است؟  
پس از محاسبه تنش در مقطع تبدیل یافته  
باید آن را به نسبت تبدیل تبدیل کرد  
کرد  $\times \left( \frac{E_1}{E_2} \right)$

سراسری ۹۱- دکتری

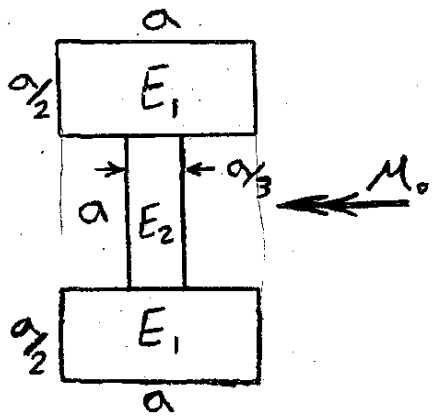
۸- تیری از جنس چوب با مقطع مستطیلی شکل با دو ورق فولادی در بالا و پایین مطابق شکل تقویت شده است. چنانچه نسبت

مدول ارتجاعی فولاد به چوب  $\frac{E_s}{E_w} = 20$  باشد، نسبت حداکثر تنش خمشی ایجاد شده در فولاد به حداکثر تنش خمشی

ایجاد شده در چوب چقدر است؟



- ۲۰ (۱)
- ۲۲ (۲)
- ۲۴ (۳)
- ۲۶ (۴)



۵۶- حداکثر تنش خمشی ناشی از لنگر  $M_0$  اعمال شده به مقطع غیرهمگن مقابل کدام است؟ ( $E_2 = 3E_1$ )

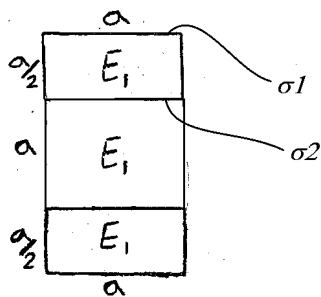
$\frac{4 M_0}{9 a^3}$  (۲)

$\frac{3 M_0}{2 a^3}$  (۱)

$\frac{9 M_0}{4 a^3}$  (۴)

$\frac{2 M_0}{3 a^3}$  (۳)

گزینه ۴. مقطع تبدیل یافته به صورت زیر خواهد بود و تنشها برابرند با:



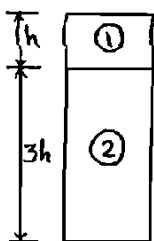
$\sigma_1 = \frac{M_0 a}{ax(2a)^3} = \frac{3 M_0}{2 a^3}$

$\sigma_2 = 3 \times \frac{M_0 (\frac{a}{2})}{ax(2a)^3} = \frac{9 M_0}{4 a^3}$

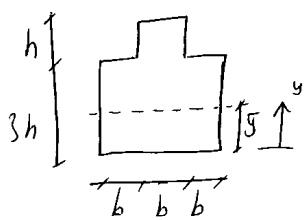
بنابراین تنش ماکزیمم برابر  $\frac{9 M_0}{4 a^3}$  می باشد.

سراسری ۸۳

۵۹- تیر مرکبی با مقطع نشان داده شده تحت اثر معان خمشی منفی قرار گرفته است. هر گاه  $E_2 = 3E_1$  باشد نسبت بیشترین تنش کششی به بیشترین تنش فشاری چقدر است؟



- ۰.۱۲۴(۱)
- ۰.۱۶۵(۲)
- ۰.۱۴۵(۳)
- ۱.۱۳۵(۴)



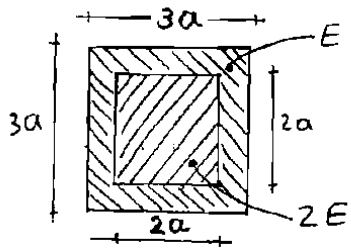
$$\bar{y} = \frac{\frac{A_1}{h} b \times 3.5h + \frac{A_2}{(3h)} (3b) \times 1.5h}{\frac{hb}{A_1} + \frac{(3h)(3b)}{A_2}} = \frac{17h}{10}$$

چون نسبت تنش ها را خواسته نیازی به مابعد I نیست چون I حذف می شود

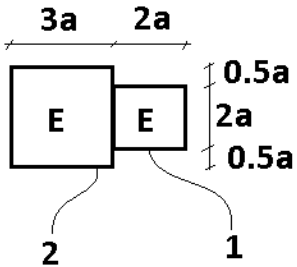
$$\sigma_{top} = \frac{M \times (4h - \frac{17h}{10})}{I} \quad \sigma_{bot} = 3 \left[ \frac{M \times \frac{17h}{10}}{I} \right] \Rightarrow \frac{\sigma_{کششی}}{\sigma_{فشاری}} = \frac{4h - \frac{17h}{10}}{3 \times \frac{17h}{10}} = 0.451$$

سراسری ۸۱

۳۸- در تیر مرکب شکل زیر چنانچه حداکثر تنش مجاز برای هر دو نوع مصالح مساوی  $\sigma_0$  باشد، حداکثر لنگر خمشی مجاز چند است؟



- (۱)  $\frac{8}{97} a^3 \sigma_0$
- (۲)  $\frac{6}{97} a^3 \sigma_0$
- (۳)  $\frac{8}{81} a^3 \sigma_0$
- (۴)  $\frac{6}{81} a^3 \sigma_0$



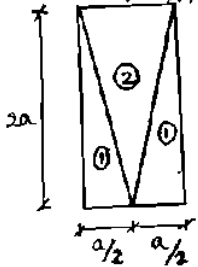
$$I = \frac{(3a)^4}{12} + \frac{(2a)^4}{12} = \frac{97}{12} a^4$$

$$\left. \begin{aligned} \sigma_1 &= 2 \left( \frac{M \times a}{I} \right) = \frac{24M}{97a^3} \\ \sigma_2 &= \frac{M \times 1.5a}{I} = \frac{18Ma}{97a^3} \end{aligned} \right\} \rightarrow \text{تنش در 1 بیشتر از 2 است} \rightarrow M = \frac{97a^3 \sigma_1}{24}$$

پاسخ در گزینه ها نیست.

سراسری ۸۲

۴۲- در یک تیر با مقطع مقابل، اگر مدول الاستیسته ناحیه ۲ مقطع را دو برابر کنیم، تغییر شکل حداکثر چند برابر خواهد شد؟



- (۱) ۰,۶۶۷
- (۲) ۰,۶۹۲
- (۳) ۰,۷۴۵
- (۴) ۰,۵

با توجه به روابطی مانند  $\Delta = \frac{PL^3}{3EI}$  خیز با EI رابطه عکس دارد. بنابراین باید ممان اینرسی معادل مقطع را در دو حالت محاسبه کرده و مقایسه کنید:

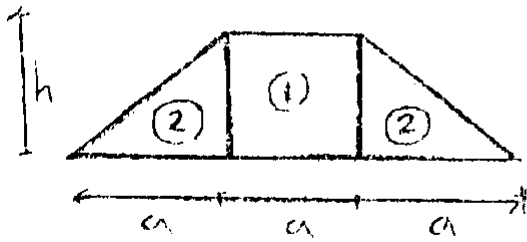
$$\frac{\Delta_2}{\Delta_1} = \frac{I(\text{rectangle})}{I(\text{rectangle} + \text{triangle})}$$

برای محاسبه I2 ابتدا باید مرکز سطح مقطع معادل را محاسبه کنیم:

$$\bar{y} = \frac{\left( \frac{a \times 2a}{2} \right) \times \frac{2(2a)}{3} + (a \times 2a) \times a}{\left( \frac{a \times 2a}{2} \right) + (a \times 2a)} = \frac{10a}{9}$$

$$\left. \begin{aligned} I_2 &= \left[ \frac{a \times (2a)^3}{12} + (a \times 2a) \times \left( \frac{a}{2} \right)^2 \right] + \left[ \frac{a \times (2a)^3}{36} + \left( \frac{a \times 2a}{2} \right) \times \left( \frac{2(2a)}{3} - \frac{10a}{9} \right)^2 \right] = \frac{26}{27} a^4 \\ I_1 &= \frac{a(2a)^3}{12} = \frac{2a^4}{3} \end{aligned} \right\} \frac{\Delta_2}{\Delta_1} = \frac{\left( \frac{2}{3} \right)}{\left( \frac{26}{27} \right)} = \frac{9}{13} = 0.692$$

۵۵- نسبت بیشترین کرنش کششی به بیشترین کرنش فشاری در مقطع غیرهمگن نشان داده شده که تحت اثر لنگر خمشی منفی قرار دارد کدام است؟ ( $E_1 = 2E_2$ )

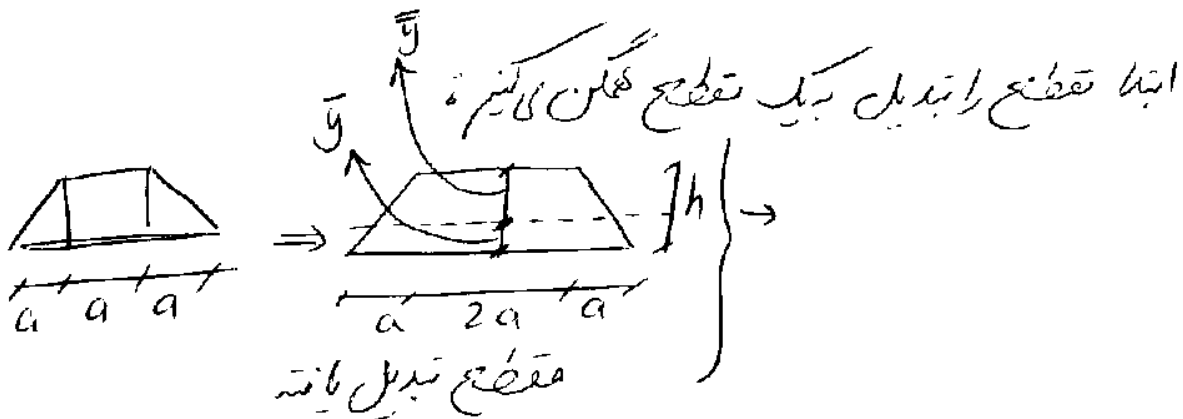


(۲) 1

(۱)  $\frac{5}{4}$

(۴)  $\frac{1}{3}$

(۳)  $\frac{1}{2}$

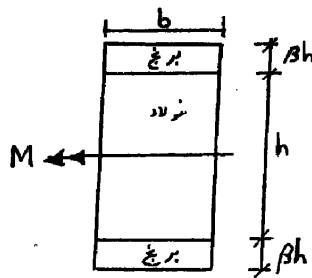


$$\bar{y} = \frac{(2ah) \times \frac{h}{2} + \left(\frac{ah}{2}\right) \times 2 \times \frac{h}{3}}{2ah + \left(\frac{ah}{2}\right) \times 2} = \frac{h + \frac{h}{3}}{2+1} = \frac{4h}{9}$$

$$\left. \begin{aligned} \bar{y} &= \frac{4h}{9} \\ \bar{y} &= h - \bar{y} = \frac{5h}{9} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{\epsilon_t}{\epsilon_c} = \frac{\bar{y}}{y} = \frac{5}{4}$$

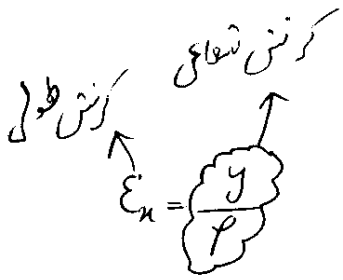
تمرین: سراسری ۹۰

۴۹- مقطع تیر مرکبی که از برنج و فولاد تشکیل شده است تحت لنگر خمشی M قرار می‌گیرد. مقدار  $\beta$  چقدر باشد تا حداکثر تنش نرمال در فولاد با حداکثر تنش نرمال در برنج یکسان شود؟ ( $E_s/E_b = 2$ ) - مدول الاستیسیته فولاد،  $E_b = E_s$  مدول الاستیسیته برنج)

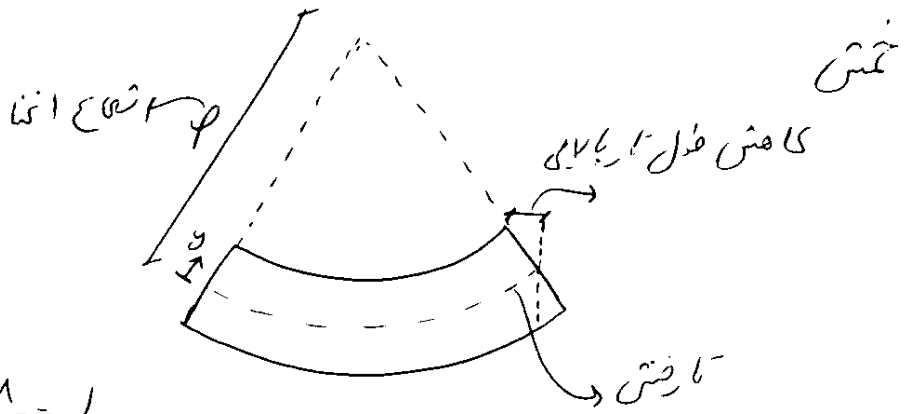


- ۰/۱ (۱)
- ۰/۴ (۲)
- ۰/۳ (۳)
- ۰/۵ (۴)

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{\text{فولاد}} &= 2 \left( \frac{M \frac{h}{2}}{I} \right) \\ \sigma_{\text{برنج}} &= \frac{M \times \left( \frac{h}{2} + \beta h \right)}{I} \end{aligned} \right\} 2 \left( \frac{M \frac{h}{2}}{I} \right) = \frac{M \times \left( \frac{h}{2} + \beta h \right)}{I} \rightarrow \beta = \frac{1}{2}$$



$$\left\{ \begin{aligned} \sigma_x &= \frac{y}{\rho} E \\ \sigma_x &= \frac{My}{I} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{M}{EI} = \frac{1}{\rho}$$

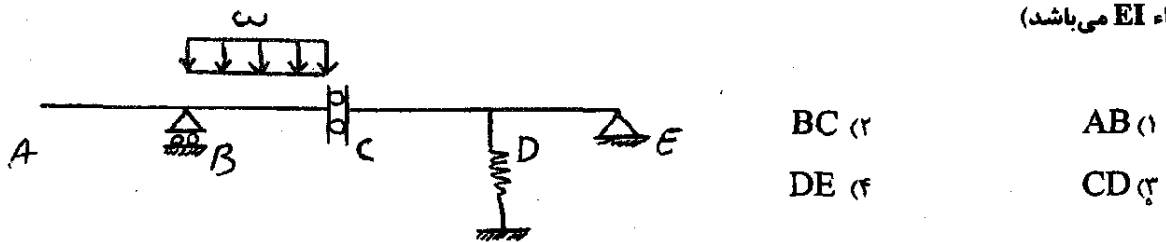


$\rho$ : شعاع انحنا ← هر چه کمتر شود به معنی افزایش لنگر M است  
 $\frac{1}{\rho}$ : انحنا

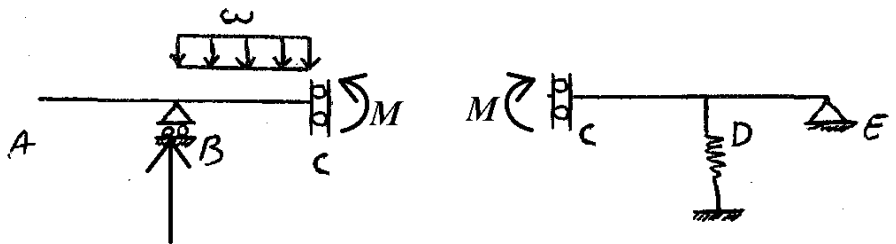
نکته: در هر قسمتی از تیر که مقدار لنگر ثابت است  $\rho$  ثابت خواهد بود و تغییر شکل تیر به صورت کمانی از دایره خواهد بود

آزاد ۹۲

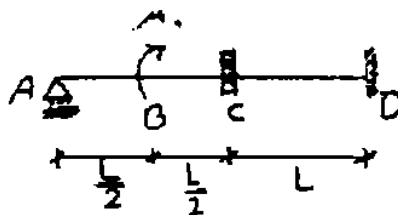
۵۷- در کدام قسمت از تیر نشان داده شده نمودار تغییر شکل سازه به صورت کمانی از دایره می باشد؟ (صلبیت خمشی اعضاء EI می باشد)



گزینه ۳: تغییر شکل سازه تنها در نقاطی که مقدار لنگر در طول تیر ثابت باشد، به صورت کمانی از دایره خواهد بود. دیاگرام لنگر در نقاطی ثابت است که برش در آن عضو صفر باشد. با توجه به شکل زیر تنها در عضو CM خمش ثابت (و برش صفر) داریم.

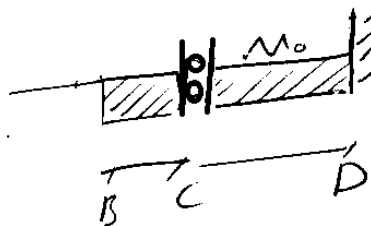
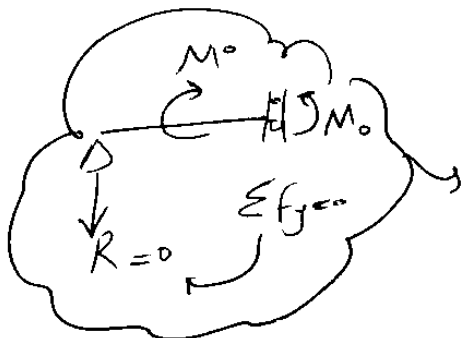


منحنی تغییر شکل نشان داده شده در کدام قسمت به صورت کمائی از دایره است؟



- ۱: منحنی AB
- ۲: منحنی CD
- ۳: منحنی BC, AB
- ۴: منحنی CD, BC

گزینه ۴: هر جا که لنگر ثابت باشد، شعاع انحنا نیز ثابت خواهد بود و تغییر شکل به صورتی از کمان دایره خواهد بود. دیاگرام لنگر نیز به صورت زیر است:



BC, CD

دقت شود که لنگر در نقاطی ثابت است که بر صفر باشد. عکس العمل تکیه گاه A صفر است و بنابراین برش در کل طول تیر صفر خواهد بود.

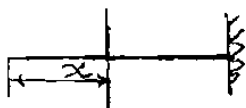
۲۱- یک صفحه فولادی به عرض ۱۲cm و ضخامت ۲cm را تحت اثر خمش محض بصورت قوسی اولادایزه به شعاع ۱۰m خم می کنیم. تنش خمشی ماکزیمم صفحه چقدر است؟  $(E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2)$

- ۱) ۱۰۰۰ kg/cm<sup>2</sup>
- ۲) ۵۰۰ kg/cm<sup>2</sup>
- ۳) ۲۰۰۰ kg/cm<sup>2</sup>
- ۴) ۱۵۰۰ kg/cm<sup>2</sup>

$$\frac{I}{\rho} = \frac{M}{EI} \rightarrow \sigma = \frac{I}{1000} \times C \times E = \frac{1 \times 2 \times 10^6}{1000} = 2000 \text{ kg/cm}^2$$

$$\sigma = \frac{Mc}{I}$$

۵۴- تغییر شکل تیر روبرو چنان است که انحنای آن متناسب با طول تغییر می کند یعنی  $\frac{1}{\rho} = kx$ . بار وارد بر تیر چیست؟



- ۱) بار متمرکز در انتهای آزاد
- ۲) لنگر متمرکز در انتهای آزاد
- ۳) بار گسترده در سرتاسر تیر با شدت یکنواخت
- ۴) بار گسترده خطی با شدت صفر در انتهای آزاد

$$\frac{1}{\rho} = kx \rightarrow \frac{M}{EI} = kx \Rightarrow M = (kEI)x^2 \text{ (بار گرام تیر خطی)} \Rightarrow$$

و این دیاگرام مربوط به یک بار متمرکز در انتهای تیر است.

۶۳- اگر در انتهای تیر کنسول به طول  $l$  جابه‌جایی قائم بر اثر بار متمرکز قائم در انتها برابر  $\Delta$  باشد، انحنا ایجاد شده در تیر چقدر می‌باشد؟  $\Delta = 0.01l$  است.

(۴)  $\frac{0.03}{1}$

(۳)  $\frac{0.01}{1}$

(۲)  $\frac{0.01}{31}$

(۱)  $\frac{0.01}{61}$

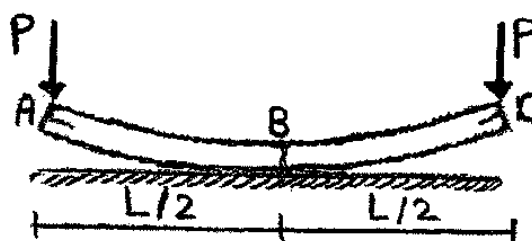
انحناي حداکثر در محل لنگر حداکثر ایجاد می‌شود:



$$\frac{M}{EI} = \frac{1}{R} \rightarrow \frac{PL}{EI} = \frac{l}{R}$$

$$\Delta = \frac{PL^3}{3EI} \rightarrow \frac{PL^3}{3EI} = 0.01L \rightarrow \frac{PL}{EI} = \frac{0.03}{L} \rightarrow \frac{1}{R} = \frac{0.03}{L}$$

۵۵- در تیر مورد نظر انحناء اولیه آن بدون بار در نقطه B برابر با  $R_1$  می‌باشد. مقدار نیروی لازم P چقدر باشد تا انحناء در B صفر شود؟



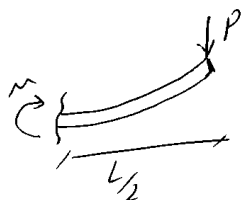
(۱)  $\frac{Ebh^3}{6LR_1}$

(۲)  $\frac{Ebh^3}{12LR_1}$

(۳)  $\frac{Ebh^3}{3LR_1}$

(۴)  $\frac{Ebh^3}{24LR_1}$

شعاع انحناء اولیه  $R_1$  است. پس باید در نقطه B ما انحنای  $-R_1$  ایجاد نماییم و برای این کار باید لنگر ایجاد شده در B برابر  $M = -\frac{EI}{R_1}$  باشد.



$$-P \times \frac{L}{2} = \frac{-EI}{R} \rightarrow P = \frac{2EI}{LR} = \frac{2Ebh^3/12}{LR_1} \rightarrow P = \frac{Ebh^3}{6LR_1}$$

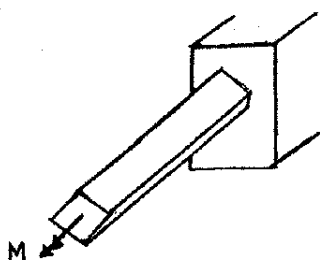
۴۷- چنانچه اضلاع مقطع چهارگوش مربع شکل برابر a باشد، انحناي ایجاد شده در اثر لنگر M را محاسبه کنید. (مدول ارتجاعی مقطع E می‌باشد).

(۱)  $\frac{2a^2M}{AE}$

(۲)  $\frac{\Delta M}{12Ea^4}$

(۳)  $\frac{12M}{Ea^4}$

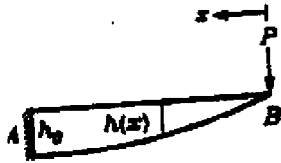
(۴)  $\frac{\Delta Ea^4}{12M}$



دقت شود که خمش حول محور افقی مربع است نه حول قطر آن:

$$\frac{1}{\rho} = \frac{M}{EI} = \frac{M}{E \left( \frac{a^4}{12} \right)} = \frac{12M}{Ea^4}$$

۵۵- تیر طره زیر تحت اثر بار  $P$  بصورت یک قوس دایره خم می شود. معادله  $h(x)$  (ارتفاع مقطع) کدام است؟



$h(x) = h_0 \left(\frac{x}{L}\right)$  (۱)

$h(x) = h_0 \sqrt{\frac{x}{L}}$  (۲)

$h(x) = h_0 \sqrt[3]{\frac{x^2}{L^2}}$  (۳)

$h(x) = h_0 \sqrt{\frac{x}{L}}$  (۴)

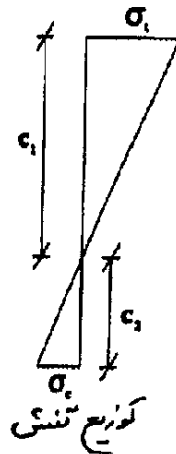
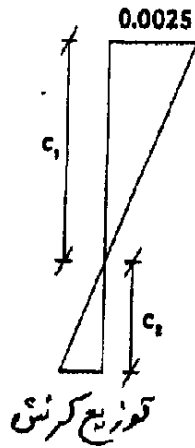
$\frac{1}{\rho} = \frac{M}{EI} \rightarrow \frac{M}{EI} \rightarrow \frac{P \times x}{E \left(\frac{bh^3}{12}\right)} = \frac{PL}{Ebh^3} \rightarrow \frac{x}{h^3} = \frac{L}{h^3} \rightarrow h = h_0 \sqrt[3]{\frac{x}{L}}$

سراسری ۹۲

۵۵- در یک مقطع با لنگر منفی، حداکثر کرنش مثبت، ۰٫۰۰۲۵ است. چنانچه

مقاومت مصالح در کشش دو برابر حالت فشار باشد و شعاع انحناء ۱۰۰ متر فرض

شود، ارتفاع بهینه مقطع چند سانتی متر است؟

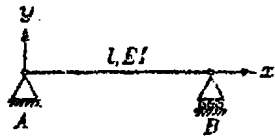


- ۲۵ (۱)
- ۳۷٫۵ (۲)
- ۶۲٫۵ (۳)
- ۷۵ (۴)

۵۴- تغییر مکان تیر زیر تحت اثر بارگذاری ۱ بصورت  $y(x) = \frac{M}{6EI}(x^3 - 3lx^2 + 2l^2x)$  و تحت اثر بارگذاری ۲ بصورت

$y(x) = \frac{M}{6EI}(x^3 - l^2x)$  می باشد. اگر بارگذاریهای ۱ و ۲ بصورت همزمان بر تیر AB وارد شود انحنای وسط تیر چقدر

خواهد شد؟



$$\frac{M}{EI} \quad (۲) \quad \frac{2M}{EI} \quad (۱)$$

$$\frac{M}{2EI} \quad (۴) \quad 0 \quad (۳)$$

۵۴- در یک مقطع تحت لنگر خمشی مثبت، کرنش در تار بالایی مقطع برابر با  $2 \times 10^{-2}$  می باشد اگر شعاع انحناء مقطع ۳۰۰ متر و تنش مجاز کششی ۲ برابر تنش مجاز فشاری باشد، ارتفاع بهینه مقطع کدام است؟

$$۱۶ \text{ cm} \quad (۲)$$

$$۱۲ \text{ cm} \quad (۱)$$

$$۲۰ \text{ cm} \quad (۴)$$

$$۱۸ \text{ cm} \quad (۳)$$

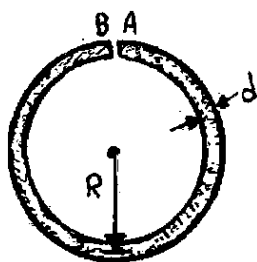
گزینه ۳

اگر فاصله تار بالایی از تار خنثی برابر  $y$  در نظر گیریم:

$$\left. \begin{aligned} \frac{M}{EI} &= \frac{1}{R} = \frac{1}{300} \rightarrow \frac{M}{EI} = \frac{1}{300} \\ \frac{My}{EI} &= 0.0002 \end{aligned} \right\} \rightarrow y = 300 \times 0.0002 = 0.06 \text{ m} = 6 \text{ cm}$$

با توجه به اینکه تنش مجاز کششی دو برابر تنش مجاز فشاری می باشد. جهت بهینه شدن باید ارتفاع کششی دو برابر ارتفاع فشاری باشد. در این صورت ارتفاع کل مقطع ۱۸cm خواهد بود (۶cm فشاری و ۱۲cm کششی)

۴۱- یک سیم ممسی به قطر  $d$  به شکل یک دایره به گونه ای خم شده است که دو انتهای آن درست در تماس با یکدیگر نگه داشته شده اند. در صورتی که حداکثر کرنش مجاز مس  $\epsilon$  باشد، کمترین طول ( $L$ ) مورد نیاز برای این حالت برابر است با:



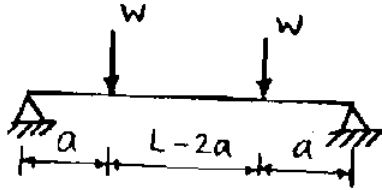
$$\frac{\pi d}{2\epsilon} \quad (۱)$$

$$\frac{\pi d}{\epsilon} \quad (۲)$$

$$\frac{7\pi d}{\epsilon} \quad (۳)$$

$$\frac{4\pi d}{\epsilon} \quad (۴)$$

۵۱- در تیر متعارن شکل زیر، دقیقترین منحنی که می تواند تغییر شکل تیر را ما بین دو نیروی متمرکز  $W$  نشان دهد، کدام است؟



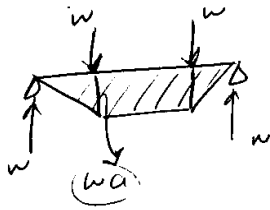
$$EI = \text{ثابت}$$

(۱) دایره

(۲) خط

(۳) منحنی درجه ۲

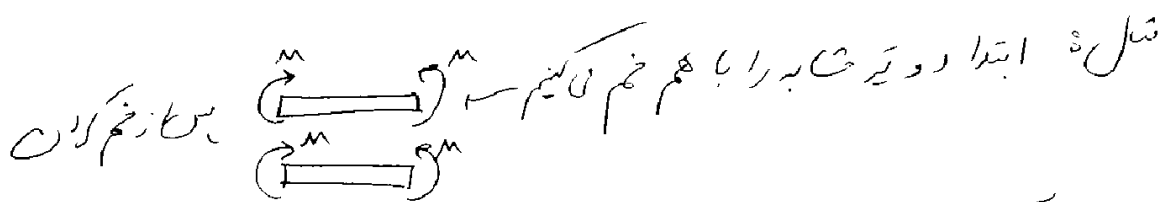
(۴) بیضی با فاصله کانونی کم



مقدار  $M$  ثابت است - ارائه خواهد بود

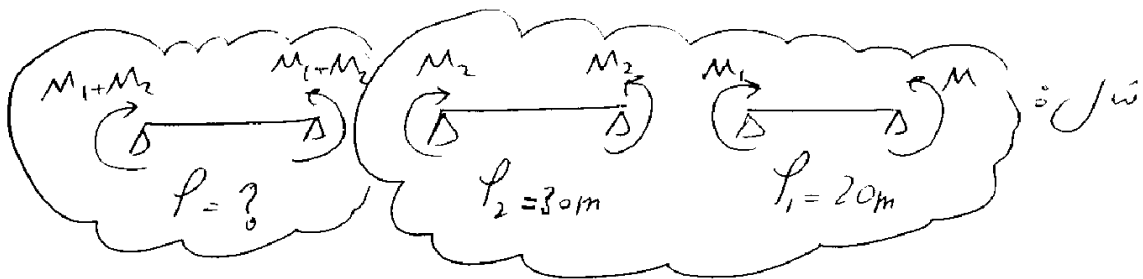
نکته: اگر گنگی مختلف به تیر وارد شوند و تکیه‌های خواسته نشود، به جان جمع گنگ می‌توان

همه را با هم جمع کرد (به ویژه اگر  $EI$  در حالتان مختلف تغییر کند)



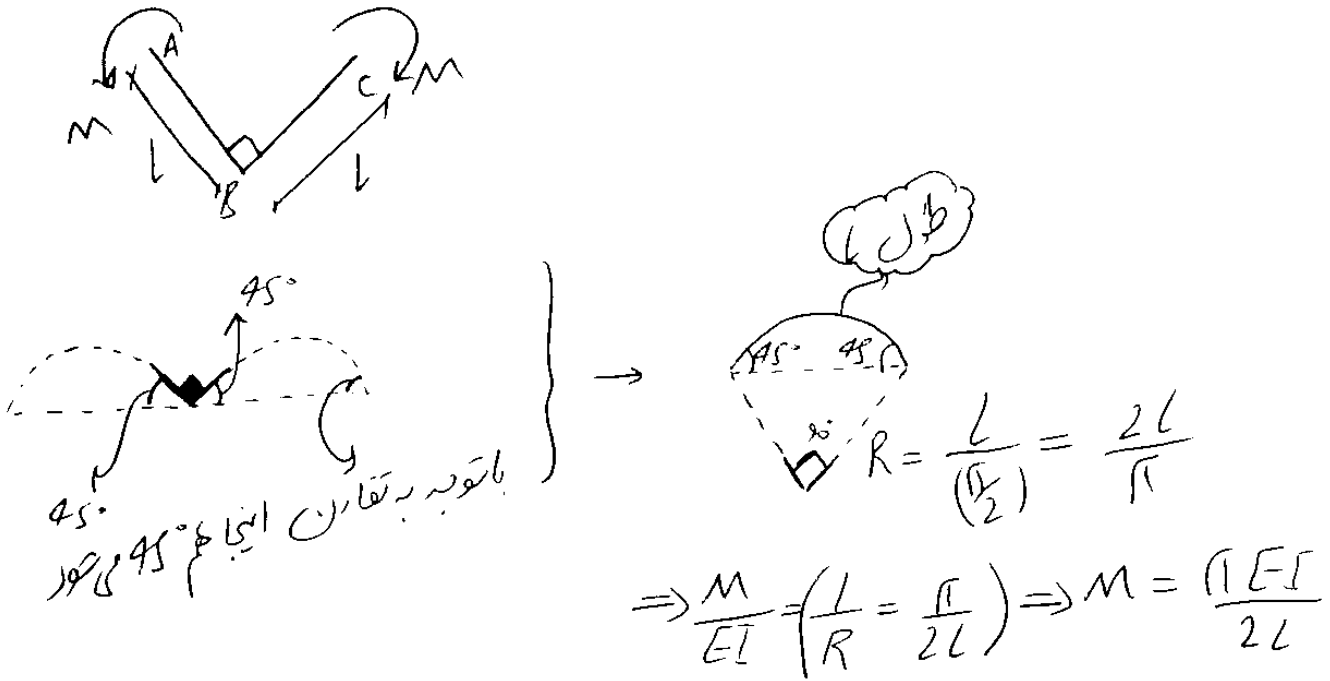
حال اگر گنگ  $2M$  را حذف کنیم (با در برابر هم) چه  $l$  جدید؟  
مقاطع مستطیل هستند

$$\left. \begin{aligned} \frac{1}{\varphi_1} &= \frac{M}{EI_1} \\ \frac{1}{\varphi_2} &= \frac{-2M}{E(2I_1)} = \frac{-M}{4EI_1} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{1}{\varphi} = \frac{1}{\varphi_1} + \frac{1}{\varphi_2} = \frac{M}{EI_1} - \frac{M}{4EI_1} = \frac{3}{4\varphi_1}$$



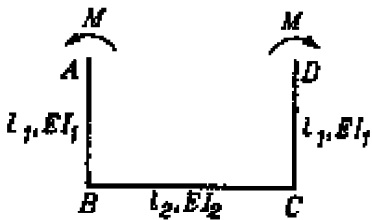
$$\frac{1}{\varphi} = \frac{1}{\varphi_1} + \frac{1}{\varphi_2} = \frac{1}{20} + \frac{1}{30} \rightarrow \varphi = 12 \text{ m}$$

مثال: مقدار  $M$  چقدر باشد تا نقاط  $A, B, C$  در یک امتداد قرار گیرند؟



آزاد ۸۶

۶۳- در قاب زیر مقدار لنگر خمشی  $M$  چقدر باشد تا  $A$  و  $B$  و  $C$  و  $D$  در یک امتداد قرار گیرند؟

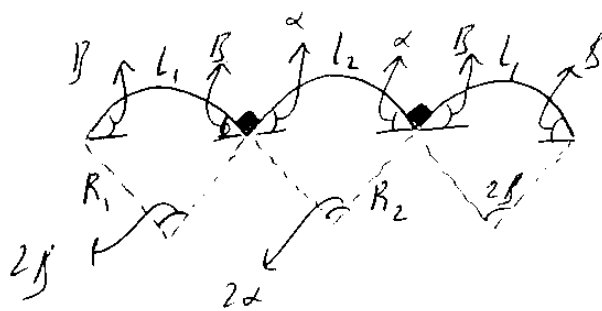
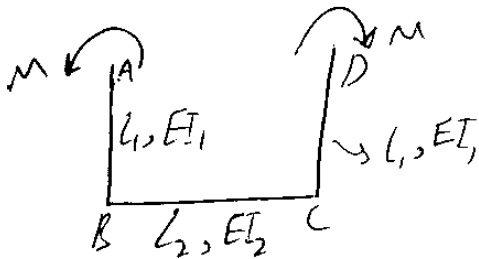


$$\frac{\pi}{\frac{l_1}{EI_1} + \frac{l_2}{EI_2}} \quad (1)$$

$$\frac{\pi}{\frac{l_1}{EI_1} + \frac{l_2}{2EI_2}} \quad (2)$$

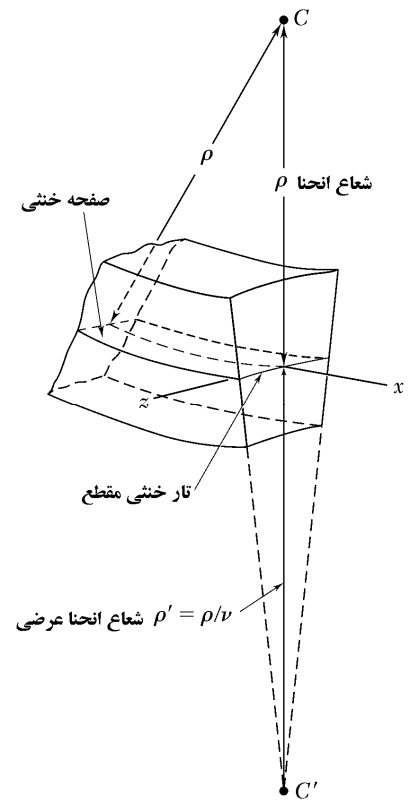
$$\frac{\pi}{\frac{l_1}{EI_1} + \frac{2l_2}{EI_2}} \quad (3)$$

$$\frac{\pi}{\frac{2l_1}{EI_1} + \frac{l_2}{EI_2}} \quad (4)$$



$$\alpha + \beta = 90^\circ \rightarrow \left\{ \begin{array}{l} R_1 = \frac{l_1}{2\beta} \rightarrow \beta = \frac{l_1}{2R_1} \\ R_2 = \frac{l_2}{2\alpha} \rightarrow \alpha = \frac{l_2}{2R_2} \end{array} \right\} \rightarrow \frac{l_1}{2R_1} + \frac{l_2}{2R_2} = \frac{\pi}{2}$$

$$\rightarrow \frac{1}{2} \times \frac{M}{EI_1} \times l_1 + \frac{1}{2} \times \frac{M}{EI_2} \times l_2 = \frac{\pi}{2} \rightarrow M = \frac{\pi}{\frac{l_1}{EI_1} + \frac{l_2}{EI_2}}$$



آزاد ۸۶

۵۰- در کدامیک از مقاطع زیر تحت اثر لنگر خمشی M ارتفاع مقطع کاهش می یابد؟



۱۳-۱۰-آنالیز ابعادی

آزاد ۸۸

۷۳- اگر در یک مقطع جدار نازک باز ابعاد مقطع  $\alpha$  برابر و ضخامت مقطع  $\frac{1}{\alpha}$  برابر شود، مقاومت پیچشی و سختی پیچشی مقطع به ترتیب چند برابر خواهد شد؟

- (۱)  $\frac{1}{\alpha}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha}$  برابر (۲)  $\frac{1}{\alpha}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر (۳)  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha}$  برابر (۴)  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر

$$T = \frac{1}{3} \rho t^3 \tau \rightarrow T \propto \frac{1}{\alpha}$$

$$\frac{GJ}{L} = \frac{1}{3} \rho t^3 \tau \rightarrow \frac{GJ}{L} \propto \frac{1}{\alpha^2}$$

۵۲- در یک پوسته که تحت اثر بار متمرکز P در وسط آن است اگر همه ابعاد پوسته  $\alpha$  برابر شود تنش خمشی و تنش خمشی ماکزیمم پوسته به ترتیب چند برابر خواهد شد؟

- (۱)  $\alpha$  برابر و  $\frac{1}{\alpha}$  برابر (۲)  $\alpha$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^3}$  برابر (۳)  $\alpha^2$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^3}$  برابر (۴)  $\alpha$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر

۷۷- در یک پوسته که تحت اثر وزن خود است اگر همه ابعاد پوسته  $\alpha$  برابر شود انتحاء ماکزیمم پوسته چند برابر خواهد شد؟

- (۱) برابر  $\alpha$  (۲)  $\frac{1}{\alpha}$  برابر (۳)  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر (۴) تغییر نمی کند

$$\delta = \frac{1}{\rho} = \frac{M}{EI} = \frac{P \cdot L}{EI}$$

ثابت  $\delta$  است  $\rightarrow$

$P \rightarrow$  برابر  $\alpha^3$   
 $L \rightarrow$  برابر  $\alpha$   
 $I \rightarrow$  برابر  $\alpha^4$

۲۶- در یک پوسته که تحت اثر وزن خود است اگر همه ابعاد پوسته  $\alpha$  برابر شود، تنش خمشی ماکزیمم پوسته چند برابر خواهد شد؟

- (۱)  $\frac{1}{\alpha^2}$  (۲)  $\alpha$  (۳)  $\frac{1}{\alpha}$  (۴)  $\alpha^2$

$$\sigma = \frac{6(PL)}{bh^2} = \frac{6(\alpha^3)(\alpha)}{(\alpha)(\alpha^2)} = \alpha$$

۴۹- اگر در یک عضو تحت پیچش فقط ابعاد مقطع  $\alpha$  برابر شود (طول عضو ثابت بماند) مقاومت پیچشی و سختی پیچشی عضو به ترتیب چند برابر خواهد شد؟

- (۱)  $\alpha^2$  برابر و  $\alpha^4$  برابر (۲)  $\alpha^2$  برابر و  $\alpha^3$  برابر  
 (۳)  $\alpha^3$  برابر و  $\alpha^3$  برابر (۴)  $\alpha^3$  برابر و  $\alpha^4$  برابر

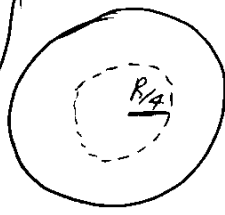
۵۲- در یک پوسته که تحت اثر بار متمرکز  $P$  در وسط آن است اگر همه ابعاد پوسته  $\alpha$  برابر شود شیب و تغییر مکان ماکزیمم پوسته به ترتیب چند برابر خواهد شد؟

- (۱)  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha}$  برابر (۲)  $\frac{1}{\alpha}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha}$  برابر  
 (۳)  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر (۴)  $\frac{1}{\alpha}$  برابر و  $\frac{1}{\alpha^2}$  برابر

هسته خمش ه مجدمه تقاطعی است که اگر بار به آنجا اثر کند محور خمشی بر مقطع هماس

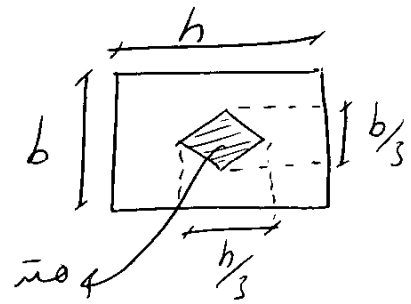
می شود.

اگر بار فاس داخل خط چین وارزگور  
همچ نقطه ان به کشش نمی افتد و همه جا  
کشش فاس داریم

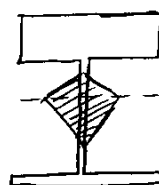
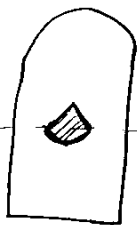
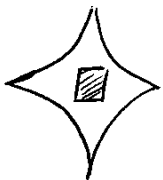
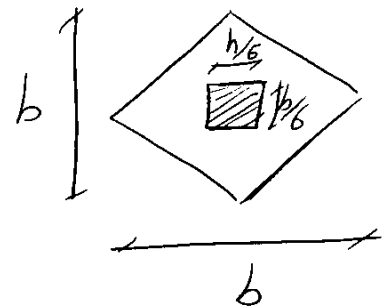
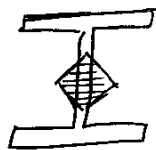


بار مقطع دایره ان

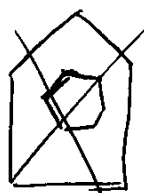
✓ اگر نیرو P در یکی از اضلاع هسته حرکت کند تنش در  
راس مقابل آن صفر خواهد بود



✓ اگر نیرو P بر راس هسته وارد شود تنش در ضلع  
مقابل آن راس صفر است.

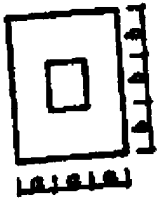


تاقشی



اگر h ضلعی اگر h فر باشد شکل هسته و مقطع یکی است

۵۴- هسته مقطع مستطیلی توخالی زیر کدام است؟ ( $a < b$ )



(۲) یک لوزی با قطر کوچک  $\frac{14a}{9}$  و قطر بزرگ  $\frac{14b}{9}$

(۱) یک لوزی با قطر کوچک  $\frac{10a}{9}$  و قطر بزرگ  $\frac{10b}{9}$

(۳) یک مستطیل به ابعاد  $\frac{14a}{9}$  و  $\frac{14b}{9}$

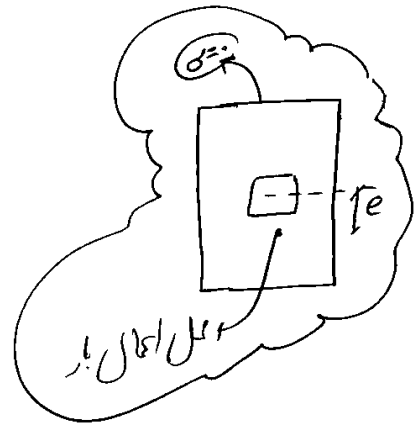
(۴) یک مستطیل به ابعاد  $\frac{10a}{9}$  و  $\frac{10b}{9}$

$$A = 3a \times 3b - ab = 8ab$$

$$I_x = \frac{3a(3b)^3}{12} - \frac{ab^3}{12} = \frac{20ab^3}{3}$$

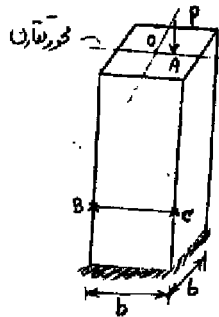
$$\sigma = \frac{P}{8ab} - \frac{(Pe) \times 1.5b}{\frac{20ab^3}{3}} = 0 \rightarrow \frac{P}{ab} \left( \frac{1}{8} - \frac{4.5e}{20b} \right) = 0$$

$$\rightarrow e = \frac{20b}{8 \times 4.5} = \frac{5b}{9} \rightarrow \text{قطر بزرگ لوزی} = 2 \times e = \frac{10b}{9}$$



سراسری ۹۲- دکتری

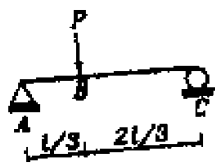
۸- ستونی با مقطع مربع مقروض است. بار متمرکز P در نقطه A واقع بر محور تقارن مقطع به فاصله e از مرکز مقطع O به ستون اعمال می‌شود. اگر تنش ناشی از این بار در نقطه B صفر باشد، تنش در نقطه C چقدر است؟



- (۱) صفر
- (۲)  $\frac{2P}{b^2}$
- (۳)  $\frac{P}{b^2}$
- (۴)  $\frac{1.5P}{b^2}$



۵۶- در تیر زیر که مقطع آن مستطیلی است، تنش خمشی ماکزیمم ۲۰ برابر تنش برشی ماکزیمم است. نسبت طول مقطع به ارتفاع آن  $\left(\frac{L}{h}\right)$  کدام است؟



$$\left. \begin{aligned}
 & M_{max} = \frac{2P}{3} \times \frac{L}{3} = \frac{2PL}{9} \\
 & \sigma_{max} = \frac{6M}{bh^2} = \frac{12PL}{9bh^2} = \frac{4PL}{3bh^2} \\
 & V_{max} = \frac{2P}{3} \\
 & \tau_{max} = \frac{1.5V}{bh} = \frac{1.5 \times \frac{2P}{3}}{bh} = \frac{P}{bh}
 \end{aligned} \right\} \frac{\sigma}{\tau} = 20 \rightarrow \frac{\frac{4PL}{3bh^2}}{\frac{P}{bh}} = 20 \rightarrow \boxed{\frac{L}{h} = 15}$$

تمرین: سراسری ۸۷

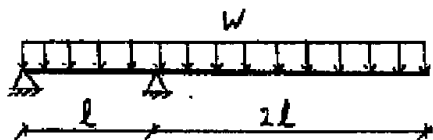
۶۶- بر تیر ساده‌ای به طول  $L$  بار یکنواختی به شدت  $q$  در تمام طول وارد می‌شود. مقطع تیر مستطیل به پهنای  $b$  و به ارتفاع  $h$  است. نسبت  $\frac{L}{h}$  چقدر باشد که تنش خمشی ماکزیمم ده برابر تنش برشی ماکزیمم شود؟

- ۱ (۴)      ۵ (۳)      ۱۰ (۲)      ۲۰ (۱)

$$\left. \begin{aligned}
 \sigma_{max} &= \frac{6\left(\frac{qL^2}{8}\right)}{bh^2} \\
 \tau_{max} &= \frac{1.5\left(\frac{qL}{2}\right)}{bh} \\
 \sigma_{max} &= 10\tau_{max}
 \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{6\left(\frac{qL^2}{8}\right)}{bh^2} = 10 \times \frac{1.5\left(\frac{qL}{2}\right)}{bh} \rightarrow \frac{L}{h} = 10$$

سراسری ۹۲- دکتری

۴- تیری با مقطع مستطیلی، به عرض  $b$  و ارتفاع  $h$  مطابق شکل زیر تحت بار گسترده  $W$  قرار دارد. حداکثر تنش برشی در تیر کدام است؟



- ۲,۵  $\frac{Wl}{bh}$  (۱)  
 ۳,۷۵  $\frac{Wl}{bh}$  (۲)  
 ۳  $\frac{Wl}{bh}$  (۳)  
 ۶,۷۵  $\frac{Wl}{bh}$  (۴)

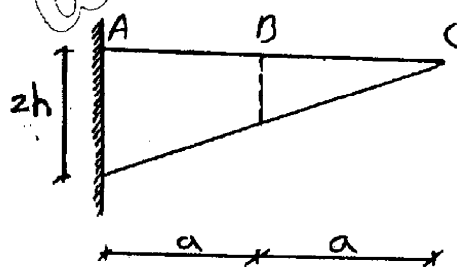
۷۰- مقطع یک تیر به شکل دایره و مقطع تیر دیگری به شکل مربع است. مساحت مقطع هر دو تیر مساوی است. نسبت مقاومت برشی تیر اول به تیر

دوم برابر است با: (راهنمایی: حداکثر تنش برشی در مقطع دایره با سطح مقطع A تحت برش V برابر  $\frac{4}{3} \frac{V}{A}$  می باشد.)

$$\frac{9}{8} \text{ (۴)} \qquad 1 \text{ (۳)} \qquad \frac{4}{3} \text{ (۲)} \qquad \frac{8}{9} \text{ (۱)}$$

$$\Rightarrow \frac{\tau_{\text{دایره}}}{\tau_{\text{مربع}}} = \frac{3/4}{1/1.5} = \frac{9}{8}$$

۵۶- پهنای تیر غیرممنشوری نشان داده شده در طول تیر، ثابت می باشد تحت اثر وزن تیر. نسبت  $\frac{b}{h}$  کدام است؟



(وزن واحد حجم مصالح تیر  $\gamma$  فرض شود و فقط اثرات نیروی برشی در نظر گرفته شود)

$$\frac{1}{2} \text{ (۱)} \qquad 1 \text{ (۲)} \qquad 2 \text{ (۳)} \qquad 3 \text{ (۴)}$$

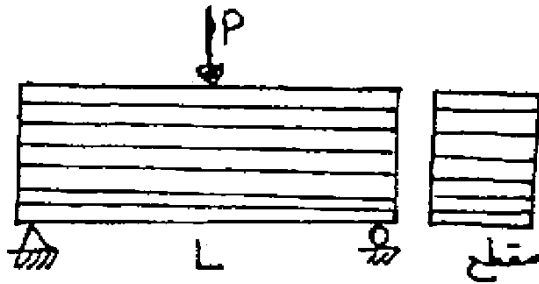
گزینه ۳

از آنجا گفته شده که تنها اثرات نیروی برشی در نظر گرفته شود، نیازی به محاسبه لنگر نیست.

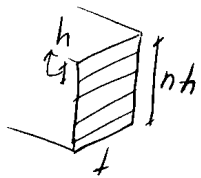
برش در نقطه B برابر  $V_B = \left(\frac{h \times b \times a}{2}\right) \gamma = \frac{hba\gamma}{2}$  می باشد. و برش در نقطه A برابر  $V_A = \left(\frac{2h \times b \times 2a}{2}\right) \gamma = 2hba\gamma$  می باشد. بنابراین نسبت تنش های برشی در این دو نقطه برابر است با:

$$\frac{\tau_A}{\tau_B} = \frac{\left(\frac{1.5V_A}{b(2h)}\right)}{\left(\frac{1.5V_B}{b(h)}\right)} = \frac{V_A}{2V_B} = 2$$

۶۸- n تیر با مقطع مستطیلی شکل که سطح مقطع هر یک از آنها A می باشد را یکبار بدون استفاده از چسب روی هم گذاشته و بار دیگر آنها را روی هم گذاشته و می چسبانیم. مقاومت برشی مجموعه تیرها در حالت دوم چند برابر اول است؟ (مقاومت برشی چسب از مقاومت برشی جنس تیر بیشتر است).



- (۱) ۲
- (۲) ۱/۵n
- (۳) ۱
- (۴) n

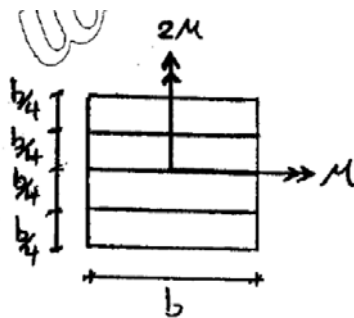


مقاومت برشی  $V = \frac{\tau (It)}{\phi}$

با چسب  $V = \frac{\tau (hh+t)}{1.5}$   
 بدون چسب  $V = n \left[ \frac{\tau (ht)}{1.5} \right]$

بنابراین مقاومت تیرهای نند

آزاد ۹۱



۵۲- در مقطع نشان داده شده که تحت لنگرهای خمشی حول محور افقی و قائم قرار گرفته است نسبت حداکثر تنش خمشی در حالتی که تیغه ها به هم متصل شده اند به حالتی که چهار تیغه اتصالی به یکدیگر ندارند کدام است؟

- (۱) 1/2
- (۲) 1/4
- (۳) 1/6
- (۴) 1/8

گزینه ۱

در حالتیکه تیغه ها متصل هستند:

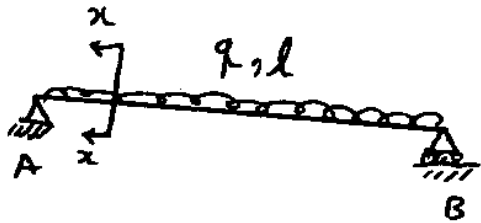
$$\sigma_1 = \frac{6M}{b^3} + \frac{6(2M)}{b^3} = \frac{18M}{b^3}$$

در حالتیکه تیغه ها متصل نیستند:

$$\sigma_2 = \frac{6 \left( \frac{M}{4} \right)}{b \left( \frac{b}{4} \right)^2} + \frac{6 \left( \frac{2M}{4} \right)}{b^2 \left( \frac{b}{4} \right)} = \frac{36M}{b^3}$$

بنابراین نسبت تنش برابر است با:

$$\frac{\sigma_1}{\sigma_2} = \frac{18}{36} = \frac{1}{2}$$



۶۸- در تیر مستطیلی زیر تنش برشی ماکزیمم در بالاترین نقطه مقطع (0) چقدر است؟  
 (مقطع x-x در فاصله  $\frac{l}{4}$  از تکیه گاه A می باشد).

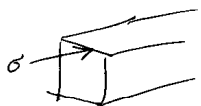
0 «

$\frac{9ql^2}{64bh^2}$  «

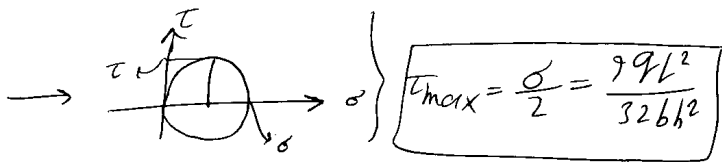
$\frac{19ql^2}{16bh^2}$  «

$\frac{9ql^2}{32bh^2}$  (۱)

بر بالاترین نقطه تنش برشی ناشی از برش صاف است و تنها تنش خمشی داریم

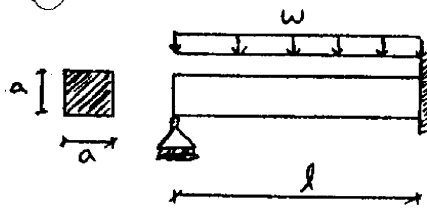


$\sigma = \frac{6M}{bh^2} \Rightarrow M = \left(\frac{ql}{2} \times \frac{l}{4}\right) - q\left(\frac{l}{4}\right)^2 = \frac{39L^2}{32} \rightarrow \sigma = \frac{6 \times 39L^2}{32 bh^2} = \frac{99L^2}{16bh^2}$



$\tau_{max} = \frac{\sigma}{2} = \frac{99L^2}{32bh^2}$

۶۰- حداکثر بار گسترده W را به گونه ای تعیین نمایید که تنش برشی هیچ کدام از نقاط مقطع از تنش مجاز برشی مصالح ( $\tau_w$ ) فراتر نرود؟ (از اثرات خمشی صرف نظر شود)



$\frac{4 a^2 \times \tau_w}{5 \ell}$  «

$\frac{17 a^2 \times \tau_w}{12 \ell}$  (۱)

$\frac{16 a^2 \times \tau_w}{15 \ell}$  «

$\frac{3 a^2 \times \tau_w}{14 \ell}$  «

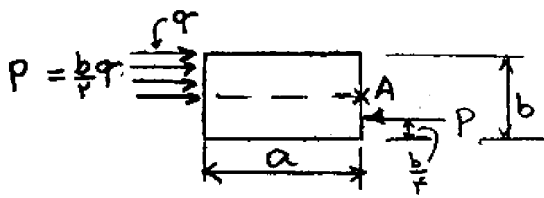
گزینه ۴

لنگر تیکه تیکه گاه گیردار با استفاده از روش شیب افت برابر  $M = \frac{wL^2}{8}$  می باشد. و بنابراین با استفاده از روابط استاتیکی، عکس العمل تکیه گاه مفصلی برابر  $V_L = 3wL/8$  و عکس العمل برشی تیکه گاه گیردار برابر  $V_R = 5wL/8$  خواهد بود. و در نتیجه برش حداکثر در تیر برابر با  $5qL/8$  می باشد. و در نتیجه:

$\tau = \frac{1.5V}{a^2} = \frac{15wL}{16a^2} \leq \tau_{all} \rightarrow w \leq \frac{16a^2}{15L} \tau_{all}$

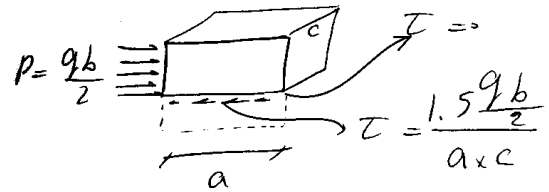
سراسری ۸۷

۶۵- مکعب مستطیلی مطابق شکل روبرو زیر اثر نیرو قرار گرفته است. تنش برشی در A چقدر است؟ ابعاد مکعب مستطیل a, b و c است.



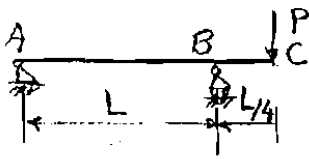
- (۱)  $\frac{P}{ab}$
- (۲)  $\frac{P}{ac}$
- (۳)  $\frac{P}{bc}$
- (۴) صفر

گزینه ۴:



تمرین: سراسری ۸۳

۴۲- مقطع تیر شکل روبرو ۱ می باشد. نسبت تنش برشی ماکزیمم در قسمت AB به قسمت BC چقدر است؟

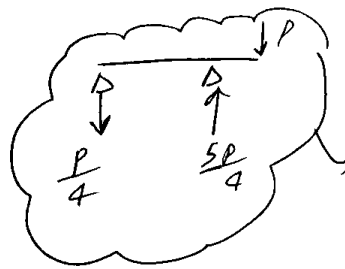


(۴)  $\frac{1}{5}$

(۳)  $\frac{1}{4}$

(۲)  $\frac{1}{2}$

(۱)

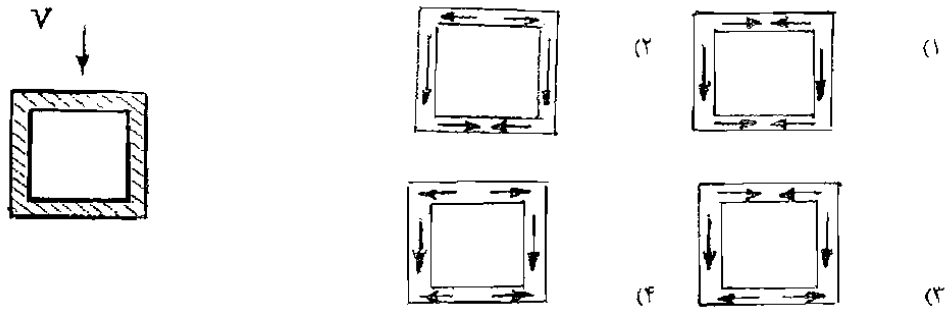


نسبت تنش برشی

$$\frac{\tau_{AB}}{\tau_{BC}} = \frac{V_{AB}}{V_{BC}} = \frac{1}{4}$$

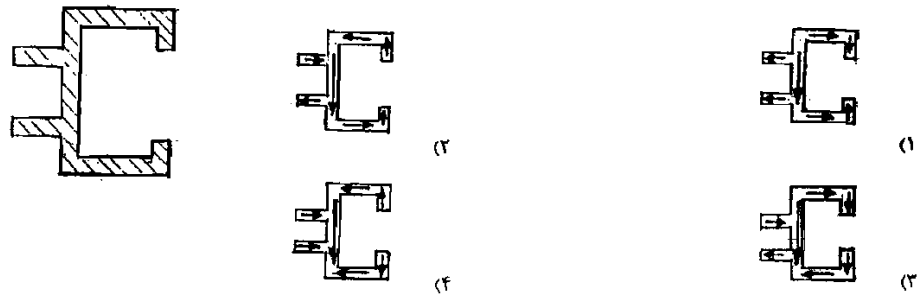
۱۴-۲ جریان برش در مقاطع جدارنازک

۵۸- برای مقطع شکل مقابل که تحت نیروی برشی قائم  $V$  می‌باشد، کدام یک از جریان‌های برشی در مقطع صحیح می‌باشد؟



گزینه ۲

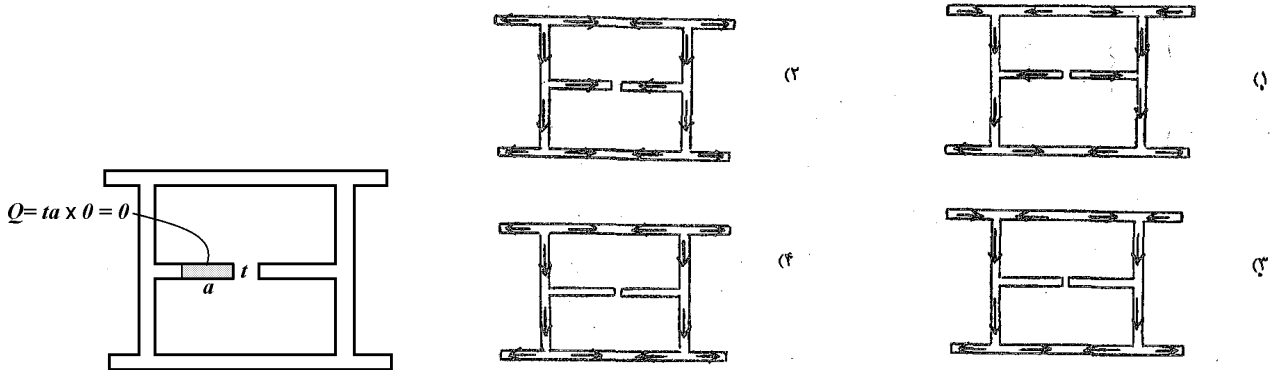
۵۲- برای مقطع شکل مقابل که تحت نیروی برشی قائم  $V$  می‌باشد، کدام یک از جریان‌های برش صحیح است؟



گزینه ۲

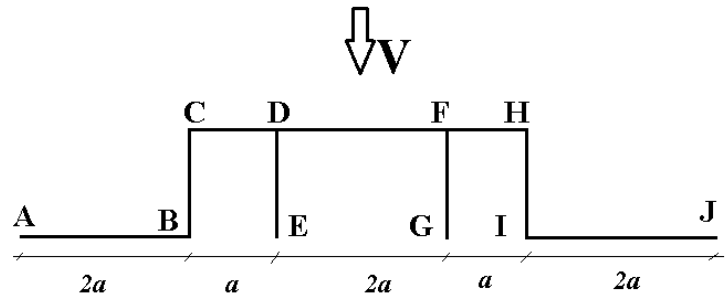
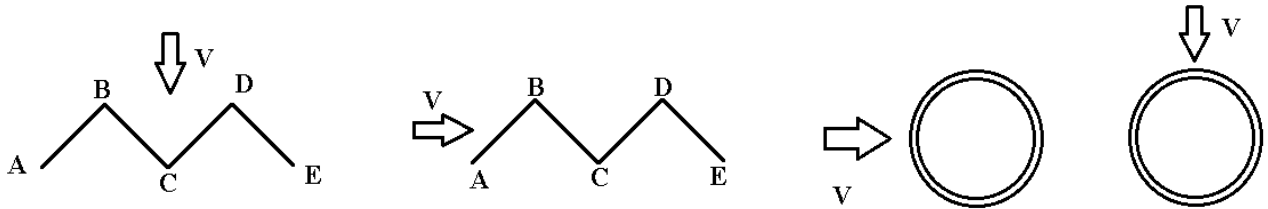
آزاد ۹۲

۵۹- توزیع جریان برشی تحت نیروی برشی قائم اعمال شده به مقطع متقارن جدار نازک، در کدام گزینه صحیح می‌باشد؟



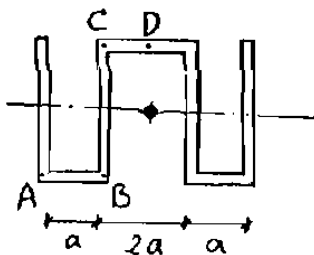
گزینه ۳. دقت شود که مقدار  $Q$  در زائده داخلی صفر بوده و تنش در آن نیز صفر است.

در چه نقاطی از مقاطع جدار نازک تنش برشی ناشی از برش صفر است؟



سراسری ۸۳

۴۹- در مقطع متقارن شکل زیر نیروی برشی موازی BC می باشد. تنش برشی در کدام یک از نقاط اشاره شده صفر خواهد بود (ضخامت ثابت است).

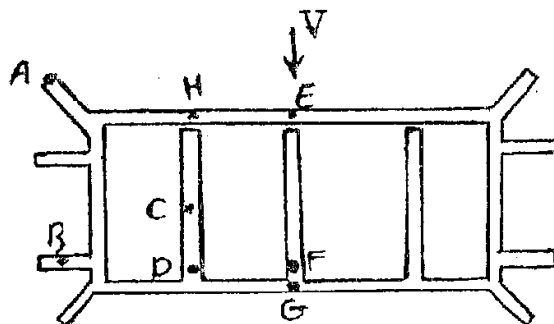


- D, B (۱)
- D, A (۲)
- C, B (۳)
- C, A (۴)

گزینه ۲

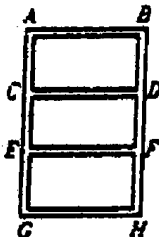
آزاد ۹۰

۶۰- تنش برش ایجاد شده ناشی از نیروی برشی V در کدام یک از نقاط از مقطع متقارن نشان داده شده صفر نمی باشد؟ (ضخامت تمام قسمتها یکسان است)



- B, C, G (۱)
- H, B, F, D (۱)
- H, B, C (۴)
- D, F, G, H (۳)

۵۷- در چند نقطه از مقطع زیر تحت اثر برش قائم  $V$  تنش برشی برابر صفر است؟ (ضخامت مقطع ثابت است).



۶ (۴)

۴ (۳)

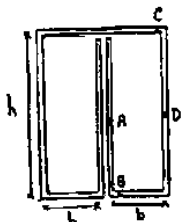
۲ (۲)

صفر (۱)

گزینه ۳

تمرین: سراسری ۸۱

۳۶- در کدام نقطه از مقطع زیر که ضخامت یکنواختی دارد، مقدار تنش برشی برابر با صفر است؟

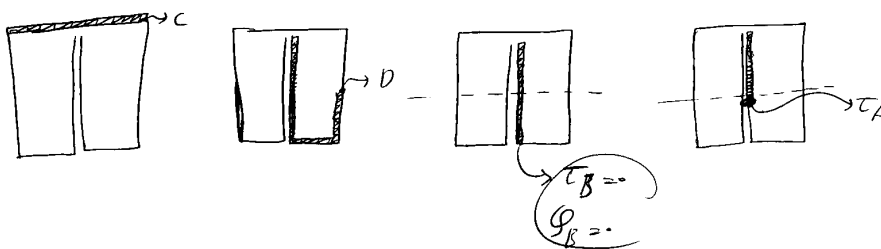


D (۱)

A (۲)

C (۳)

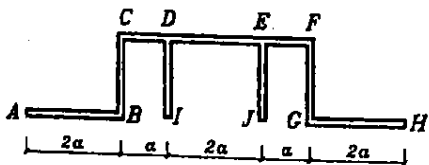
B (۴)



آزاد ۸۶

۵۵- در چند نقطه از مقطع زیر تحت اثر برش قائم  $V$  تنش برشی برابر صفر است؟

(ضخامت مقطع ثابت است)



۱ (۴)

۷ (۳)

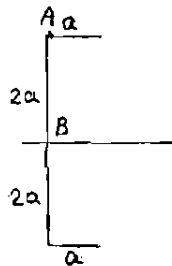
۳ (۲)

۵ (۱)

گزینه ۳

سراسری ۸۴

۵۱- ناودانی مطابق شکل روبرو به ضخامت ثابت و کم  $t$  است. اگر نیروی برشی  $V$  در جهت محور قائم بدان وارد شود، نسبت  $\frac{\tau_A}{\tau_B}$  چقدر است؟

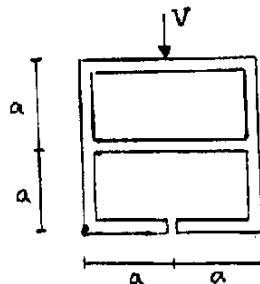


- ۱ (۱)
- $\frac{1}{2}$  (۲)
- $\frac{1}{3}$  (۳)
- $\frac{2}{3}$  (۴)

$$\tau_A = \frac{(a \times 2a)V}{It} \quad \tau_B = \frac{V(a \times 2a + 2a \times a)}{It} \quad \rightarrow \quad \frac{\tau_A}{\tau_B} = \frac{2}{2+2} = \frac{1}{2}$$

سراسری ۹۲

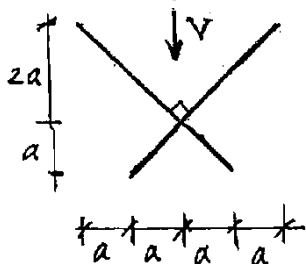
۵۱- در مقطع جدار نازک نشان داده شده که تحت نیروی برشی  $V$  قرار دارد، تنش برشی حداکثر کدام است؟ (ضخامت تمام قسمت‌ها ثابت و برابر  $t$  می‌باشد)



- $\frac{7}{16} \frac{V}{at}$  (۱)
- $\frac{15}{32} \frac{V}{at}$  (۲)
- $\frac{9}{32} \frac{V}{at}$  (۳)
- $\frac{9}{16} \frac{V}{at}$  (۴)

سراسری ۸۴

۵۲- مقطع تیری فلزی مطابق شکل از ورق با ضخامت نازک  $t$  ساخته شده است. بر اثر برش  $V$  حداکثر تنش برشی در ورق‌ها چقدر است؟



- (۱)  $\frac{V}{6at}$
- (۲)  $\frac{V}{3\sqrt{2}at}$
- (۳)  $\frac{V}{4at}$
- (۴)  $\frac{V}{3\sqrt{2}at}$

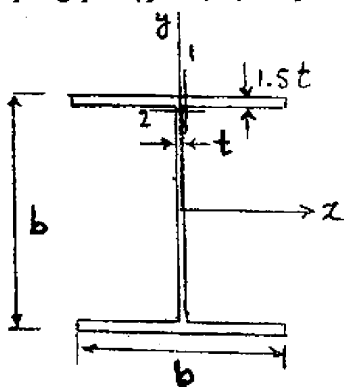
چون ضخامت ثابت است  $T_{max}$  در جایی اتفاق می‌افتد

$$\tau_{max} = \frac{V \left( 1.5a\sqrt{2}x + x \frac{1.5a}{2} \right)}{2 \left[ \frac{t \times (3a\sqrt{2})^3}{12} \times (\cos 45^\circ)^2 \right]} = \frac{V}{4a t}$$

سراسری ۸۷

۶۸- شکل روبرو مقطع تیری را نشان می‌دهد که زیر اثر نیروی برشی  $V$  در امتداد  $y$  قرار دارد. اگر  $\tau_1$  تنش برشی افقی در محل اتصال بال و جان روی بال و  $\tau_2$  تنش برشی قائم در محل اتصال بال و جان روی جان باشد و مقدار  $t$  نسبت به  $b$  کوچک فرض شود نسبت  $\frac{\tau_1}{\tau_2}$  کدام است؟

جان روی بال و  $\tau_1$  تنش برشی قائم در محل اتصال بال و جان روی جان باشد و مقدار  $t$  نسبت به  $b$  کوچک فرض شود نسبت  $\frac{\tau_1}{\tau_2}$  کدام است؟



- (۱) ۱
- (۲)  $\frac{2}{3}$
- (۳)  $\frac{1}{2}$
- (۴)  $\frac{1}{3}$

$$\tau_1 = \frac{V \left( \frac{b}{2} \times 1.5t \times \frac{b}{2} \right)}{I \times (1.5t)}$$

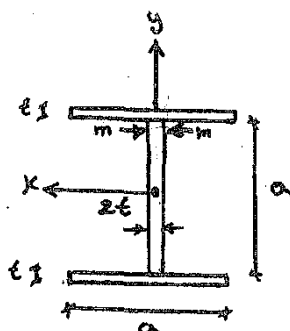
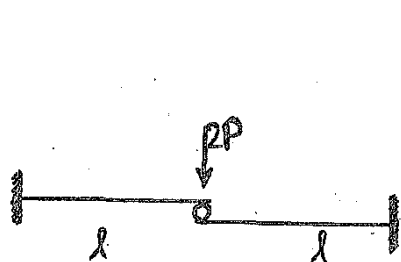
$$\tau_2 = \frac{V \left( b \times 1.5t \times \frac{b}{2} \right)}{I \times t}$$

$$\frac{\tau_1}{\tau_2} = \frac{1}{3}$$

آزاد ۹۲

۵۸- در تیر با مقطع جدار نازک نشان داده شده تنش برشی در مقطع  $(m-m)$  در محل اتصال بال و جان کدام است؟

( $I_0$  ممان اینرسی مقطع نسبت به محور  $x$  می‌باشد و از اثرات خمش صرف‌نظر شود)



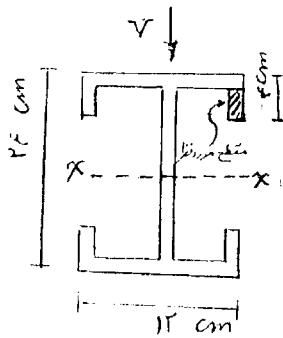
- (۱)  $\frac{Pa^2}{I_0}$
- (۲)  $\frac{1 Pa^2}{2 I_0}$
- (۳)  $\frac{1 Pa^2}{4 I_0}$
- (۴)  $\frac{1 Pa^2}{8 I_0}$

گزینه ۳: با توجه به تقارن، برش در هر دو تیر برابر P خواهد بود و تنش برشی در جان تیر برابر خواهد بود با:

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{P \left( ta \times \frac{a}{2} \right)}{I_0(2t)} = \frac{Pa^2}{4I_0}$$

سراسری ۹۰

۵۲- شکل مقابل مقطع تبری است که تحت برش  $V$  قرار دارد. اگر  $I_x$  ممان اینرسی مقطع و ضخامت در همه جا ۲ سانتی متر باشد تنش برشی در مقطع نشان داده شده کدام گزینه می باشد؟



- (۱)  $\frac{9}{I} V$  به طرف پایین
- (۲)  $\frac{18}{I} V$  به طرف پایین
- (۳)  $\frac{9}{I} V$  به طرف بالا
- (۴)  $\frac{18}{I} V$  به طرف بالا

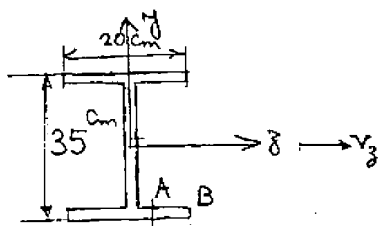
از ممبرها شروع تا ممبرها تمام

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{V(2 \times 2 \times (9))}{I \times 2} = \frac{18V}{I}$$

فشار

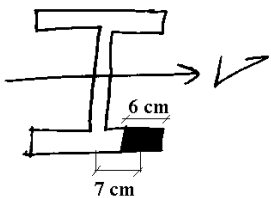
سراسری ۸۸

۶۹- در شکل روبه‌رو محورهای  $Y$  و  $Z$  محورهای تقارن هستند. اگر  $V_z = 20 \text{ ton}$  باشد. تنش برشی در نقطه  $A$  بر حسب  $\frac{kg}{cm^2}$  چقدر است؟



- (۱) ۵۰۰
- (۲) ۳۱۵
- (۳) ۶۳۰
- (۴) ۷۵۰

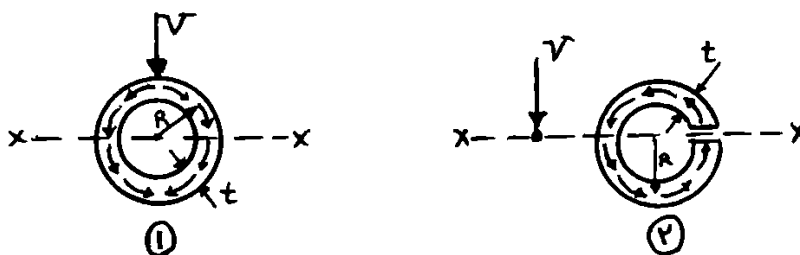
ضخامت جان و بال‌ها، همه جا یک سانتی‌متر و  $AB = 6 \text{ cm}$  می باشد.



$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{20000 \times (6 \times 1 \times 7)}{(2 \times \frac{1 \times 20^3}{12}) \times 1} = 630 \frac{kg}{cm^2}$$

سراسری ۹۲

۴۸- نیروی برشی قائم  $V$  بر دو مقطع جدار نازک با شعاع  $(R)$  و ضخامت  $(t)$  یکسان اعمال می شود. لوله شماره ۱ بدون درز و شکاف است؛ ولی لوله ۲ در راستای محور  $X-X$  دارای درز است، و باز می باشد. نسبت تنش برشی ماکزیمم لوله ۱ به تنش برشی ماکزیمم لوله ۲ چند است؟

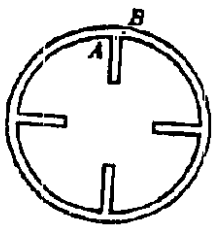


- (۱) ۲
- (۲)  $\frac{1}{2}$
- (۳)  $\frac{3}{2}$
- (۴)  $\frac{1}{4}$

گزینه ۲

$$\left. \begin{aligned} \tau_1 &= \frac{VQ}{I(2t)} \\ \tau_2 &= \frac{VQ}{I(t)} \end{aligned} \right\} \rightarrow \frac{\tau_1}{\tau_2} = \frac{1}{2}$$

۵۶- در مقطع زیر که ضخامت حلقه  $t_1$  و ضخامت داخلی  $t_2$  باشد، نسبت  $\frac{\tau_A}{\tau_B}$  کدام است؟



(۱)  $\frac{2t_1}{t_2}$

(۲)  $\frac{t_1}{t_2}$

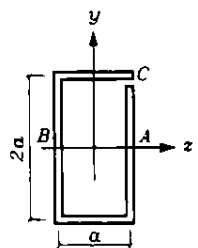
(۳)  $\frac{t_2}{t_1}$

(۴)  $\frac{2t_2}{t_1}$

گزینه ۱

تمرین: سراسری ۷۹

مقطع جدار نازک شکل داده شده در نقطه C باز می‌باشد. ضخامت جدار ثابت است. نیروی برشی در امتداد محور y می‌باشد و از مرکز برش عبور می‌کند. نسبت تنش‌های برشی در نقاط A و B چقدر است؟  $(\frac{\tau_A}{\tau_B})$



(۱) -۱ (جهت تنش‌ها مختلف است)

(۲)  $-\frac{1}{3}$  (جهت تنش‌ها مختلف است)

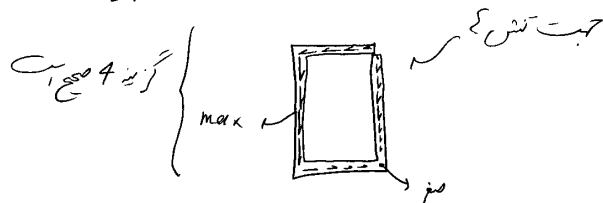
(۳) ۱ (جهت تنش‌ها یکی است)

(۴)  $\frac{1}{3}$  (جهت تنش‌ها یکی است)

$$\tau_B = \frac{V \left[ (a) \times a + (a) \times \frac{a}{2} \right]}{It}$$

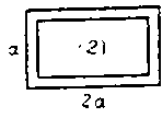
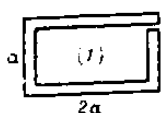
$$\tau_A = \frac{V \left[ (a) \times \frac{a}{2} \right]}{It}$$

$$\frac{\tau_A}{\tau_B} = \frac{\frac{1}{2}}{1 + \frac{1}{2}} = \frac{1}{3}$$



تمرین: آزاد ۸۷

۵۸- تحت اثر برش قائم یکسان که در مرکز برش اثر می‌کند نسبت تنش برشی ماکزیمم مقطع باز اول به مقطع بسته دوم در شکل‌های زیر چقدر است؟ ( $t = \text{Const.}, t \ll a$ )



(۴) ۱/۸

(۳) ۱/۷

(۲) ۱/۵

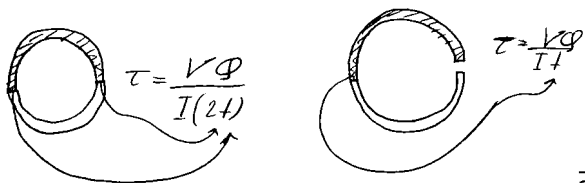
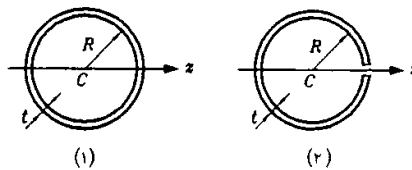
(۱) ۱/۹

گزینه ۴

تمرین: سراسری ۸۰

نیروی برشی قائم  $V$  در مرکز برش دو مقطع (۱) و (۲) وارد می‌شود. شکل (۱) لوله بسته و شکل (۲) لوله‌ای است که روی محور  $z$ ، جدار آن به هم چسبیده نیست. نسبت تنش برشی ماکزیمم در شکل (۱) به تنش برشی ماکزیمم در شکل (۲) کدام است؟

- ۱ (۱)      ۲ (۱)      ۱ (۲)      ۱ (۳)      ۱ (۴)

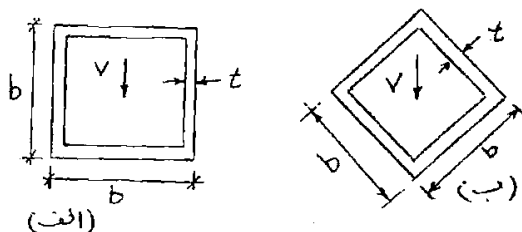


چون گفته  $V$  در مرکز برش وارد می‌شود بنابراین برش خاص داریم

در هر دو شکل  $Q$  و  $I$  و  $D$  ثابت است بنابراین  $\frac{\tau_1}{\tau_2} = \frac{1}{2}$

تمرین: سراسری ۸۴

۵۲- با توجه به مقاطع نشان داده شده نسبت تنش برشی ماکزیمم مقطع شکل «ب» به تنش برشی ماکزیمم مقطع شکل «الف» برابر است با:



- ۱ (۱)  
۲ (۲)  $\frac{\sqrt{2}}{3}$   
۳ (۳)  $\frac{2\sqrt{2}}{3}$   
۴ (۴)  $\frac{4\sqrt{2}}{3}$

$$\tau_{\text{الف}} = \frac{V \left( bt \times \frac{b}{2} + 2 \left( \frac{bt}{2} \times \frac{b}{4} \right) \right)}{I \times 2t} = \frac{0.375 V b^2}{I}$$

$$\tau_{\text{ب}} = \frac{V \left( 2 \left( bt \times \frac{b\sqrt{2}}{4} \right) \right)}{I \times 2(t)} = \frac{0.25\sqrt{2} V b^2}{I}$$

نکته چون  $\square$  دوگدر تقارن عمود بر کم دارد  $I$  آن با فرضی مقطع تغییر نمی‌کند

بنابراین  $I$  در دو شکل یکسان است

$$\frac{\tau_{\text{ب}}}{\tau_{\text{الف}}} = \frac{0.25\sqrt{2}}{0.375} = \frac{2\sqrt{2}}{3}$$

سراسری ۸۵

۵۱- مقطع شکل مقابل از قطعات چوبی که توسط پیچ در محل های A و B متصل شده اند، تشکیل یافته است. در صورتی که فواصل پیچ ها در طول عضو برابر ۱۰ cm و نیروی برشی مجاز هر پیچ ۱۰۰۰ kg باشد، مطلوبست حداکثر نیروی برشی مجاز قابل تحمل توسط

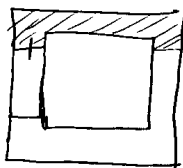
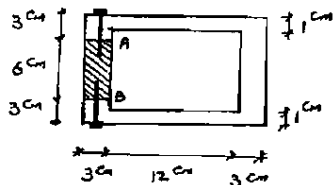
مقطع: (I = ممان اینرسی مقطع)

$$(1) \quad 0,68I \text{ (kg)}$$

$$(2) \quad 1,0I \text{ (kg)}$$

$$(3) \quad 1,36I \text{ (kg)}$$

$$(4) \quad 2,72I \text{ (kg)}$$



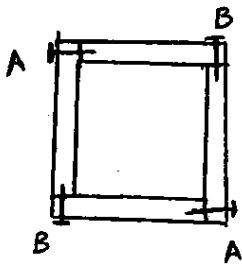
$$\tau_A = \frac{V(12 \times 1 \times 5.5 + 2(3 \times 3 \times 4.5))}{I \times 6} \rightarrow \tau_A = \frac{24.5V}{I} \text{ kg/cm}^2$$

$$\tau_{\text{مجاز}} = \tau_A \times (\text{مساحت برش پیچ}) = \frac{24.5V}{I} (3 \times 10) = \frac{735V}{I}$$

$$\frac{735V}{I} < 1000 \Rightarrow V < 1.36I$$

سوال: فرق

مطابق شکل زیر از اتصال چهار الوار به ابعاد  $20 \text{ cm} \times 20 \text{ cm}$  تیری با مقطع جبه ای ساخته شده است. اگر نیرو تحت اثر برش قائم  $10$  تن قرار بگیرد و نیروی برشی مجاز هر میخ  $200$  کیلوگرم نیرو باشد حداکثر فاصله بین میخهای A چقدر می تواند باشد؟



- ۱)  $17 \text{ cm}$       ۲)  $19.6 \text{ cm}$       ۳)  $21 \text{ cm}$       ۴)  $21.6 \text{ cm}$

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{(500)(18 \times 2 \times 10)}{\left(\frac{22^4}{12} - \frac{18^4}{12}\right) \times 2 \times 2} = 4.2$$

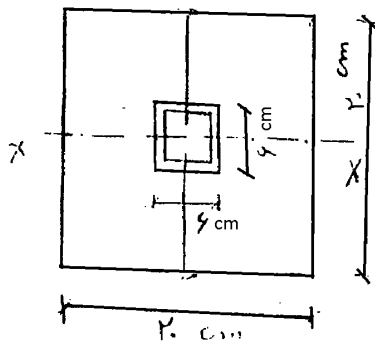
$$\left\{ \begin{array}{l} \text{نیروی برشی مجاز} \\ \text{فاصله بین میخها} \end{array} \right\} \times 2 < 200 \rightarrow S < \frac{200}{2 \times 4.2} = 24 \text{ cm}$$

سراسری ۹۰

مقطع نشان داده شده در شکل متشکل از دو قطعه‌ی چوبی مجزاً می باشد که به وسیله پیچ کردن آنها در بالا و پایین به وجود آمده است. چنانچه پیچها به فاصله  $10 \text{ cm}$  از یکدیگر در طول عضو به کار برده شوند و نیروی مجاز برشی هر پیچ

$1000 \text{ kg}$  بود و تنش مجاز چوب  $5 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  باشد، حداکثر نیروی برشی مجاز قابل تحمل (V) توسط مقطع چند کیلوگرم

است؟ ( $I_x = 13333 \text{ cm}^4$ )



- ۱)  $2442$       ۲)  $4884$       ۳)  $4444$       ۴)  $13333$

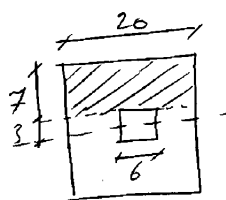
55 کنترل تنش در چوب:

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{1.5V}{A} < 5 \Rightarrow \frac{1.5V}{20 \times 20} < 5 \rightarrow V < 13333 \text{ kg}$$

کنترل تنش پیچ:

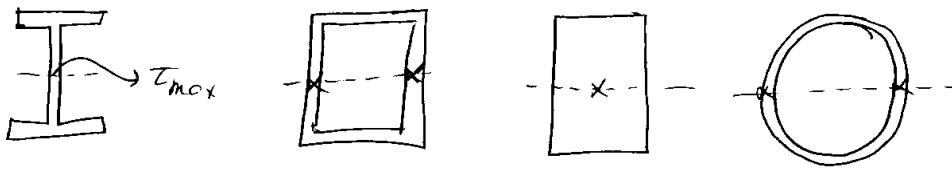
$$\tau \times A < 1000 \Rightarrow \frac{VQ}{It} \times A < 1000$$

$$\Rightarrow \frac{V \times (7 \times 20 \times 6.5)}{\frac{22^4}{12} \times 20} \times 6 \times 10 < 1000$$



$$\Rightarrow V < 4884 \text{ kg} \rightarrow \text{پیچ تعیین کننده است}$$

تنش برشی حداکثر: اگر قیمت جداره ثابت باشد  $\tau_{max}$  در تارشی اتفاق می افتد:



ولی اگر قیمت ثابت نباشد  $\tau_{max}$  در وسط ارتفاع خواهد بود نه در  $\frac{h}{2}$

$\tau_{max}$  در  $\frac{h}{8}$  از تارشی قرار دارد

$\tau_{max}$  در تارشی خواهد بود

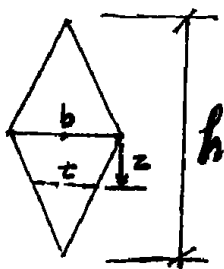
اقتصادی ترین مقطع برای برش، لوزی می باشد:

$$\tau_{max} = \left[ \frac{1.5V}{A}, \frac{4V}{3A}, 1.5 \frac{V}{A}, \frac{2}{8} \frac{V}{A} \right]$$

سراسری ۹۲

۴۶- در مقطع تیر نشان داده شده در شکل، که تحت برش قائم  $V$  قرار دارد، ماکزیمم تنش برشی در چه تاری ( $Z$ ) به وقوع

می پیوندد.

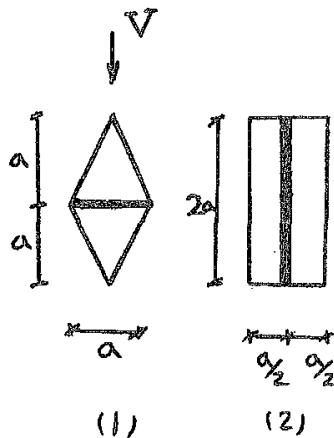


(۱)  $Z = \frac{h}{12}$

(۲)  $Z = \frac{h}{6}$

(۳)  $Z = \frac{h}{8}$

(۴)  $Z = 0$



۶۰- نسبت تنش برشی ایجاد شده در چسب در مقطع (۱) به (۲) تحت نیروی برشی V کدام است؟

- ۱ (۱)
- ۲ (۲)
- ۳ (۳)
- ۴ (۴)

گزینه ۲:

در مقطع لوزی تنش برشی حداکثر در محل چسب برابر است با:

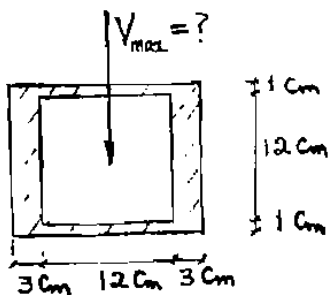
$$\tau = \frac{9V}{8A} = \frac{9V}{8a^2}$$

در مقطع مستطیلی تنش برشی حداکثر در محل چسب برابر است با:

$$\tau = \frac{3V}{2A} = \frac{3V}{2 \cdot 2a^2} = \frac{3V}{4a^2}$$

سراسری ۸۱

۴۵- در مقطع شکل مقابل، چنانچه تنش مجاز برشی مصالح مشکله ۹۶۰  $\frac{kg}{cm^2}$  باشد، ظرفیت برش قائم بر حسب ton کدام است؟



- ۱ (۱) ۴۸/۱
- ۲ (۲) ۵۸/۸
- ۳ (۳) ۶۱/۵
- ۴ (۴) ۱۱۸/۲

$$\tau = \frac{VQ}{It} \Rightarrow \text{ظرفیت برشی} = \frac{\tau(It)}{Q} = \frac{960 \left( \frac{18 \times 14^3}{12} - \frac{12 \times 12^3}{12} \right) \times 6}{2 \times (6 \times 3) \times 3 + 18 \times 1 \times 6.5} = 61132.8 kg = 61.5 ton$$

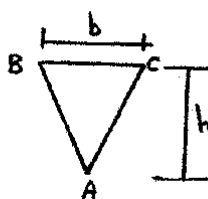
مقدار فوق بر اساس تنش خرابی در میانه مقطع می باشد. از آنجا که ضخامت جدار در بالها کمتر است، باید تنش بالها را هم چک کنیم:

$$V = \frac{\tau(It)}{Q} = \frac{960(I) \times 2}{12 \times 1 \times 6.5} = 58781 kg = 58.8 ton$$

بنابراین گزینه ۲ صحیح است

سراسری ۸۹

۴۸- چنانچه نیروی برشی وارده بر مقطع مثلثی شکل نشان داده شده برابر V باشد، تنش برشی حداکثر در چه فاصله‌ای از نقطه A در روی مقطع ایجاد می‌شود؟

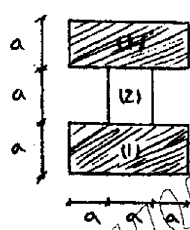


- ۱ (۱)  $\frac{h}{2}$
- ۲ (۲)  $\frac{h}{3}$
- ۳ (۳)  $\frac{h}{4}$
- ۴ (۴)  $\frac{2h}{3}$

۵۷- اگر برش تعیین کننده طراحی باشد کدام یک از مقاطع زیر اقتصادی تر است؟

- (۱) مستطیل  
(۲) مثلث  
(۳) دایره  
(۴) لوزی

آزاد ۹۱

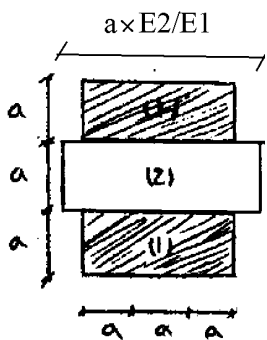


۵۹- در مقطع غیرهمگن مقابل، نسبت  $\frac{E_2}{E_1}$  چقدر باشد تا تنش برش حداکثر ایجاد شده تحت نیروی برش قائم در قطعه ۲، پنج برابر قطعه ۱ شود؟

- (۱) ۴  
(۲) ۸  
(۳) ۱۶  
(۴) ۳۲

گزینه ۳

برای برابر شدن تنش های برشی باید نسبت  $VQ/It$  در دو نقطه نشان داده شده در شکل (مقطع تبدیل یافته) برابر باشد:



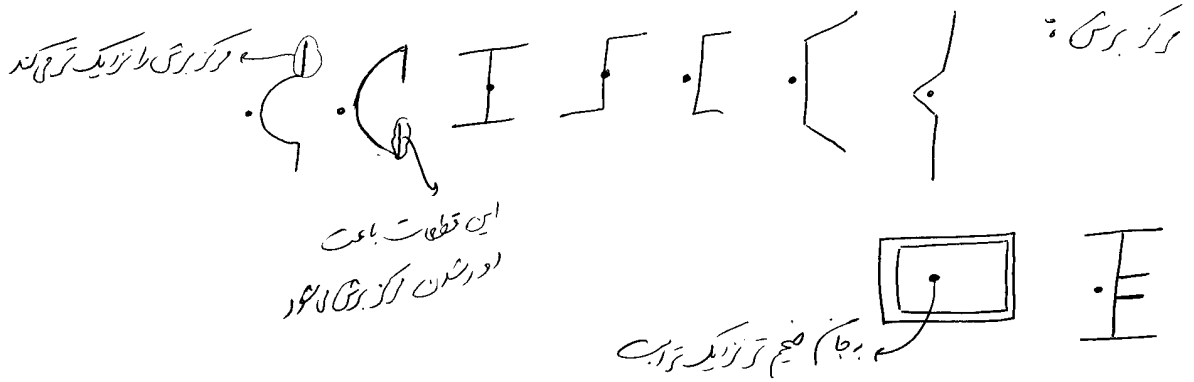
$$\tau_1 = \frac{VQ}{It} = \frac{V(a \times 3a \times a)}{I \times 3a}$$

$$\tau_2 = \frac{E_2}{E_1} \times \frac{VQ}{It} = \frac{E_2}{E_1} \times \frac{V \left( a \times 3a \times a + \frac{aE_2}{E_1} \times \frac{a}{2} \times \frac{a}{4} \right)}{I \times \frac{aE_2}{E_1}}$$

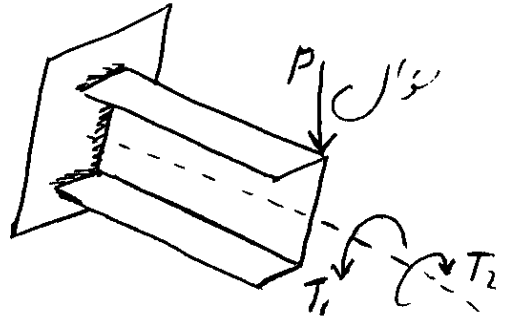
$$\tau_2 = 5\tau_1 \rightarrow \frac{\left( a \times 3a \times a + \frac{aE_2}{E_1} \times \frac{a}{2} \times \frac{a}{4} \right)}{a} = 5 \frac{(a \times 3a \times a)}{3a}$$

$$\rightarrow \left( 3 + \frac{1}{8} \frac{E_2}{E_1} \right) = 5 \rightarrow \frac{E_2}{E_1} = 16$$

۱۴-۶- مرکز برش



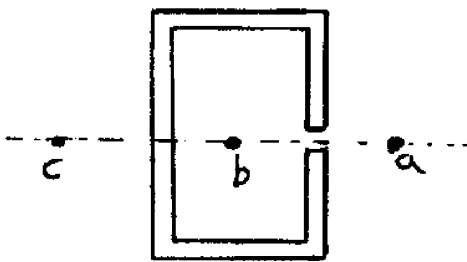
نیروی  $P$  برگ برسی دارد نشده در این صورت یعنی مقطع به چه صورت خواهد بود ( $T_1 \perp T_2$ )



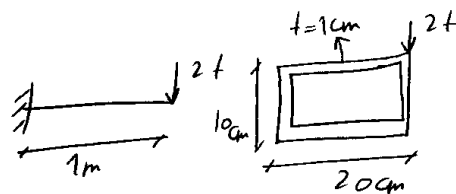
یا صغ:  $T_1$

آزاد ۹۱

۵۷- مرکز برش مقطع جدار نازک نشان داده شده کدام نقطه می‌تواند باشد؟

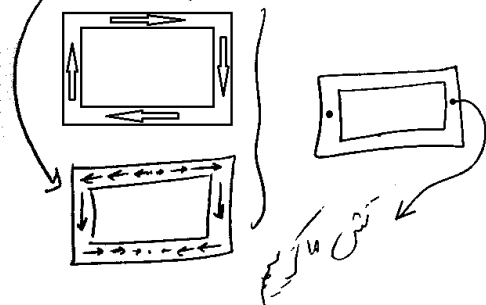


- a (۱)
- b (۲)
- c (۳)
- c و a (۴)



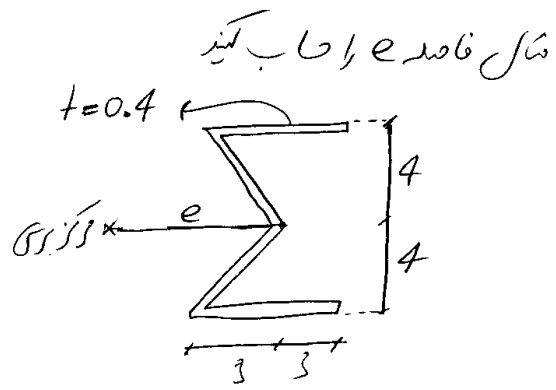
مثل: تنش برشی ماکزیمم در مقطع زیر!

$$\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{T}{2A_m t} = \frac{2000 \times (20 \times 1 \times 4.5 + 2 \times 4 \times 2)}{\left(\frac{20 \times 10^3}{12} - \frac{18 \times 8^3}{12}\right) \times 2} + \frac{2000 \times 10}{2(10 \times 2)(1)} = 176.6$$



میانگین کش

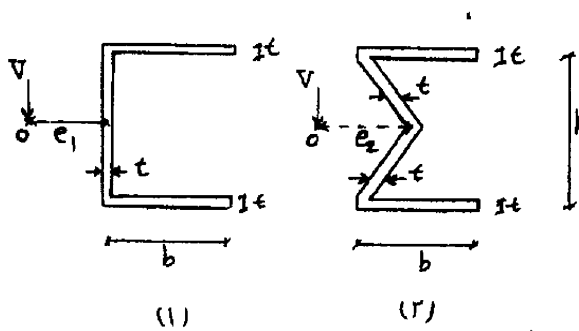
$$F_1 = \frac{6 \times 0.4}{2} \left( \frac{V(6 \times 0.4) \times 3.8}{I \times 0.4} \right) = 0.3V$$



$$I = 2 \times \left( 0.4 \times 6 \times 3.8^2 + \frac{0.4 \times 5^3}{3} \times \left( \frac{4}{5} \right)^2 \right) = 90.65$$

$$F_1 \times 7.6 = V \times e \rightarrow e = \frac{F_1 \times 7.6}{V} = \frac{0.3V \times 7.6}{V} = 2.28 \text{ cm}$$

آزاد ۹۱



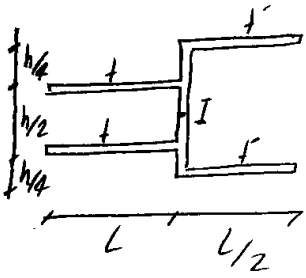
۸. اگر در مقاطع نشان داده شده نقاط O نشان دهنده مرکز انحراف مقطع باشد آنگاه نسبت  $\frac{e_1}{e_2}$  کدام است؟

- گزینه ۲
- (۱)  $\frac{1}{2}$
  - (۲) ۲
  - (۳)  $\frac{5}{2}$
  - (۴)  $\frac{3}{2}$

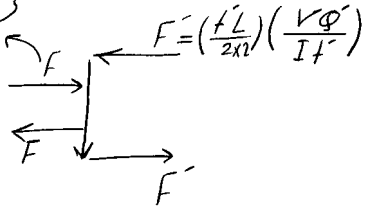
$$\left. \begin{aligned} e_1 &= \frac{Q}{2It} \times (bt) \times h = \frac{(bt) \times \frac{h}{2}}{2 \times \left[ \frac{h^3 t}{12} + 2bt \times \left( \frac{h}{2} \right)^2 \right]} \times (bt) \times h = \frac{b^2}{\frac{h}{3} + 2b} \\ e_2 &= \frac{Q}{2It} \times (bt) \times h = \frac{(bt) \times \frac{h}{2}}{2 \times \left[ \frac{h^3 t}{12} + 2bt \times \left( \frac{h}{2} \right)^2 \right]} \times (bt) \times h = \frac{b^2}{\frac{h}{3} + 2b} \end{aligned} \right\} \rightarrow e_1 = e_2$$

مثال:

اگر مرکز برش در I باشد رابطه بین t و t' را بدست آورید.



$$= \left(\frac{tL}{2}\right) \left(\frac{VQ}{It}\right)$$

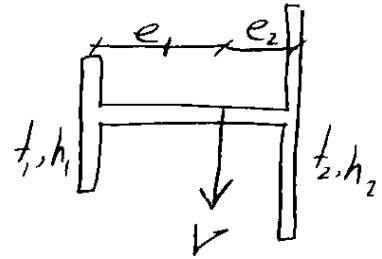


$$F \times \frac{h}{2} = F' \times \frac{h}{4} \Rightarrow \frac{tL}{2} \left(\frac{VQ}{It}\right) \times \frac{h}{2} = \left(\frac{t'L}{2}\right) \left(\frac{VQ}{It'}\right) \times \frac{h}{4}$$

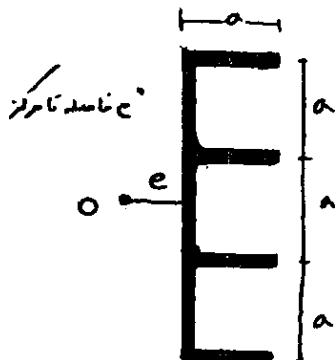
$$\Rightarrow \frac{t'Q'}{8} = \frac{tQ}{8} \rightarrow \frac{t'}{t} = \frac{Q}{Q'} = \frac{(t \times L \times h/4)}{(t' \times L/2 \times h/2)} = 1$$

مثال:

$e_1 = ?$  (تک‌بند)



آزاد ۸۴



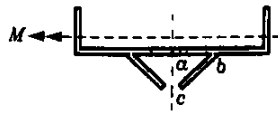
۲۷- مرکز برش مقطع زیر در چه فاصله ای از جابجای مرکز قرار دارد؟ (مختصات ثابت و برابر ۱ می باشد.)

- 0.28 a (۱)
- 0.4 a (۲)
- 0.46 a (۳)
- 0.34 a (۴)

گزینه ۴

سراسری ۷۸

۴- مرکز پیچش مقطع شکل زیر کدام نقطه است؟



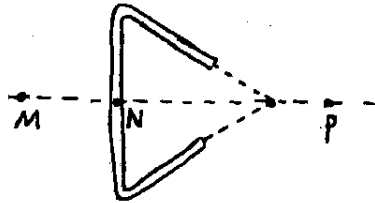
- a (۱)
- b (۲)
- c (۳)

۱۴) بر مرکز مقطع منطبق است که هیچ کدام از نقاط  $a$ ،  $b$  و  $c$  نیست.

گزینه ۳

آزاد ۸۳

۲۶- در مقطع زیر محل مرکز برش کجاست؟



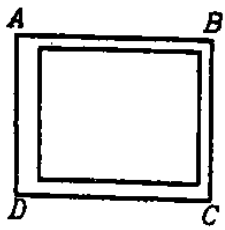
- M (۱)
- N (۲)
- P (۳)

۱) بسته به ابعاد مقطع هر کدام از گزینه ها می تواند صحیح باشد.

گزینه ۱

آزاد ۸۶

۵۴- در مقطع قوطی شکل زیر محل مرکز برش کجاست؟

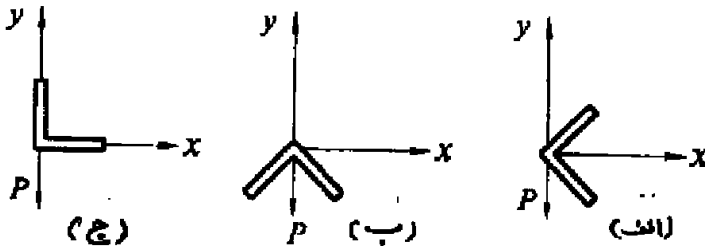


- ۱) در داخل مقطع و نزدیک به جان ضخیمتر می باشد.
- ۲) در داخل مقطع و نزدیک به جان نازکتر می باشد.
- ۳) در خارج مقطع و نزدیک به جان ضخیمتر می باشد.
- ۴) در خارج مقطع و نزدیک به جان نازکتر می باشد.

سراسری ۹۲- دکتری

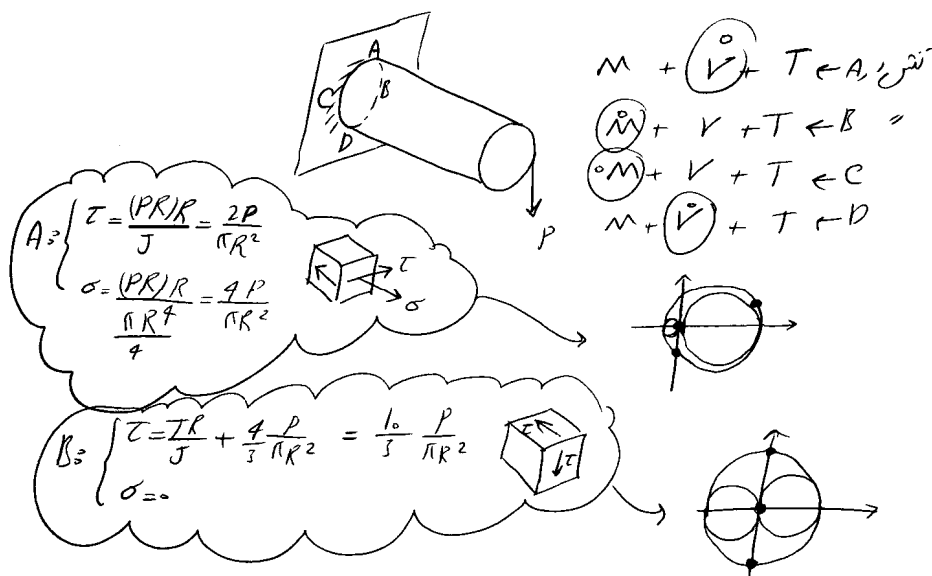
۹- اشکال زیر مقاطع یک تیره طره را که در انتهای آزاد تحت بار  $P$  قرار گرفته است، نشان می دهد. در کدام حالت عضو بدون

پیچش خم می شود؟



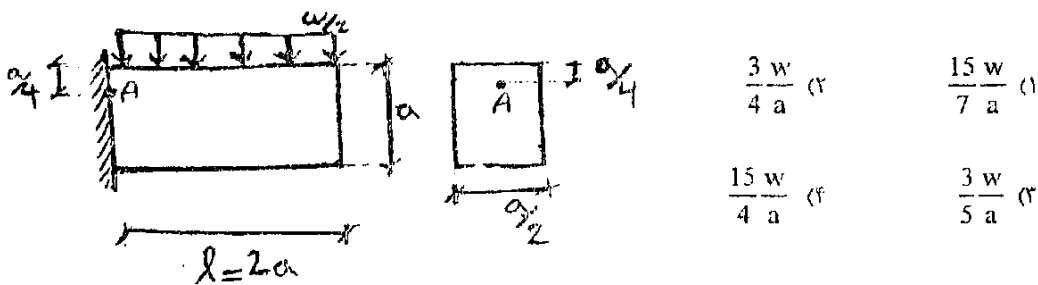
- ۱) در حالت (ج)
- ۲) در حالت (ب)
- ۳) در حالت (الف)
- ۴) در هر سه حالت

۷-۱۴- ترکیب برش، پیچش و خمش



آزاد ۹۰

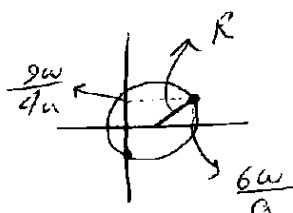
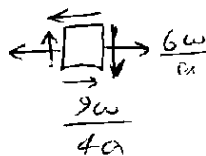
۵۸- حداکثر تنش برشی ایجاد شده در نقطه A (ناشی از اثرات برش و خمش) کدام است؟



$M = \frac{w}{2} \times \frac{(2a)^2}{2} = wa^2$   
 $V = \frac{w}{2} \times 2a = wa$

ترکیب برش و خمش 58

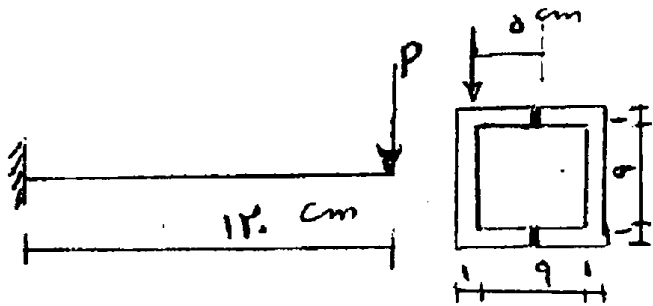
$\sigma = \frac{M_c}{I} = \frac{wa^2 \times \frac{a}{4}}{\frac{a}{12} \times a^3} = \frac{6w}{a}$   
 $\tau = \frac{VQ}{It} = \frac{wa \times (\frac{a}{4}) \times (\frac{a}{2}) \times \frac{3a}{8}}{\frac{a}{12} \times a^3 \times \frac{a}{2}} = \frac{9w}{4a}$



$\tau_{max} = R = \sqrt{\tau^2 + \left(\frac{\sigma}{2}\right)^2}$

$\rightarrow \tau_{max} = \sqrt{\left(\frac{9w}{4a}\right)^2 + \left(\frac{3w}{a}\right)^2} = \frac{3w}{a} \sqrt{\left(\frac{3}{4}\right)^2 + 1^2} = \frac{15w}{4a}$

۴۶- مقطع جدار نازک روبه‌رو، مقطع تبری کنسولی است که بار  $P$  در انتهای آن و در گوشه فوقانی وارد شده است. این مقطع متشکل از دو ناودانی چوبی است که در بالا و پایین به وسیله چسبی با مقاومت برشی مجاز  $5$  مگاپاسکال به هم وصل شده‌اند. حداکثر مقدار مجاز  $P$  چند کیلو نیوتن است؟

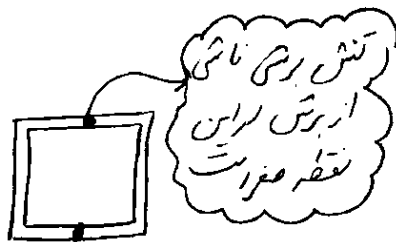


- ۱۲ (۱)
- ۴۰ (۲)
- ۲۰ (۳)
- ۵۰ (۴)

46

تیر سمت راست ترکیبی از خمش، برش و پیچش قرار دارد  
از آنجا که تنش مجاز چوب را نداریم، فقط باید

حساب را کنترل کنیم:



در مقطع جدار نازک بده داریم ←  

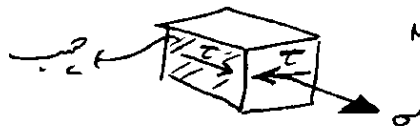
$$\tau = \frac{T}{2A_m t}$$
 تنش برشی

$$\tau = \frac{(P \times 5)}{2 \times (10 \times 10) \times 1} = 0.025 P \frac{N}{cm^2}$$

این تنش باید کمتر از مقدار مجاز آن (5MPa) باشد

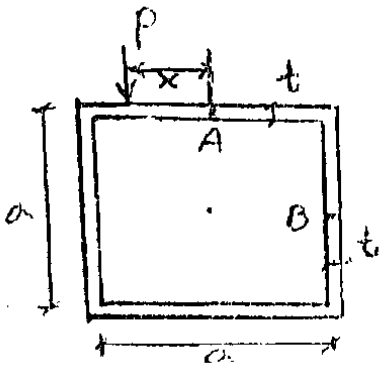
$$\rightarrow 0.025 P < \frac{5000 N}{cm^2} \rightarrow P < 20000 N \Rightarrow P < 20 kN$$

نکته: محل چسب علاوه بر تنش برشی ناشی از پیچش و گشت اثر تنش محوری ناشی از خمش نیز قرار دارد



باید خاندن ایمن تنش برشی ماکزیم بیشتر از  $\tau$  خواهد بود  $(\sqrt{(\frac{\sigma}{2})^2 + \tau^2})$   
ولی این تنش برشی دیگر در صفحه چسب نخواهد بود (بر حسب اثر می‌کنند)

۵۹- مقدار  $x$  چقدر باشد تا تنش برشی در نقاط  $A$  و  $B$  (وسط اضلاع مقطع) با هم برابر شود؟



$$\frac{3}{16} a \quad (۲)$$

$$\frac{9}{16} a \quad (۱)$$

$$\frac{9}{10} a \quad (۲)$$

$$\frac{9}{2} \quad (۲)$$

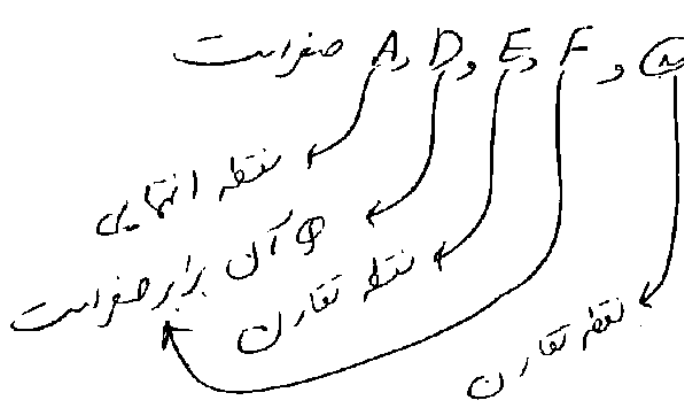
$$\tau_A = \frac{VQ}{It} + \frac{T}{2A_m t} = 0 + \frac{P_n}{2a^2 t}$$

۵۹

$$\tau_B = \frac{VQ}{It} + \frac{T}{2A_m t} = \frac{P \left( a t \times \frac{a}{2} + 2 \times \frac{a}{2} t \times \frac{a}{4} \right)}{\frac{2a^3 t}{3} \times 2t} - \frac{P_n}{2a^2 t}$$

$$\rightarrow \tau_B = \frac{9P}{16at} - \frac{P_n}{2a^2 t} \Rightarrow \tau_A = \tau_B \Rightarrow \frac{P_n}{a^2 t} = \frac{9P}{16at} \rightarrow n = \frac{9a}{16}$$

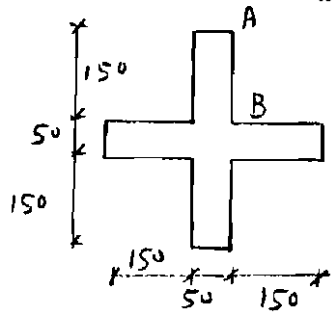
۹۰، ۳، ۲۶  
صبر زیاد



۶۰ تنش در نقاط

گزینه ۴ صحیح است

۵۷- مقطع صلیبی مطابق شکل روپرو تحت اثر نیروی برشی  $V$  قرار دارد. چه سهمی از این نیرو توسط جان  $AB$  تحمل می گردد:

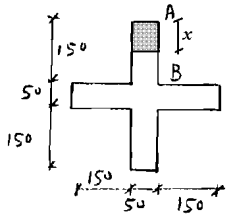


۷۲۵(۱)

۷۳۵(۲)

۷۲۹(۳)

۷۴۴(۴)



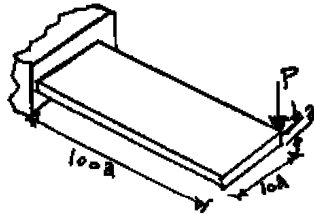
$$\left. \begin{aligned} Q_x &= 50x \times \left(175 - \frac{x}{2}\right) \\ \tau_x &= \frac{VQ}{It} = \frac{V \times 50x \times \left(175 - \frac{x}{2}\right)}{I \times 50} \\ I &= \frac{50 \times 350^3}{12} + \frac{300 \times 50^3}{12} = 181770833 \end{aligned} \right\} V_{AB} = \int_0^{150} \tau_x (50 \times dx) = \int_0^{150} \frac{V \times 50x \times \left(175 - \frac{x}{2}\right)}{I \times 50} \times 50 dx$$

$$V_{AB} = \frac{50V}{I} \times \int_0^{150} x \left(175 - \frac{x}{2}\right) dx = 0.387V$$

۹-۱۴- تغییر شکل برشی

سراسری ۹۳- دکتری

۷- یک تیر با مقطع مستطیل و به صورت کنسول تحت بار  $P$  در انتهای گوشه مطابق شکل قرار می گیرد. هرگاه مدول ارتجاعی آن  $E$  و ضریب پواسون  $\nu$  و رفتار مصالح کاملاً الاستیک فرض شوند، تغییر مکان قائم انتهای آزاد تحت بار  $P$  کدام است؟



$$\delta_v \approx \frac{10000P}{Ea} \{400 + 15(1 + \nu)\} \quad (1)$$

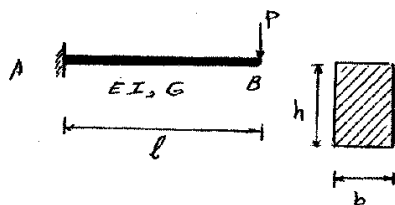
$$\delta_v \approx \frac{410000P}{Ea} \quad (2) \text{ اثر پیچش قابل صرف نظر نبوده و تغییر مکان قائم}$$

$$\delta_v \approx \frac{400100P}{Ea} \quad (3) \text{ اثر پیچش مهم و تغییر مکان قائم}$$

$$\delta_v \approx \frac{400000P}{Ea} \quad (4) \text{ اثر پیچش قابل صرف نظر بوده و تغییر مکان قائم}$$

سراسری ۸۹

۵۸- تغییر مکان قائم نقطه B با در نظر گرفتن انرژی برشی و خمشی نسبت به حالتی که فقط انرژی خمشی در نظر گرفته شود



چند درصد افزایش می‌باید؟ فرض کنید  $\frac{E}{G} = 2/4$  ,  $\frac{l}{h} = 10$

- (۱) ۱/۰۰۷۲٪
- (۲) ۰/۷۲٪
- (۳) ۱/۰۷۲٪
- (۴) ۱/۷۲٪

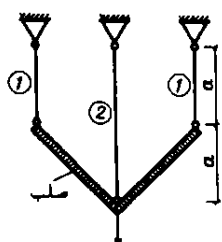
$$\left. \begin{aligned} \Delta_{\text{برشی}} &= \frac{PL}{GA_v} = \frac{P(10h)}{\left(\frac{E}{2.4}\right)\left(\frac{5}{6}bh\right)} = \frac{28.8P}{Eb} \\ \Delta_{\text{خمشی}} &= \frac{PL^3}{3EI} = \frac{P(10h)^3}{3(E)\left(\frac{bh^3}{12}\right)} = \frac{4000P}{Eb} \end{aligned} \right\} \Delta_{\text{کل}} = \frac{4028.8P}{Eb}$$

$$\text{درصد افزایش} = \frac{\Delta_{\text{برشی}}}{\Delta_{\text{خمشی}}} = \frac{28.8}{4000} = 0.0072 = \%0.72$$

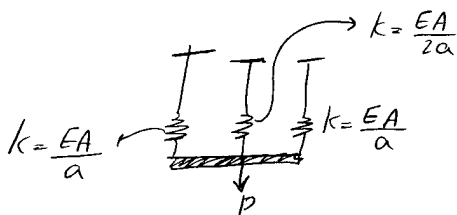
۱۵- مدل سازی با فنر

سراسری ۸۰

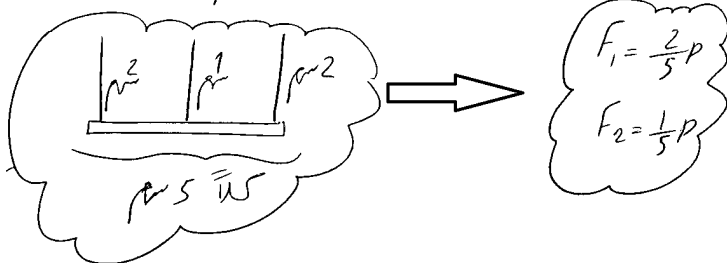
جنس میله‌های ۱ و ۲ یکسان و سطح مقطع آنها مساوی است. زیر اثر بار P نیروهای  $F_1$  و  $F_2$  وارد بر میله‌های (۱) و (۲) چقدر است؟



- (۱)  $F_1 = F_2 = \frac{P}{3}$
- (۲)  $F_1 = P, F_2 = 0$
- (۳)  $F_1 = \frac{P}{2}, F_2 = \frac{P}{4}$
- (۴)  $F_1 = 0.2P, F_2 = 0.4P$

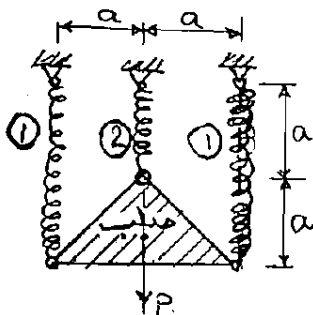


باتوجه به تقارن میله صلب حرکت قائم خواهد داشت بنابراین نیروی P بر نسبت منتهی تقسیم می‌شود



سراسری ۸۲

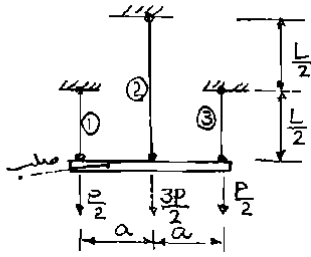
۳۸- در شکل روبرو سختی هر سه فنر مساوی است. نیروی وارد به هر فنر چقدر است؟



- (۱)  $F_1 = F_2 = \frac{P}{2}$
- (۲)  $F_1 = 0, F_2 = P$
- (۳)  $F_1 = \frac{P}{4}, F_2 = \frac{P}{2}$
- (۴)  $F_1 = \frac{P}{6}, F_2 = \frac{2P}{3}$

سراسری ۸۱

۳۹. در شکل مقابل میله‌های ۱، ۲ و ۳ با جنس و سطح مقطع یکسان تحت اثر نیروهای وارده قرار گرفته‌اند. نیروی وارده به هر کدام از میله‌ها چقدر است؟

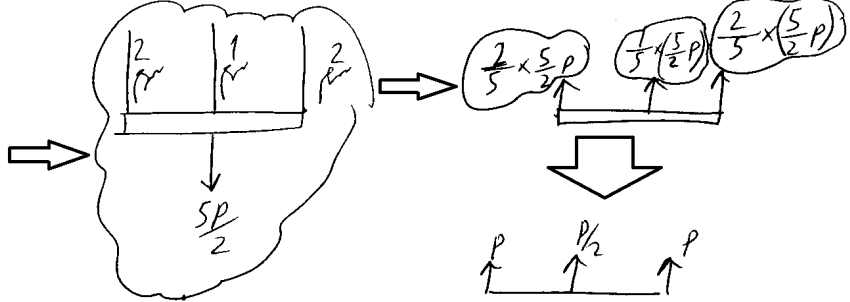
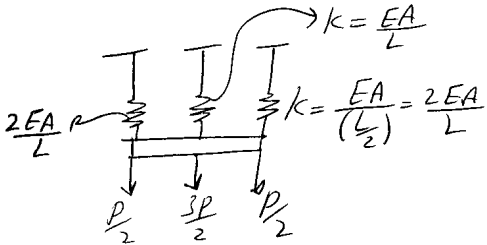


$P, 0, 5P, P$  (۱)

$\frac{P}{2}, \frac{3P}{2}, \frac{P}{2}$  (۲)

$\frac{\Delta P}{8}, \frac{\Delta P}{4}, \frac{\Delta P}{8}$  (۳)

$\frac{\Delta P}{6}, \frac{\Delta P}{6}, \frac{\Delta P}{6}$  (۴)



سراسری ۸۹

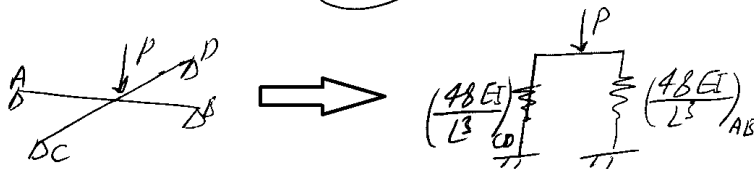
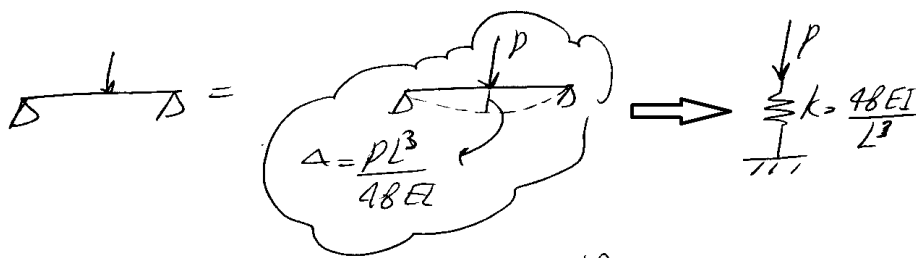
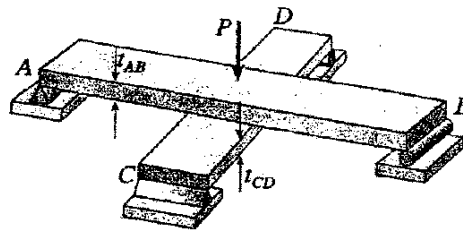
تیرهای AB و CD از یک جنس و با عرض یکسان مطابق شکل عمود بر همدیگر در یک صفحه روی همدیگر قرار گرفته‌اند. قبل از اعمال بار P هیچ نیروی در تیرها وجود ندارد (از وزن آنها صرف‌نظر می‌شود) در صورتیکه  $L_{AB} > L_{CD}$  باشد، نسبت  $t_{AB} / t_{CD}$  چقدر باشد تا اینکه عکس‌العمل‌های هر چهار تکیه‌گاه برابر شوند؟

$\frac{t_{AB}}{t_{CD}} = \frac{L_{CD}}{L_{AB}}$  (۱)

$\frac{t_{AB}}{t_{CD}} = \frac{L_{AB}}{\sqrt{2}L_{CD}}$  (۲)

$\frac{t_{AB}}{t_{CD}} = \frac{\sqrt{2}L_{AB}}{L_{CD}}$  (۳)

$\frac{t_{AB}}{t_{CD}} = \frac{L_{AB}}{L_{CD}}$  (۴)

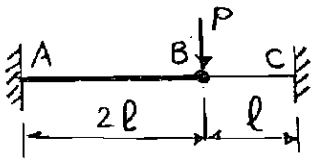


مسلّمه که عکس‌العمل در یک‌گانه  
 است هم که باید برابر باشد

$$\left( \frac{48E \frac{kt^3}{12}}{L^3} \right)_{AB} = \left( \frac{48E \frac{kt^3}{12}}{L^3} \right)_{CD} \Rightarrow \left( \frac{t}{L} \right)_{AB} = \left( \frac{t}{L} \right)_{CD} \rightarrow \frac{t_{AB}}{t_{CD}} = \frac{L_{AB}}{L_{CD}}$$

سراسری ۸۲

۳۳- مقطع تیر شکل زیر مربع مستطیل به پهنای ثابت است ولی ارتفاع مقطع در قسمت AB دو برابر قسمت BC می باشد، نسبت  $\frac{\sigma_{A,max}}{\sigma_{C,max}}$  چقدر است؟



- ۱ (۱)
- ۲ (۲)
- ۱/۲ (۳)
- ۱/۴ (۴)

$I_{AB} = 8I_{BC}$   
 $L_{AB} = 2L_{BC}$   
 $k_{AB} = k_{BC}$

$k = \frac{3EI}{(2L)^3}$       $k = \frac{3EI}{L^3}$

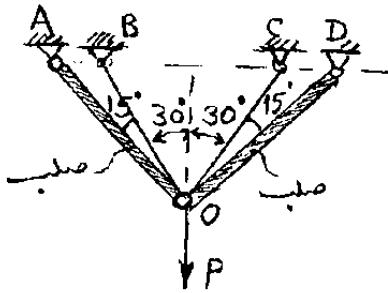
$\sigma_A = \frac{6(PL)}{b(2h)^2}$   
 $\sigma_C = \frac{6(PL/2)}{bh^2}$

$\rightarrow \frac{\sigma_A}{\sigma_C} = \frac{6/4}{6/2} = \frac{1}{2}$

$M = PL$       $M = \frac{PL}{2}$   
 $\sigma = \frac{6M}{bh^2}$

سراسری ۸۳

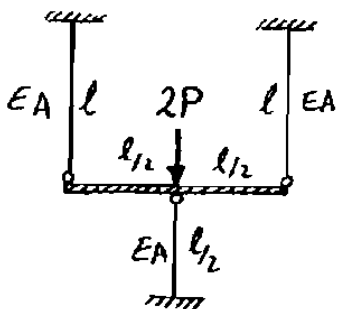
۴۴- در شکل روبرو میله های OB و OC الاستیک و یکسان می باشند. نیروی وارد به میله ها کدام است؟



- ۱) نیروهای هر کدام از میله ها  $\frac{P}{\sqrt{2} + \sqrt{3}}$
- ۲) میله های الاستیک  $\frac{P}{2\sqrt{3}}$ ، میله های صلب  $\frac{P}{2\sqrt{2}}$
- ۳) میله های الاستیک  $\frac{P}{\sqrt{3}}$ ، میله های صلب صفر
- ۴) میله های الاستیک صفر، میله های صلب  $\frac{P\sqrt{2}}{2}$

سراسری ۸۳

۵۰- میله صلب ABC توسط سه میله مطابق شکل نگاه داشته شده است. نیروی سه میله به ترتیب برابر است با:



- ۱)  $\frac{P}{2}, \frac{2P}{3}, \frac{P}{2}$
- ۲)  $\frac{2P}{3}, \frac{2P}{3}, \frac{2P}{3}$
- ۳)  $\frac{2P}{4}, \frac{P}{2}, \frac{2P}{4}$
- ۴)  $\frac{P}{2}, P, \frac{P}{2}$

$EA/L$       $EA/L$       $EA/L$

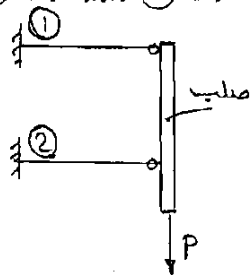
$\rightarrow EA/(l/2) = \frac{2EA}{L}$

$\frac{2 \times 2P}{4}$       $\frac{1 \times 2P}{4}$       $\frac{2P}{4}$

$\frac{P}{2}, P, \frac{P}{2}$

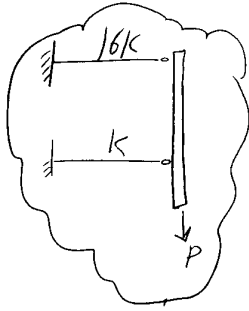
سراسری ۸۴

۵۷- دو میله ۱ و ۲ از یک جنس و با یک طول و هر دو با مقطع دایره می باشند، به طوری که قطر میله ۱ دو برابر قطر میله ۲ است.



نسبت  $\frac{\sigma_{1max}}{\sigma_{2max}}$  چقدر است؟

۱ (۱)
۲ (۲)
$\frac{1}{2}$ (۳)
$\frac{1}{8}$ (۴)



نسبتی منحنی را با بدین روش بگیریم  $(\frac{3EI}{L^3})$  از آنجا که تکلیف میله بالایی دو برابر است

پس I آن نیز ۲<sup>۴</sup> برابر است.

$$\sigma_1 = \frac{(\frac{16P}{17}L)(2R)}{\frac{\pi}{4}(2R)^4}$$

$$\sigma_2 = \frac{(\frac{P}{17}L)R}{\frac{\pi}{4}R^4}$$

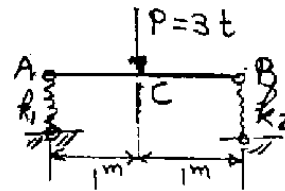
$$\rightarrow \frac{\sigma_1}{\sigma_2} = 2$$

سراسری ۸۹

۵۶- تیر شکل روبه رو روی دو فنر  $F_1$  و  $F_2$  قرار گرفته است به طوری که  $k_1 = 2 \frac{t}{cm}$

و  $k_2 = 1 \frac{t}{cm}$  است. اگر تغییر مکان وسط تیری بر روی دو تکیه گاه ساده مساوی باشد،

تغییر مکان C وسط تیر نشان داده شده چند سانتی متر است؟  $EI = 10^9 \text{ kgcm}^2$



- ۱/۶۲۵ (۱)
- ۱/۲۵ (۲)
- ۱/۱۲۵ (۳)
- ۲/۲۵ (۴)

$$\Delta = \frac{\Delta_1 + \Delta_2}{2}$$

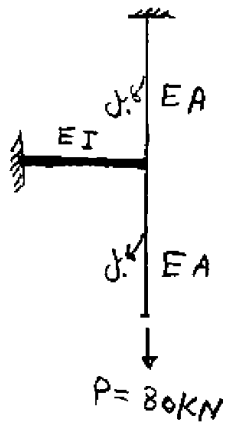
$$= \frac{1.5 + 1.5}{2} \text{ cm}$$

$$= 1.5 \text{ cm}$$

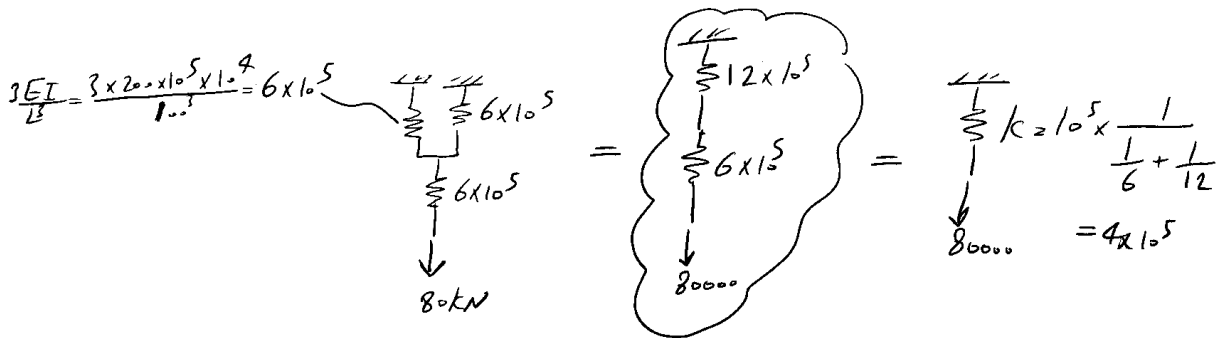
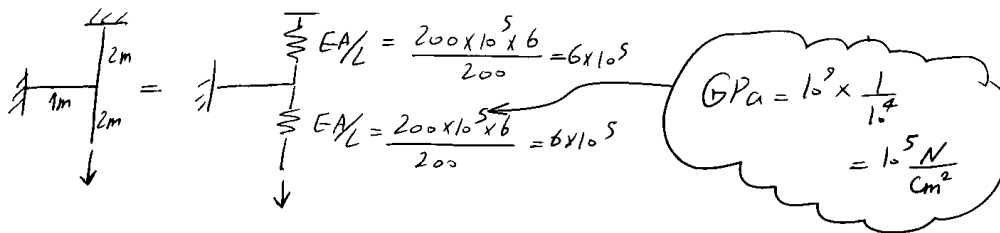
$$\Delta = 1.125 + 0.5 = 1.625 \text{ cm}$$

$$= \frac{3 \times 200^3}{48 \times 10^6} \text{ cm}$$

۵۷- بار  $P = 80 \text{ kN}$  به انتهای کابل به طول ۲ متر مطابق شکل وارد می‌شود. انتهای کابل مزبور به انتهای یک تیر کنسول به طول یک متر بسته شده و همچنین کابل دیگری به طول ۲ متر نیز انتهای تیر را به سقف بسته است.  $E = 200 \text{ GPa}$  و معیار ایترسی تیر برابر  $10000 \text{ cm}^4$  و سطح مقطع هر کابل برابر  $6 \text{ cm}^2$  می‌باشد. مقدار جابه‌جایی قائم محل اعمال بار  $P = 80 \text{ kN}$  بر حسب  $\text{mm}$  چقدر است؟

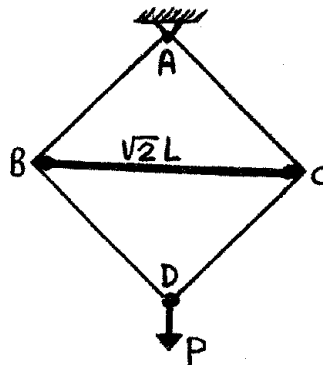


- ۴ (۱)
- ۲ (۲)
- ۱ (۳)
- $\frac{P}{9}$  (۴)

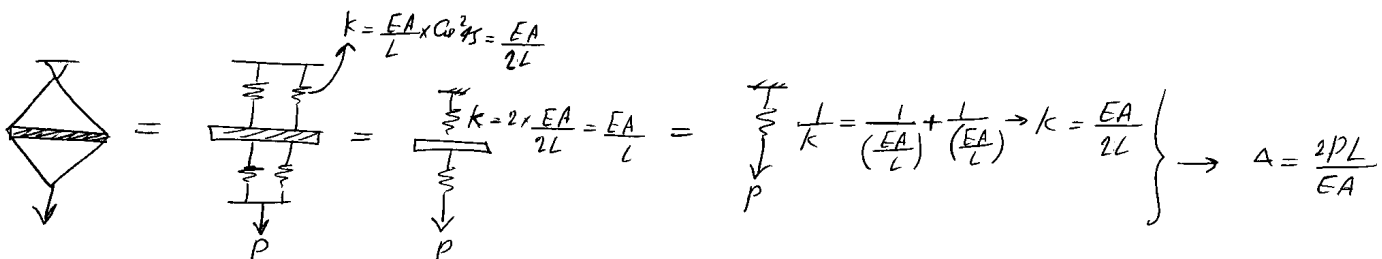


$$\Delta = \frac{80000}{4 \times 10^5} = 0.2 \text{ cm} = 2 \text{ mm}$$

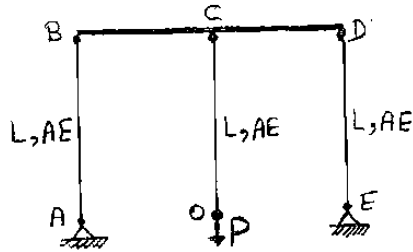
۵۴- در سازه نشان داده شده میله BC صلب است. جابه‌جایی نقطه D کدام است؟ (AE و L برای کلیه اعضای مورب ثابت است).



- $\frac{PL}{AE}$  (۱)
- $\frac{2PL}{AE}$  (۲)
- $\frac{PL}{\sqrt{2}AE}$  (۳)
- $\frac{\sqrt{2}PL}{AE}$  (۴)



۴۷- تغییر مکان نقطه O در صورت صلب بودن عضو BCD چقدر است؟



- (۱)  $\frac{PL}{AE}$
- (۲)  $\frac{2PL}{3AE}$
- (۳)  $\frac{PL}{2AE}$
- (۴)  $\frac{PL}{3AE}$

با توجه به تقارن نیروی میله‌های کناری  $\frac{P}{2}$  است

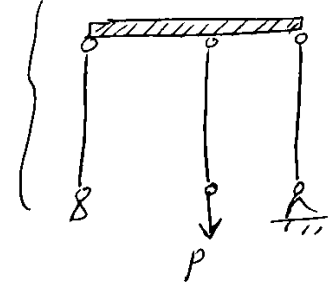
$$\Delta = \frac{PL}{2EA}$$

میله کناری

$$\Delta = \frac{PL}{EA}$$

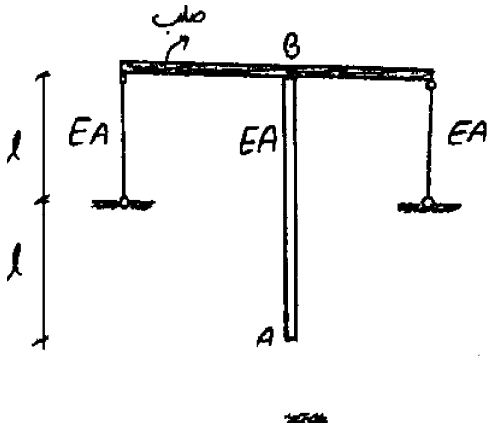
میله وسطی

$$\Delta = \frac{PL}{2EA} + \frac{PL}{EA} = \frac{3PL}{2EA}$$



آزاد ۹۱

۴۱- در سازه متقارن نشان داده شده وزن واحد طول میله AB برابر با q می‌باشد و از وزن سایر اعضاء صرف‌نظر شده است. تغییر مکان نقطه A کدام است؟



(۲)  $3 \frac{q\ell^2}{EA}$

(۱)  $2 \frac{q\ell^2}{EA}$

(۴)  $5 \frac{q\ell^2}{EA}$

(۳)  $4 \frac{q\ell^2}{EA}$

۵۹- نواری فلزی بطول ۲ متر و به پهنای ۱۰ cm و به ضخامت یک سانتی متر را که وزن مخصوص آن  $6 \frac{grf}{cm^3}$  می باشد روی دو تکیه گاه در دو

انتهای آن قرار داده ایم. جایجایی آن در وسط که از رابطه  $\frac{\Delta q L^4}{384 E I}$  بدست می آید مساوی سه سانتی متر شده است. مقدار E چقدر است؟

(بر حسب  $\frac{kgf}{cm^2}$ )

- ۱)  $0.25 \times 10^6$  (۲)  $0.5 \times 10^6$  (۳)  $4 \times 10^6$  (۴)  $10^8$

$q = 6 \times 1 \times 10$

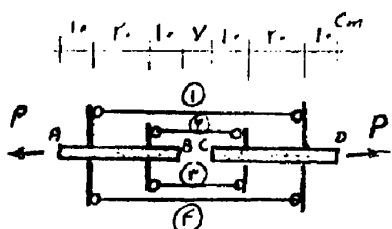
$$\Delta = 3 \Rightarrow \frac{5 \times 600 \times (200)^4}{384 E \times 10 \times 1^3} = 3 \rightarrow E = 5 \times 10^8 \frac{gr}{cm^2} = 5 \times 10^5 \frac{kg}{cm^2}$$

۵۴- در شکل مقابل دو میله AB و CD توسط چهار میله ۱ و ۲ و ۳ و ۴ متصل شده و تحت دو نیروی P قرار گرفته است. نیروهای میله های ۱ و ۲ به ترتیب چند تن می باشند؟

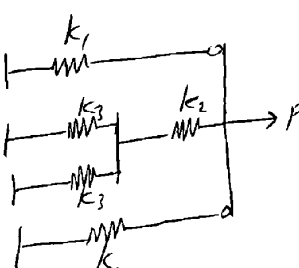
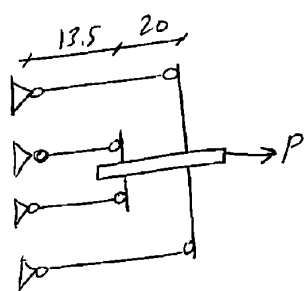
اعضاء AB و CD:  $A = 10 \text{ cm}^2$   $E = 10^8 \text{ kg/cm}^2$

میله های ۱ و ۲ و ۳ و ۴:  $A = 1 \text{ cm}^2$   $E = 2 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2$

- ۱) ۱.۰۵ ، ۳.۹۵  
۲) ۳.۰۵ ، ۱.۹۵  
۳) ۱.۹۵ ، ۳.۰۵  
۴) ۳.۹۵ ، ۱.۰۵



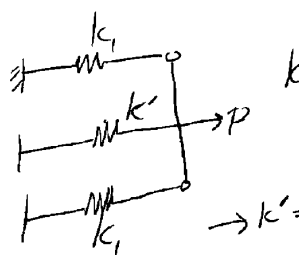
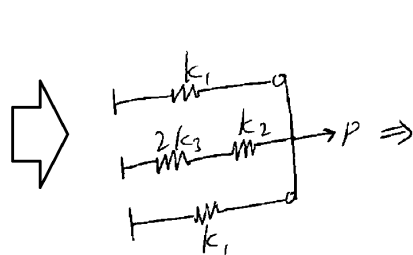
با توجه به تقارن، هر کدام از میله ها را یک فنر فرض می کنیم:



$$k_1 = \frac{EA}{L} = \frac{2 \times 10^6 \times 1}{33.5}$$

$$k_2 = \frac{EA}{L} = \frac{10^6 \times 10}{20}$$

$$k_3 = \frac{EA}{L} = \frac{2 \times 10^6 \times 1}{13.5}$$



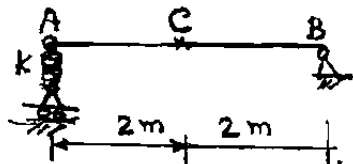
$$k' = \frac{1}{\frac{1}{2k_3} + \frac{1}{k_2}}$$

$$\rightarrow k' = \frac{8 \times 10^6}{43}$$

$$\textcircled{1} \text{ در } P = \frac{k_1}{2k_1 + k'} \times P = 1.95 \text{ ton}$$

$$\textcircled{2} \text{ در } P = \frac{1}{2} \left( \frac{k'}{2k_1 + k'} \right) \times 10 = 3.05 \text{ ton}$$

۴۲- بر تیر شکل روبرو بار گسترده‌ای به شدت  $۶۰۰ \frac{kg}{m}$  وارد می‌شود. ضریب فنر  $k = ۲۰۰۰ \frac{kg}{cm}$  و  $I = ۵۰۰۰ cm^4$

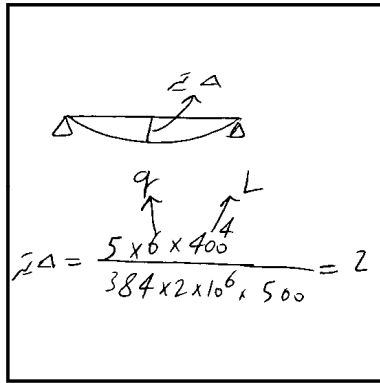
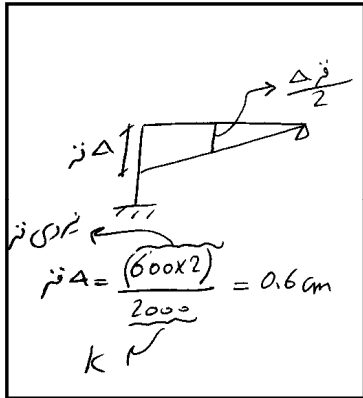


$E = ۲ \times ۱۰^۶ \frac{kg}{cm^2}$ . تغییر مکان وسط دهانه بر حسب cm چقدر است؟

- ۲۶ (۱)
- ۲۳ (۲)
- ۲ (۳)
- ۱٫۷ (۴)

$$\delta = \frac{5qL^4}{384EI}$$

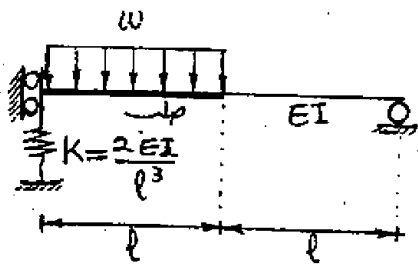
( $\delta$ ) تغییر مکان وسط دهانه تیر ساده تحت بار گسترده q می‌باشد.



$$\Delta = \frac{0.6}{2} + 2 = 2.3$$

۷۲- در تیر شکل مقابل، نیرو در فنر کدام است؟

- ۰۱۵ wL (۱)
- ۰۳ wL (۲)
- ۰۲۴ wL (۳)
- ۰۱۲ wL (۴)



$\theta_A$  اینجا صفر است چون سله صلب است  
این نیز صفر است

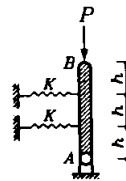
$\theta_B$  صفر است - و این قسمت مانند یک تیروله است

$$\text{نیروی فنر} = \frac{2}{2+3} \times (w \times L) = \frac{2wL}{5} = 0.4wL$$

۱۶-۱-کمانش ستون صلب

سراسری ۷۹

مطلوبست محاسبه و تعیین بار بحرانی سازه در شکل مقابل:



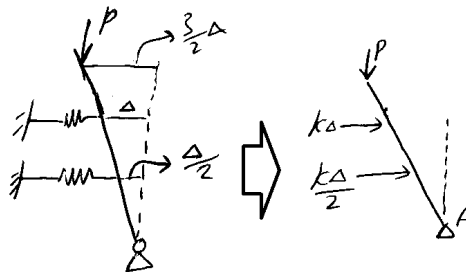
$\frac{4Kh}{3}$  (۲)

$\frac{5Kh}{3}$  (۱)

$\frac{Kh}{2}$  (۴)

$2Kh$  (۳)

ابتدا تغییر شکل سازه را تصور می‌کنیم:

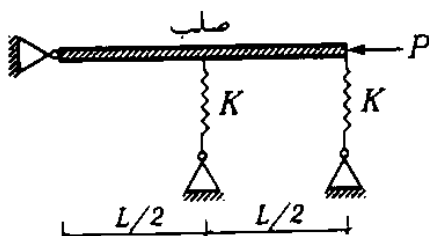


$\sum M_A = 0 \rightarrow k\Delta \times 2h + \frac{k\Delta}{2} \times h - P \times \frac{3\Delta}{2} = 0$

$\rightarrow P = \frac{5kh}{3}$

تمرین: سراسری ۷۴

۲- بار بحرانی شکل مقابل چقدر است؟

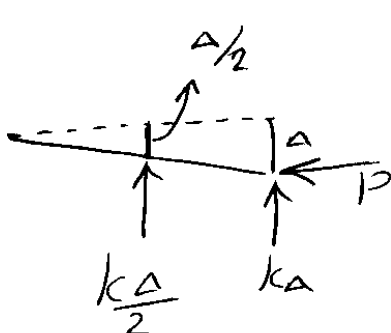


$\frac{5KL}{4}$  (۲)

$KL$  (۱)

$\infty$  (۴)

$\frac{3KL}{4}$  (۳)

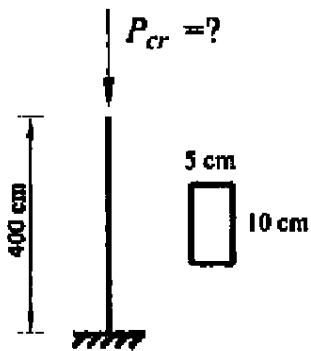


$\rightarrow P_{\Delta} = \frac{k\Delta}{2} \times \frac{L}{2} + k\Delta \times L$

$\rightarrow P = \frac{5kL}{4}$

سراسری ۹۲-دکتری

۶- بار بحرانی ستون روبه‌رو، چند تن است؟ مدول ارتجاعی  $E = 2 \times 10^6 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$  است.



۲/۲۱ (۱)

۲۶/۲۳ (۲)

۱۲/۸۵ (۳)

۵۱/۴۰ (۴)

آزاد ۸۵

۸۰- در ستون زیر بار فشاری  $P$  چنان است که همواره امتداد آن از تکیه گاه  $A$  می‌گذرد. بار بحرانی ستون چقدر است؟



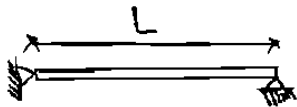
$$\frac{\pi^2 EI}{4l^2} \quad (۱)$$

$$\frac{\pi^2 EI}{3l^2} \quad (۲)$$

$$\frac{\pi^2 EI}{l^2} \quad (۳)$$

$$\frac{\pi^2 EI}{2l^2} \quad (۴)$$

۴۰- مقدار تغییرات درجه حرارتی ( $\Delta T$ ) که قادر است ستون دو سر مفصلی بطول  $L$  و ضریب انبساطی  $\alpha$  را به حد کمانش برساند، کدام است؟



$\frac{2\pi^2 I}{A\alpha L^3}$  (۱)  
 $\frac{\pi^2 I}{2A\alpha L^3}$  (۲)

$\frac{\pi^2 EI}{\alpha L^3}$  (۱)  
 $\frac{\pi^2 I}{A\alpha L^3}$  (۲)

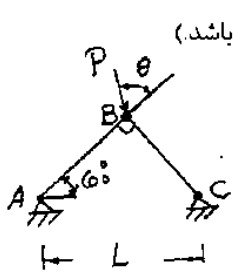
نویس کوسر به علت حرارت در مقطع ایجاری کردی

$$P = (\alpha \Delta T L) \frac{EA}{L}$$

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{L^2} \rightarrow \alpha \Delta T L \frac{EA}{L} = \frac{\pi^2 EI}{L^2} \rightarrow \Delta T = \frac{\pi^2 I}{2L^2 A}$$

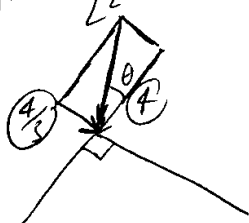
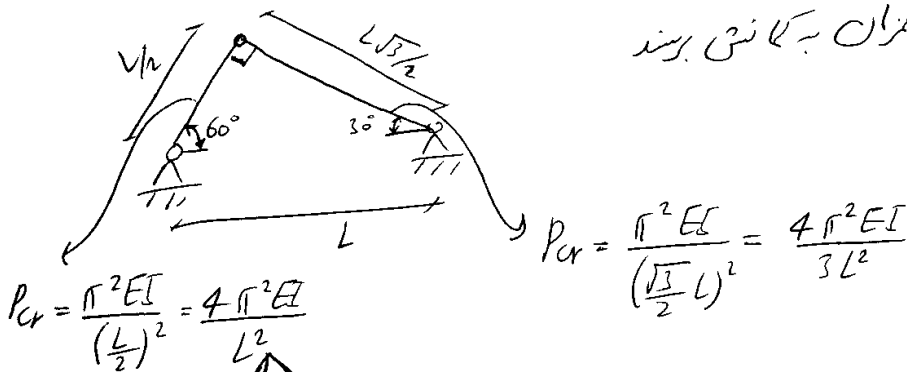
نرخ کمانشی

۴۱- خرابی ABC از دو میله باریک یا مقطع و جنس یکسان تشکیل شده است. با فرض اینکه فرو ریختن خرابی در اثر کمانش اعضای آن صورت گیرد، تحت چه زاویه « $\theta$ » می توان بیشترین بار  $P$  را بر خرابی وارد نمود؟ (با فرض اینکه  $0 < \theta < \frac{\pi}{3}$  باشد).



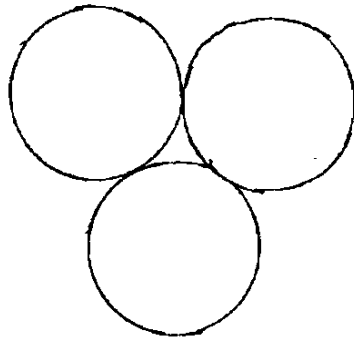
$\tan \theta = \sqrt{3}$  (۱)  
 $\cot \theta = \sqrt{3}$  (۲)  
 $\tan \theta = \frac{1}{3}$  (۳)  
 $\cot \theta = \frac{1}{3}$  (۴)

بار  $P$  باید طوری وارد شود تا هر دو میله همزمان به کمانش برسند



$$\theta = \tan^{-1}\left(\frac{4/3}{4}\right) = \tan^{-1}\left(\frac{1}{3}\right) \rightarrow \tan \theta = \frac{1}{3}$$

۶۰- شعاع زیراسیون متقطع تیر یا ستونی که از اتصال سه لوله متشابه مطابق شکل درست شده چند برابر شعاع زیراسیون هر یک از لوله‌ها می‌باشد؟ (فرض می‌شود که جداره لوله‌ها ضخامت اندکی در مقایسه با شعاع آنها داشته باشد).

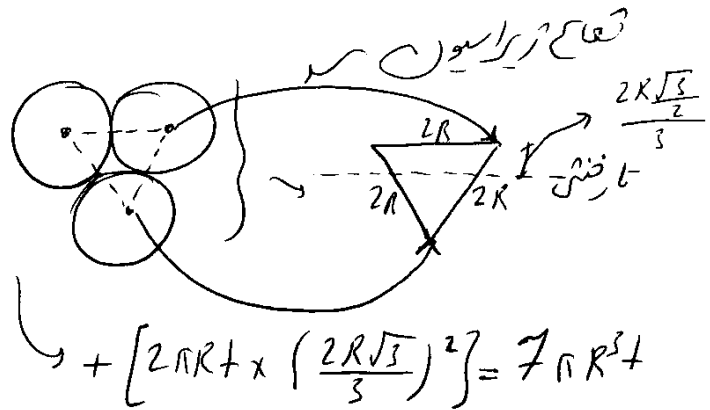


- ۱) ۱.۵۳
- ۲) ۲.۶۵
- ۳) ۱.۲۹
- ۴) ۲.۱۶

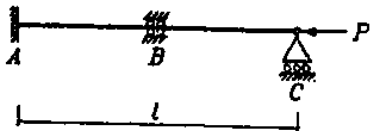
$$r = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

$$I = 3(\pi R^3 t) + 2 \left[ 2\pi R t + x \left( \frac{R\sqrt{3}}{3} \right)^2 \right]$$

$$\rightarrow r = \sqrt{\frac{7\pi R^3 t}{3(2\pi R t)}} = \sqrt{\frac{7}{6}} R$$



۶۰- در سازه زیر تکیه گاه بیانی B را در چه فاصله ای از تکیه گاه A قرار دهیم تا بار بحرانی سازه ماکزیمم شود؟ (EI = const)



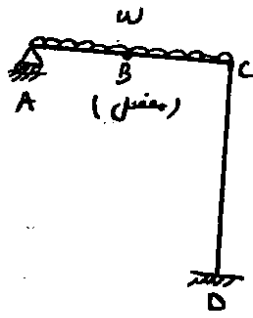
۰.۵۸ l (۴)

۰.۴۲ l (۳)

۰.۱۵ l (۲)

۰.۳۶ l (۱)

گزینه ۴

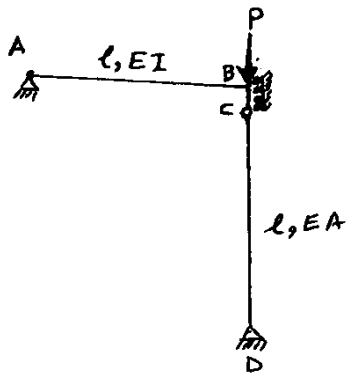


۷۰- بار گسترده بحرانی قاب زیر چقدر است؟

$(AB = BC = \frac{l}{2}, CD = l, EI = Const)$

$\frac{16\pi^2 EI}{3l^3}$  (۱)     $\frac{3\pi^2 EI}{3l^3}$  (۲)     $\frac{4\pi^2 EI}{3l^3}$  (۳)     $\frac{\pi^2 EI}{3l^3}$  (۴)

۳۰- بار بحرانی سازه زیر چقدر است؟  $I_{AB} = 2I_{CD}$  و بار بحرانی ستون CD برابر  $P_E$  می باشد.



- $P_E$  (۱)
- $3P_E$  (۲)
- $7P_E$  (۳)
- $5P_E$  (۴)